

34^{ème} édition du Congrès International SIA Powertrain & Energy

Vitesco Technologies présente des technologies pour un avenir propre et durable

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- **Démonstration et expositions pour présenter l'électronique de puissance et les technologies de pointe pour la mobilité durable.**
- **Présentations techniques pour découvrir les technologies futures de l'e-mobilité.**
- **Stéphane Fregosi, responsable de Vitesco Technologies France, participe à une table ronde sur l'évolution technologique et son impact sur les compétences.**

Toulouse (France), le 15 juin 2022. Vitesco Technologies est présent au Congrès International SIA Powertrain & Energy à Rouen (Parc des Expositions) les 15 et 16 juin 2022 sur le stand n°38. L'entreprise, leader international dans la fabrication de technologies de propulsion de pointe et de solutions d'électrification, présente des systèmes et solutions innovantes qui rendent la conduite plus durable et efficace. Des experts animeront deux présentations techniques et Stéphane Frégosi, responsable de Vitesco Technologies France, participera à une table ronde sur l'évolution technologique et son impact sur les compétences.

Engagé à rendre la mobilité plus verte, Vitesco Technologies présente deux innovations majeures sur son stand. Le High Voltage Axle (EMR4), est la dernière génération de moteur électrique hautement évolutif, compact et léger. Ce nouveau produit, qui permet une grande variété de configurations (puissance entre 80 et 230 kW / couple entre 1700 et 4000 Nm) est principalement destiné au marché de masse des véhicules électriques.

L'onduleur haute tension (EPF4), composant clé des voitures électrifiées, alimente non seulement le moteur électrique mais aussi la batterie haute tension. Il peut être utilisée de manière autonome ou intégrée.

Aperçu du programme

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 15 juin 2022 de 12h30 à 13h00 (en anglais)
« One for All: Functional Integrated Electronics for HV
Architectures »

Cette présentation décrit un composant d'électronique de puissance multifonctionnel hautement intégré qui fournit les différentes fonctionnalités requises pour les véhicules électriques. Le composant regroupe ainsi un chargeur embarqué bidirectionnel, un booster CC, un onduleur de traction et une alimentation externe pour les consommateurs électriques. Cette intégration est rendue possible par l'utilisation de semi-conducteurs à large bande à base de carbure de silicium et d'une loi de contrôle complexe en boucle fermée. La combinaison de ces caractéristiques augmente l'efficacité opérationnelle du système.

Mercredi 15 juin 2022 de 15h00 à 15h30 (en anglais)
« Carbon Footprint of Electric Propulsion Systems on their Life
Cycle »

Cette présentation aborde le sujet de l'empreinte carbone des véhicules électriques et la part due au système de propulsion. Basée sur l'analyse du cycle de vie de l'EMR4, l'étude montre les contributions du moteur et de l'onduleur dans les phases de production et d'utilisation du véhicule. Diverses voies d'amélioration actuelles et futures sont également discutées et une projection des gains réalisables pour l'ensemble du véhicule est donnée. Ces gains sont importants, mais dans le contexte du réchauffement climatique et des objectifs de la COP21, ils apparaissent insuffisants. Une modification de la conception et de l'utilisation du véhicule est nécessaire.

Jeudi 16 juin 2022 de 11h30 à 13h45 (en anglais)
Table ronde : « Technology mutations and their impact on the skills
and organisations of our groups »

Animée par Frédéric Charon, Directeur du Congrès SIA

Avec la participation de :

- Nicolas CHAMPETIER, SVP Advanced Engineering, Stellantis
- Alexandre CORJON, Executive VP Innovation, Plastic Omnium
- Stéphane FREGOSI – Directeur Général, Vitesco Technologies France
- Matthias KRATZCH - CEO , IAV Group
- Alain RAPOSO, Executive Vice President - R&D Division, Hyundai Group

**COMMUNIQUÉ DE
PRESSE**

Afin de vous assurer de la disponibilité des intervenants, il est conseillé de prendre RDV auprès de Charline Kohler (05.32.11.07. 32) ou Juliette Vienot (05.32.11.07.36)

Vitesco Technologies est un leader international dans le développement et la fabrication de technologies de pointe pour la mobilité durable. Avec des solutions de systèmes et des composants intelligents pour les groupes motopropulseurs électriques, hybrides et à combustion interne, Vitesco Technologies rend la mobilité propre, efficace et abordable. La gamme de produits comprend des systèmes de transmission électrifiés, des unités de contrôle électronique, des capteurs et des actionneurs, ainsi que des solutions de post-traitement des gaz d'échappement. En 2021, Vitesco Technologies a enregistré un chiffre d'affaires de **8,3 milliards d'euros et emploie environ 37 000 personnes** sur une cinquantaine de sites dans le monde. Le siège social de Vitesco Technologies est situé à Ratisbonne, en Allemagne. En France, Vitesco Technologies emploie 1600 personnes, dont 600 au sein de son usine de Foix-Boussens.

Social Media



www.vitesco-technologies.com



www.linkedin.com/company/vitesco-technologies



www.twitter.com/VitescoT



www.facebook.com/VitescoTechnologies



www.instagram.com/vitesco_technologies



www.youtube.com/VitescoTechnologies



www.vitesco-technologies.com/en/WeChat