

Les constructeurs automobiles allemands sont à la traîne de leurs concurrents mondiaux et les cours de leurs actions chutent d'un cinquième

- Les cours des actions des constructeurs automobiles allemands ont chuté de 21 % depuis 2014, VW étant en tête du déclin
- Les 15 premiers constructeurs automobiles mondiaux dans leur ensemble ont progressé de 104 % au cours de la dernière décennie, et de 22 % cette année.
- Le japonais Toyota a augmenté de 232 % au cours de la dernière décennie, surpassant largement VW
- BMW, Mercedes-Benz et Porsche talonnent les leaders du marché des véhicules électriques Tesla et BYD

21 Mai 2024, Paris - Les constructeurs automobiles allemands, les marques emblématiques de la plus grande économie d'Europe, perdent des parts de marché et génèrent des rendements plus faibles pour les investisseurs que leurs concurrents mondiaux, révèle une nouvelle étude menée par la plateforme de trading et d'investissement eToro.

L'étude d'eToro suit les performances des 15 premiers constructeurs automobiles mondiaux et révèle une décennie de repli pour les constructeurs automobiles allemands cotés en bourse (Mercedes-Benz Group, BMW, Volkswagen et Porsche), les quatre constructeurs ayant connu une baisse du cours de leurs actions de -9 % au cours de l'année écoulée et de -21 % au cours de la décennie écoulée. En moyenne, les 15 premiers constructeurs automobiles (y compris les quatre marques allemandes cotées en bourse) ont vu le cours de leurs actions augmenté de 105 % au cours de la dernière décennie, et de 22 % au cours de la seule année écoulée.

En Chine, le plus grand marché automobile du monde, les fleurons allemands voient leurs livraisons chuter alors qu'ils luttent pour rester à la hauteur de leurs concurrents locaux. VW a été dépassé par le constructeur chinois BYD en tant que marque locale la plus vendue à la fin de 2022, tandis que sa part de marché en Chine est tombée à 14,5 % l'année dernière (contre 19,3 % en 2020).¹ Parallèlement, les livraisons de Mercedes-Benz en Chine se sont contractées pour la troisième année consécutive, avec une baisse de 2 % en 2023.² Les livraisons de Porsche en Chine ont également chuté de 15 % l'année dernière.³

Les constructeurs automobiles allemands ont également sous-performé dans le segment des véhicules électriques face aux concurrents américains et chinois Tesla et BYD. Au cours des dix dernières années, le cours de l'action de Tesla a augmenté de 1229 % et celui de BYD de 374 %. Tesla détient 19,9 % du marché mondial des véhicules électriques, tandis

¹ [Volkswagen AG Annual Report 2023](#)

² [Mercedes Benz AG Annual Report 2023](#)

³ [Porsche AG Annual Report 2023](#)

que VW, son plus proche concurrent allemand, n'en détient que 4,8 %.⁴ 84 % du marché chinois des VE est dominé par les constructeurs locaux, les marques automobiles allemandes n'obtenant que 5 % de parts de marché.⁵

Antoine Fraysse-Soulier, stratège des marchés mondiaux chez eToro, commente ces données : *“L'industrie automobile mondiale cotée en bourse est la plus divisée que nous ayons jamais vue. L'industrie automobile allemande, tant vantée, est confrontée à une concurrence sans précédent en matière de prix et de technologie. En Europe, de nombreux automobilistes conservent leurs anciens modèles plus longtemps ou choisissent de ne plus utiliser de voiture. Dans le même temps, les concurrents américains, chinois et indiens développent des modèles moins chers et dominent le segment des véhicules électriques, menaçant ainsi la position des constructeurs automobiles allemands sur le marché.”*

Les concurrents mondiaux historiques s'en sortent également mieux que les marques automobiles allemandes cotées en bourse. La société japonaise Honda a augmenté le prix de son action de 50 % au cours des 12 derniers mois et de 64 % sur 10 ans. Quant à Toyota, son cours a augmenté de 95 % au cours de l'année écoulée et de 232 % au cours des dix dernières années.

Performance de l'index :

	German cars price index	Global cars price index (15 largest carmakers by market cap)
YTD	5%	-3%
1Y	-9%	22%
5Y	14%	123%
10Y	-21%	105%

Performance individuelle des actions :

	VW	BMW	Mercedes -Benz	Porsche	Honda	Toyota	Tesla	BYD
YTD	12%	1%	12%	4%	24%	40%	-26%	13%
1Y	-12%	2%	1%	-25%	50%	95%	14%	-15%
5Y	45%	35%	-17%	Pre-IPO	75%	163%	1052%	284%
10Y	-29%	14%	25%	Pre-IPO	64%	232%	1229%	374%

	Ferrari	Stellantis	GM	Ford	Maruti Suzuki	Hyundai	Tata Motors
--	---------	------------	----	------	------------------	---------	-------------

⁴ [China Automotive Technology and Research Center, Bloomberg](#)

⁵ [China Automotive Technology and Research Center, Bloomberg](#)

YTD	23%	-1%	24%	0%	26%	25%	28%
1Y	51%	42%	35%	3%	46%	25%	110%
5Y	206%	93%	14%	16%	92%	81%	370%
10Y	Pre-IPO	356%	31%	-25%	569%	7%	149%

À propos des données

Indice simple pondéré des actions des constructeurs automobiles allemands et mondiaux cotés. Données provenant de Refinitiv au 1er mai 2024.

A propos d'eToro

[eToro](#) est la plateforme de trading et d'investissement qui vous permet d'investir, de partager et d'apprendre. Nous avons été fondés en 2007 avec la vision d'un monde où chacun peut négocier et investir de manière simple et transparente. Aujourd'hui, nous comptons plus de 35 millions d'utilisateurs enregistrés dans plus de 100 pays. Nous sommes convaincus que le partage des connaissances est source de puissance et que nous pouvons mieux réussir en investissant ensemble. Nous avons donc créé une communauté d'investissement collaborative conçue pour vous fournir les outils dont vous avez besoin pour accroître vos [connaissances](#) et votre richesse. Sur eToro, vous pouvez détenir une gamme d'actifs traditionnels et innovants et choisir votre mode d'investissement : négocier directement, investir dans un portefeuille ou copier d'autres investisseurs. Vous pouvez visiter notre centre de médias [ici](#) pour nos dernières nouvelles.

Avis de non-responsabilité :

eToro est une plateforme d'investissement multi-actifs. La valeur de vos investissements peut augmenter ou diminuer. Votre capital est à risque.

Les performances passées ne sont pas une indication des résultats futurs.

eToro est autorisé et réglementé par la Financial Conduct Authority au Royaume-Uni, par la Cyprus Securities and Exchange Commission à Chypre, par l'Australian Securities and Investments Commission en Australie et licencié par la Financial Services Authority aux Seychelles.

Cette communication est uniquement destinée à des fins d'information et d'éducation et ne doit pas être considérée comme un conseil en investissement, une recommandation personnelle, une offre ou une sollicitation d'achat ou de vente d'instruments financiers. Ce matériel a été préparé sans tenir compte des objectifs d'investissement ou de la situation financière d'un destinataire particulier, et n'a pas été préparé conformément aux exigences légales et réglementaires visant à promouvoir la recherche indépendante. Toute référence à la performance passée ou future d'un instrument financier, d'un indice ou d'un produit d'investissement packagé n'est pas, et ne doit pas être considérée comme, un indicateur fiable des résultats futurs. eToro ne fait aucune déclaration et n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou à l'exhaustivité du contenu de cette publication.

Réglementation et numéros de licence

ROYAUME-UNI

eToro (UK) Ltd, est autorisé et réglementé par la Financial Conduct Authority (« FCA »). Numéro de référence de la société : 583263. Enregistré en Angleterre sous le numéro de société 07973792

Europe

eToro (Europe) Ltd, est autorisé et réglementé par la Cyprus Securities Exchange Commission (CySEC) sous le numéro de licence 109/10. Enregistrée à Chypre sous le numéro de société HE 200585.

Australie



eToro AUS Capital Limited (« eToro Australia ») est réglementé par l'Australian Securities & Investments Commission (« ASIC ») pour la fourniture de services et produits financiers. Numéro de licence des services financiers australiens : 491139.