



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication Jan 17, 2018 | ID: 219208

### L'usine de moteurs de Skövde devient le premier site Volvo climatiquement neutre



**L'usine de moteurs Volvo Cars de Skövde, en Suède, est devenue la première unité de production climatiquement neutre du constructeur après avoir adopté un système de chauffage par énergie renouvelable le 1er janvier 2018.**

Skövde est la première unité de production du réseau mondial de Volvo Cars à obtenir ce statut, qui représente une avancée significative pour le constructeur dont l'ambition est d'atteindre la neutralité climatique de ses opérations d'ici à 2025. Skövde rejoint ainsi le cercle encore confidentiel des usines automobiles européennes climatiquement neutres.

« L'efficacité énergétique est notre priorité numéro un et nous entendons utiliser des sources renouvelables pour l'énergie indispensable à nos opérations », a déclaré Javier Varela, Vice-Président senior en charge de la Production et de la Logistique de Volvo Cars. « Cet exploit de l'usine de Skövde vient s'ajouter à nos initiatives plus globales de réduction de notre empreinte environnementale. Nous sommes fiers d'être l'un des chefs de file de l'industrie automobile en matière de neutralité climatique. »

Suite à un nouvel accord conclu entre Volvo Cars et un fournisseur local, l'ensemble des besoins de chauffage de l'unité de Skövde sont satisfaits par l'incinération de déchets et l'utilisation de biomasse et de biocarburants recyclés. Depuis 2008, l'électricité du site de Skövde est déjà produite par des sources renouvelables, comme toutes les usines européennes du constructeur.

« C'est un grand moment pour l'usine de Skövde et pour Volvo Cars », s'est félicité Stuart Templar, Directeur du Développement durable. « La protection de l'environnement est l'une de nos valeurs fondamentales. Avec notre projet d'électrification de toutes les Volvo à compter de 2019, la neutralité climatique de nos opérations de production réduira sensiblement notre empreinte carbone globale et nous permettra de contribuer de manière significative aux efforts déployés dans le monde pour lutter contre le changement climatique. »

Volvo Cars recherche constamment des solutions innovantes pour concrétiser sa vision 2025. Ainsi, l'unité de production belge de Gand a mis en place, en 2016, un système de chauffage urbain réduisant ses émissions de carbone de 40 %, ce qui permet de rejeter 15 000 tonnes de CO<sub>2</sub> de moins dans l'atmosphère chaque année.

« Nous continuerons de collaborer activement avec nos fournisseurs d'énergie, dans toutes les régions, pour garantir l'accès de nos unités de production aux sources renouvelables », a précisé Javier Varela.

#### À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

#### Images liées



ID: 7429



ID: 199906



ID: 219335