



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Dec 04, 2017 | ID: 217459

Thed Björk et Polestar Cyan Racing sacrés champions du monde !



Thed Björk et Polestar Cyan Racing sont entrés dans l'histoire le 1er décembre en s'adjugeant les titres pilotes et constructeurs du Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme lors de la dernière étape de la saison, disputée sur le circuit international de Losail, au Qatar.

Thed Björk devient le premier Suédois à remporter le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme. Quant à Polestar et Cyan Racing, ils décrochent leur tout premier titre mondial dans le sport automobile.

« Depuis mes débuts en tant que pilote, je rêvais de devenir le premier Suédois à remporter le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme ! Les mots me manquent pour exprimer ce que je ressens en ce moment, mais c'est, de loin, le plus grand moment de ma carrière de pilote. Cette manche finale s'est déroulée comme nous l'avions prévu. Je tiens à adresser un immense merci à tous les membres de l'équipe. Ce titre de champion du monde, c'est aussi le leur », a déclaré Thed Björk.

Nicky Catsburg a terminé la saison sur le podium avec une troisième place sur la dernière course de 2017 tandis que le quadruple champion du monde WTCC Yvan Muller a lui aussi apporté de précieux points à l'équipe sur les deux courses.

« Un immense merci à tous les membres de l'équipe et félicitations à toi Thed, tu mérites largement ton titre de champion du monde. Après les difficultés rencontrées au début du week-end, je suis très heureux du dénouement. J'ai fait une bonne dernière course. C'est génial de boucler la saison par un podium », s'est réjoui Nicky Catsburg.

« Thed est vraiment allé chercher ce titre mondial et l'écurie a fourni un travail fantastique cette saison. Nous avons été performants sur ce dernier week-end de course. Nous sommes parvenus à atteindre les objectifs que nous nous étions fixés. Je suis fier de chacun des membres de l'écurie », s'est félicité Yvan Muller.

Grâce à deux courses impeccables au Qatar, Thed Björk s'est offert le titre de champion du monde des pilotes avec 28,5 points d'avance sur son premier poursuivant, Norbert Michelisz. Polestar Cyan Racing a conquis le titre de champion du monde des constructeurs avec la même marge sur Honda.

« Nous nous sommes inscrits dans le championnat l'an dernier avec un projet sur cinq ans pour décrocher le titre mondial. Nous y sommes parvenus au bout de deux ans seulement. Nous avons dépassé toutes nos attentes et tous nos objectifs cette saison. Thed Björk a réalisé une saison extraordinaire, il mérite son titre. Derrière ce titre mondial, il y a des milliers et des milliers d'heures de travail de l'équipe, que je ne remercierai jamais assez. C'est le plus grand moment de l'histoire de notre équipe. Je suis très fier de pouvoir dire que nous sommes champions du monde ! », a déclaré Alexander Murdzevski Schedvin, Responsable de la division Sport Automobile chez Polestar.

Pour plus d'informations sur la saison WTCC 2017, rendez-vous sur wtcc.polestar.com

WTCC Race of Qatar

Circuit : Losail International Circuit

Longueur : 5 380 m

Record du tour (WTCC) : 2:01.628 (López)

Résultats

Course 1 – Top 5

- 1 Tom Chilton Citroën C-Elysée 10 tours
- 2 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée +2.175
- 3 Kevin Gleason Lada Vesta +6.178
- 4 John Filippi Citroën C-Elysée +7.054
- 5 Thed Björk Volvo S60 +7.571
- 6 Yvan Muller Volvo S60 +7.945
- 8 Nicky Catsburg Volvo S60 +9.248

Course 2 – Top 5

- 1 Esteban Guerrieri Honda Civic 12 tours
- 2 Rob Huff Citroën C-Elysée +3.708
- 3 Nicky Catsburg Volvo S60 +7.319

4 Thed Björk Volvo S60 +7.466
5 Tom Chilton Citroën C-Elysée +8.785
...
7 Yvan Muller Volvo S60 +11.459

Classements finaux du Championnat du Monde

Pilotes – Top 5

1 Thed Björk Volvo S60 283,5 points – **CHAMPION !**
2 Norbert Michelisz Honda Civic 255 (-28,5)
3 Tom Chilton Citroën C-Elysée 248,5 (-35)
4 Esteban Guerrieri Honda Civic 241 (-42,5)
5 Nicky Catsburg Volvo S60 238,5 (-45)
...
9 Néstor Girolami Volvo S60 112 (-171,5)
15 Yvan Muller Volvo S60 16 (-267,5)

Constructeurs

1 Volvo 908,5 points – **CHAMPION !**
2 Honda 880 (-28,5)

Poids de compensation au Qatar

Modèle – Différence de temps – Poids
Volvo S60 Polestar – 0.0 sec – +80 kg
Honda Civic – +0.0 sec – +80 kg
Citroën C-Elysée – +0.2 secondes – +60 kg
Chevrolet Cruze – +0.7 secondes – +10 kg
Lada Vesta – +0.7 secondes – +10 kg

Programmation TV

<https://www.fiawtcc.com/watch-it-on-tv>
<http://www.eurosportplayer.com>

Liste d'engagement du Championnat du Monde FIA 2017 des Voitures de Tourisme (WTCC)

N° – Pilote – Écurie – Voiture

3 – Tom Chilton – GBR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
5 – Norbert Michelisz – HUN – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
8 – Aurélien Panis – FRA – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC
9 – Tom Coronel – NED – ROAL Motorsport – Chevrolet RML Cruze TC1
12 – Rob Huff – GBR – Münnich Motorsport – Citroën C-Elysée WTCC
18 – Tiago Monteiro – POR – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
22 – Manuel Fernandes – POR – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
24 – Kevin Gleason – USA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
25 – Mehdi Bennani – MOR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
27 – John Filippi – FRA – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
34 – Ryo Michigami – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
61 – Néstor Girolami – ARG – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
62 – Thed Björk – SWE – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
63 – Nicky Catsburg – NED – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
64 – Yvan Muller – FRA – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1

68 – Yann Ehrlacher – FRA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
86 – Esteban Guerrieri – ARG – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
99 – Daniel Nagy – HUN – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC

Calendrier du Championnat du Monde FIA 2017 des Voitures de Tourisme (WTCC)

WTCC Race of Morocco (Marrakech) : 7-9 avril
WTCC Race of Italy (Monza) : 28-30 avril
WTCC Race of Hungary (Hungaroring) : 12-14 mai
WTCC Race of Germany (Nürburgring Nordschleife) : 25-27 mai
WTCC Race of Portugal (Vila Real) : 23-25 juin
WTCC Race of Argentina (Termas de Río Hondo) : 15-16 juillet
WTCC Race of China (Shanghai Ningbo Circuit) : 13-15 octobre
WTCC Race of Japan (Twin Ring Motegi) : 27-29 octobre
WTCC Race of Macau (Circuit de Guia) : 17-19 novembre
WTCC Race of Qatar (Losail International Circuit) : 30 novembre-1er décembre

Contacts

Duncan Forrester, Relations Publiques et Communication

duncan.forrester@polestar.com

Johan Meissner, Relations médias

johan.meissner@polestar.com

À propos de Polestar

Polestar est une marque sportive de Volvo Cars. Polestar. Le 17 octobre 2017, elle est devenue une nouvelle marque de véhicules électriques hautes performances indépendante de sa maison mère, avec un portefeuille spécifique de modèles qui lui sont propres. Polestar s'appuie sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficie, grâce à ses liens avec Volvo, d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettront de concevoir, développer et construire des véhicules électriques hautes performances de niveau mondial bien plus vite que les nouveaux concurrents qui arrivent sur le marché.

Aujourd'hui, Polestar construit les S60 et V60 Polestar, des routières hautes performances de 367 ch comptant plus de 250 améliorations par rapport aux modèles Volvo de série. Polestar propose également des packs d'optimisation « Polestar Engineered » ainsi que des optimisations logicielles pour les gammes Volvo actuelles.

À propos de Cyan Racing

Fondée en 1996 en tant que société privée, Cyan Racing est depuis sa création l'équipe officielle de Volvo Car Group dans le domaine des sports automobiles. Elle a décroché de nombreux titres avec les Volvo 850, S40, C30 et S60. Aujourd'hui, la société brille sur les circuits avec la marque sportive Polestar sous la bannière Polestar Cyan Racing, qui participe au Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC) et au Championnat de Suède des voitures de tourisme avec la routière hautes performances Volvo S60 Polestar.

Contacts média

Images liées



La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Car Group. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.