



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Oct 17, 2017 | ID: 215024

Volvo et Geely Holding investissent 640 millions d'euros dans le développement de Polestar

Le constructeur automobile premium Volvo et son propriétaire Geely Holding annoncent un investissement conjoint de 640 millions d'euros pour financer la phase initiale de développement des produits, de la marque et de l'industrialisation de Polestar.



Avec cet investissement, Polestar bénéficiera d'une solide assise financière et d'une grande expertise industrielle. À l'heure de la présentation de son premier modèle, aujourd'hui à Shanghai, la filiale entièrement consolidée au sein de Volvo Cars devient un constructeur de véhicules électriques hautes performances indépendant.

Cet investissement sera notamment utilisé pour construire un site Polestar ultra-sophistiqué à Chengdu (Chine), qui marquera un nouveau chapitre de la montée en puissance de la Chine comme hub industriel de Volvo.



Cette configuration va permettre à Polestar de raccourcir considérablement le délai de commercialisation de ses véhicules, un avantage concurrentiel tout à fait stratégique. De plus, Volvo et Polestar pourront tirer parti des synergies dans la mise en œuvre de technologies nouvelle génération, qui se matérialiseront par la rationalisation des achats, la mise en commun des travaux de développement et des économies d'échelle.

Alors que la Chine s'affirme comme chef de file de l'électrification du marché automobile mondial, Polestar sera le moteur du développement de nouvelles technologies, consolidant ainsi la place de leader de Volvo en matière de connectivité et d'électrification.

Le premier modèle, la Polestar 1, est un coupé deux portes 2+2 doté d'une motorisation hybride développant 600 ch. En mode tout électrique, il affiche une autonomie de 150 km, la plus longue sur le marché des voitures hybrides. Cette voiture hautes performances entrera en production mi-2019 à Chengdu. Elle sera suivie, dans la foulée, par un modèle plus compact, la Polestar 2.

La Polestar 1 est le fruit de synergies entre les marques Volvo et Polestar. La technologie équipant la Polestar 1 est pour moitié basée sur l'architecture modulaire SPA développée en interne par Volvo. L'autre moitié fait appel à une technologie nouvelle créée sur mesure par les ingénieurs Polestar travaillant dans le département R&D de Volvo.

Pour mettre en œuvre ses propres process industriels à Chengdu, Polestar jouira d'un accès privilégié aux standards et à l'expertise de Volvo, qui font référence à l'échelle mondiale.

Premier véhicule tout électrique lancé par Volvo Car Group, la Polestar 2 inaugurera une série de cinq modèles tout électriques signés Polestar ou Volvo, qui seront lancés entre 2019 et 2021. Les modèles Polestar annoncés aujourd'hui viennent concrétiser la stratégie d'électrification de Volvo révélée en juillet cette année.

Suite à l'annonce de Volvo cet été qu'à compter de 2019, tous ses nouveaux modèles seront équipés de moteurs électriques, la marque suédoise est le premier grand constructeur automobile à placer au cœur de sa stratégie l'électrification totale de sa gamme de véhicules.

Pour en savoir plus sur la Polestar 1, nous vous invitons à consulter le communiqué de presse dédié.

Volvo Car Group en 2016

Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (19,1 milliards d'euros) contre 164,043 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 215050

PLUS D'IMAGES ▶



ID: 215051



ID: 215052