

# Nouveau Renault CAPTUR : 100% nouveau, 100% CAPTUR

## Sommaire

Le leader des SUV urbains se réinvente et renforce sa dimension internationale .....	2
Un design extérieur transformé, un ADN de SUV renforcé .....	3
Une révolution intérieure pour un habitacle haute qualité .....	5
Nouveau CAPTUR au sommet de la personnalisation.....	7
Nouveau Renault CAPTUR INITIALE PARIS.....	8
Une gamme de motorisations efficaces largement renouvelée .....	9
Renault EASY DRIVE : les aides à la conduite les plus complètes du marché pour Nouveau CAPTUR.....	12
Renault EASY CONNECT : pour rester connecté à son environnement avec Nouveau CAPTUR.....	15
Vie à bord : modularité inégalée et son premium BOSE .....	17
Au volant : confort et dynamisme de conduite au rendez-vous.....	18
Dimensions et données techniques Nouveau Renault CAPTUR .....	20
A propos .....	22

# Le leader des SUV urbains se réinvente et renforce sa dimension internationale

Précurseur sur le marché des SUV urbains, Captur s'est écoulé à 1,5 million d'exemplaires dans plus de 90 pays depuis son lancement en 2013\*. Il est rapidement devenu le best-seller de son segment, aussi bien en France qu'en Europe. Il a conservé cette position l'année dernière où il s'est écoulé sur ces marchés respectivement à 67 000 et 215 000 exemplaires.

Sur un marché devenu extrêmement concurrentiel, Nouveau Captur se réinvente en renforçant l'ADN qui a fait son succès. Il se transforme pour afficher des lignes modernisées de SUV à la fois athlétique et dynamique. Toujours aussi modulable, il se fait plus habitable grâce à une révolution intérieure qui lui permet aussi de changer de dimension aussi bien sur le plan technologique que qualitatif. Ses prestations sont dignes d'un modèle du segment supérieur.

L'arrivée sur le marché de Nouveau Captur s'effectue dans le cadre du plan stratégique [Drive the Future \(2017-2022\)](#) du Groupe Renault. Ce modèle en est l'un des fers de lance.

Par sa dimension internationale d'abord, qu'il renforce en devenant véritablement mondial. Déjà vendu sur tous les continents, Nouveau Captur sera aussi industrialisé en Chine, région hautement stratégique pour le Groupe Renault. Il conservera désormais son nom sur tous les marchés, y compris en Corée du Sud sous la marque Renault.

Par sa dimension technologique ensuite puisqu'il répond aux trois piliers de la mobilité de demain telle que présentée dans le plan stratégique :

- **Electrique** : d'ici la fin du plan, le groupe proposera 12 modèles électrifiés dans sa gamme. Nouveau Captur sera le premier modèle Renault à bénéficier d'une motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in, issue d'une technologie développée par la marque et l'Alliance.
- **Connecté** : à la même échéance, 100% des véhicules seront connectés sur les marchés clés de l'entreprise. Nouveau Captur illustre parfaitement cette dynamique avec son nouveau système multimédia connecté et l'écosystème Renault EASY CONNECT.
- **Autonome** : d'ici la fin du plan, le Groupe Renault commercialisera 15 modèles dotés de technologies de conduite autonome. Nouveau Captur fera partie des pionniers. Avec Nouvelle Clio, ils démocratiseront sur des modèles du segment B les assistances menant à cette conduite autonome.

Nouveau Captur est au cœur de la stratégie du groupe visant à renforcer les synergies au sein de l'Alliance. Cela passe notamment par le développement de technologies communes et par l'utilisation de nouvelles plateformes, à l'image de la plateforme CMF-B dont il bénéficie. Sa nouvelle architecture électrique et électronique lui permet d'intégrer les dernières évolutions technologiques pour répondre aux nouvelles exigences du marché.

*\* en intégrant les ventes de ses versions locales Kaptur et Captur commercialisées en Russie, Inde et Amérique du Sud (un peu plus de 200 000 exemplaires)*

# Un design extérieur transformé, un ADN de SUV renforcé

Des flancs élégamment sculptés, une ligne latérale creusée, un toit flottant : Nouveau Captur se reconnaît du premier coup d'œil. Plus athlétique et plus dynamique, il se renouvelle fortement, en renforçant son ADN de SUV. Cette transformation extérieure lui permet d'afficher des lignes modernisées, plus marquées et plus expressives, tout en respectant les aspects sensuels du « French Design » cher à Renault. Nouveau Captur gagne en longueur (4,23 m soit +11 cm) et évolue visuellement grâce à ses roues de 18 pouces (selon version) et à son empattement allongé (2,63 m, +2 cm). Son design réinventé, la précision de ses ajustements, mais aussi son éclairage 100% LED avec signature lumineuse en C (C-Shape) à l'avant comme à l'arrière et ses inserts chromés décoratifs participent pleinement à l'amélioration de sa qualité.

## Look de SUV

Avec son design plus athlétique et sa ceinture de caisse relevée, Nouveau Captur affiche un vrai look de SUV. Celui-ci est renforcé par des éléments spécifiques comme ses skis de protection avant et arrière, sa ceinture de protection noires qui parcourt les bas de caisse et les passages de roue et ses barres de toit en aluminium. Le capot nervuré à l'aspect plongeant, la chute de toit plus prononcée à l'arrière et la diminution des surfaces vitrées lui apporte en sus du dynamisme.

## 90 combinaisons

L'Orange Atacama, le Rouge Flamme et le Bleu Iron constituent quelques-unes des teintes de carrosserie proposées sur Nouveau Captur, au même titre que le Noir Améthyste de la version INITIALE PARIS. Offrant à la fois une profondeur et un éclat remarquables, elles mettent en valeur son design athlétique et dynamique ainsi que son pavillon flottant, surtout lorsqu'elles sont associées à une couleur de pavillon différenciée. Au total, 11 teintes de carrosserie, 4 teintes de pavillon différenciées et 3 packs de personnalisation extérieure seront proposés au lancement, pour un potentiel unique sur ce segment de 90 combinaisons possibles.

## Bouclier avant et déflecteurs

Sous la calandre élargie, le bouclier avant très expressif de Nouveau Captur ne se contente pas de renforcer sa personnalité et son dynamisme. Il ajoute un effet fonctionnel en abritant deux larges déflecteurs d'airs au niveau des passages de roues. Ceux-ci contribuent à limiter les perturbations et améliorer les performances aérodynamiques du véhicule pour réduire la consommation.

## Projecteurs avant

Désormais 100% LED dès le premier niveau d'équipement, les projecteurs de Nouveau Captur reprennent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) qui caractérise les modèles Renault. Très stylisés, ils sont complétés par des segments additionnels : quatre segments frontaux (2 par projecteur) qui prolongent les inserts chromés de la calandre pour offrir à Nouveau Captur un regard plus expressif et dix-huit segments (9 par projecteur) pour l'animation latérale 3D qui apporte plus d'élégance. L'ensemble est surmonté d'une trame 3D identitaire qui souligne la montée en gamme de Nouveau Captur.

## Feux arrière

Très affinés, les feux arrière de Nouveau Captur reprennent eux aussi la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) typique des modèles Renault. Une première sur un modèle de série ! On retrouve comme à l'avant la trame 3D identitaire ainsi que des segments additionnels frontaux (1 par feu) et latéraux (8 par feu) pour mieux souligner leur dessin et animer les côtés en 3D. Le design original de ces feux arrière qui se fondent dans la carrosserie du hayon contribue à élargir visuellement le véhicule.

## Profil

Marqué par ses flancs sculptés, sa ligne latérale creusée et son pavillon flottant qui se mêle lorsqu'il est de la même teinte que la carrosserie, le profil de Nouveau Captur permet de le reconnaître du premier coup d'œil. L'allongement de l'empattement, les roues de 18 pouces (selon versions) et les nouveaux volumes de la

carrosserie contribuent à améliorer sa présence visuelle. La montée en gamme est soulignée par des éléments chromés comme le jonc de soulignement des vitres, les protections latérales de porte et le décor d'aile avant.

### **Face Arrière**

Outre l'éclairage en forme de C (C-Shape), on retrouve à l'arrière les lignes de chromes aperçues sur les flancs. Le design du hayon, avec des zones de design très prononcées, a été retravaillé pour apporter un haut niveau de finition.

### **Toit personnalisable**

Élément important du programme de personnalisation de Nouveau Captur, son toit peut être choisi dans le ton de la carrosserie ou avec une des quatre teintes différenciantes proposées : Noir étoilé, Orange Atacama, Gris Highland et Blanc albâtre. Il peut aussi être équipé de barres de toit longitudinales ou d'un toit ouvrant semi-panoramique vitré.

# Une révolution intérieure pour un habitacle haute qualité

La révolution intérieure initiée avec Nouvelle Clio se poursuit avec Nouveau Captur, qui installe une vraie montée en gamme. Il reprend le « Smart Cockpit » légèrement orienté vers le conducteur en l'agrémentant d'une console flottante inédite. Intégrant les dernières technologies et doté des écrans les plus grands de la catégorie, il affiche une ergonomie résolument moderne pour une expérience de conduite plus immersive. Mais il n'y a pas que le poste de conduite qui se veut révolutionnaire. L'habitacle entier change de dimension en matière de qualité et de confort, se montrant digne des segments supérieurs. Matières haut de gamme, revêtement soft pour la planche de bord, les panneaux de porte et le contour de la console centrale, traitement soigné des éléments de mobilier, nouvelle architecture des sièges : les effets se ressentent à tous les niveaux.

## Écran Multimédia

Élément clé du « Smart Cockpit », l'écran multimédia 9,3 pouces (deux fois plus grand que la version 7 pouces) est le plus grand de la catégorie. Cette tablette verticale apporte une grande modernité à l'habitacle et sa légère courbure améliore la lisibilité de son écran. Orientée vers le conducteur, elle propose avec son tout nouveau système multimédia connecté Renault EASY LINK l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », mais aussi les réglages MULTI-SENSE et ceux des aides à la conduite, accessibles en toute simplicité.

## Tableau de bord numérique

A l'instar de Nouvelle Clio, Nouveau Captur propose un affichage numérique du tableau de bord. Cet écran couleur mesure de 7 à 10,2 pouces et permet de personnaliser son expérience de conduite d'une façon très intuitive. La version 10,2 pouces intègre la navigation GPS à son affichage. Avec ses deux écrans 9,3 et 10,2 pouces, Nouveau Captur dispose ainsi de la plus grande surface d'affichage de sa catégorie.

## Console flottante

La console centrale est elle aussi un élément clé du « Smart Cockpit » de Nouveau Captur. Surélevée pour une meilleure ergonomie de poste de conduite et une meilleure prise en main du levier de vitesses, elle affiche dans sa version la plus évoluée une forme flottante totalement inédite qui allège visuellement l'habitacle. Surtout, cela permet de libérer de l'espace au profit de rangements et de l'emplacement du système de recharge à induction du smartphone. Cette console flottante ou « Flying Console » est associée à un levier de boîte de vitesses EDC de type « e-shifter » (sans câble mécanique) à l'aspect futuriste, offrant des mouvements fluides et précis qui participent aux sensations de conduite. Gainée, elle peut être personnalisée selon les ambiances intérieures et reçoit une animation lumineuse.

## Planche de bord

De la coiffe supérieure au revêtement moussé à la zone inférieure dédiée aux éléments fonctionnels, comme la boîte à gants, la planche de bord de Nouveau Captur a été entièrement revue. Elle a fait l'objet de toutes les attentions en termes de qualité. Au centre, le bandeau horizontal accueille sur deux niveaux les aérateurs ainsi que des éléments de décor personnalisables. En bas de l'écran central, un soin particulier est apporté à l'ergonomie avec les boutons « piano » et les commandes de climatisation en accès direct qui facilitent leur utilisation par le conducteur.

## Volant

Plus élégant, le volant s'affine grâce à l'installation d'un airbag plus compact que sur le modèle précédent. Premier bénéfice : l'amélioration de la visibilité de l'écran conducteur au tableau de bord. Doté d'un repose-pouce et d'une jante épaissie et moussée, le volant de Nouveau Captur est très agréable à prendre en mains et peut être chauffant (selon versions). Il s'équipe de nouvelles commandes plus complètes et rétro-éclairées et

participe à l'amélioration de la qualité grâce à sa finition en chrome satiné. Des palettes de passage de rapports au volant équipent toutes les versions de Nouveau Captur avec boîte EDC.

### **Habitacle**

L'habitacle de Nouveau Captur s'enrichit d'éléments et d'équipements modernes participants à l'amélioration du confort, de l'ergonomie et de la qualité. Par exemple le rétroviseur intérieur sans encadrement, le frein de parking automatique avec fonction « auto hold », l'accoudoir central coulissant avec rangement, les deux prises USB et la prise 12 V pour les passagers arrière ou bien les bacs de portière avant pouvant accueillir chacun une bouteille de 1,5 litre.

### **Sièges**

Bénéficiant d'une toute nouvelle architecture, les sièges de Nouveaux Captur sont dignes des segments supérieurs. Ils offrent un meilleur maintien grâce à une assise rallongée de 15 millimètres et une forme plus enveloppante. L'habillage creusé de leur coque semi souple améliore notablement l'espace disponible aux genoux pour les passagers arrière (+ 17 mm) quand leurs nouveaux appui-têtes en forme de virgule, plus fins, améliorent la visibilité arrière. Ces sièges participent à l'amélioration de la qualité de l'habitacle. Grâce à des commandes électriques (selon versions) ou des commandes manuelles plus faciles d'accès, ils gagnent également en ergonomie et facilité d'usage.

### **Selleries**

Plusieurs packs sont proposés pour les selleries de Nouveau Captur, afin de contribuer à la personnalisation de l'ambiance intérieure : Pack Signature Orange Safran avec des sièges noirs et des motifs latéraux orange en TEP et en textile ; Pack Signature Gris Architecte avec des sièges mixtes TEP et textile noirs et des motifs latéraux gris clair ; Pack Signature INITIALE PARIS au ton chaleureux Gris Sellier. Des sièges en cuir noir titane avec des perforations gris clair sont également disponibles.

### **Panneaux de portes**

Ici encore, Nouveau Captur propose des matériaux souples uniques dans sa catégorie. Ces panneaux de portes gainés s'habillent de larges médaillons qui, comme les accoudoirs, s'animent au gré des différentes ambiances intérieures disponibles. Les médaillons de portes profitent aussi d'une ambiance lumineuse indirecte, douce et diffuse.

### **Coffre**

Comme sur Nouvelle Clio, le caisson du système audio premium BOSE, complètement intégré dans le côté droit, n'empiète pas sur le volume de coffre de Nouveau Captur. Celui-ci est porté à 536 litres - le meilleur niveau de sa catégorie, soit 81 litres de plus que la génération précédente -qui s'ajoutent aux 27 litres de rangements intérieurs. Son volume est modulable grâce à la banquette arrière qui coulisse sur 16 cm et au plancher amovible pour obtenir une configuration à deux étages qui facilite le chargement au quotidien. Grâce à elle, un plancher quasiment plat apparaît lorsque les sièges arrière sont rabattus, pour une longueur de chargement portée à 1,57 m. C'est 11 cm de plus que sur la génération précédente.

# Nouveau CAPTUR au sommet de la personnalisation

Avec près de 80% de ses ventes en teinte bi-ton, Captur est reconnu pour ses possibilités de personnalisation. Nouveau Captur va encore plus loin avec une offre enrichie par de nouvelles possibilités et de nouvelles teintes. Aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

## **Personnalisation extérieure : des choix enrichis**

La carrosserie bi-ton qui fait la force de Captur est proposée sur Nouveau Captur avec de nouvelles associations de couleurs. En plus des 11 choix de teinte pour la carrosserie, 4 teintes différenciantes seront proposés au lancement : Noir étoilé pour le toit et les rétroviseurs, Orange Atacama, Gris Highland et Blanc albâtre pour le toit, en plus de la couleur de carrosserie.

L'aspect extérieur de Nouveau Captur pourra faire l'objet d'une personnalisation encore plus profonde avec 3 choix de teintes pour les skis avant et arrière et les protections inférieures des portes : Gris Highland, Blanc Albâtre et Orange Atacama.

Au total, Nouveau Captur proposera lors de sa commercialisation pas moins de 90 combinaisons de personnalisation extérieure, afin de permettre au client de créer son Captur à son image.

## **Personnalisation intérieure : un habitacle à votre image**

L'habitacle de Nouveau Captur peut également être personnalisé par des éléments de couleur. Ces habillages sont proposés à travers 7 packs intérieurs :

- 4 packs Bleu Vollubilis, Orange Safran, Rouge Piment et Bleu Océan qui animent les aérateurs et l'embase du levier de vitesses, à partir du second niveau de finition.
- 3 Packs Signature Gris Architecte, Gris Sellier et Orange Safran qui animent les contreportes, la planche de bord et la sellerie, à partir du troisième niveau de finition.

Au total, Nouveau Captur proposera lors de sa commercialisation pas moins de 18 configurations d'ambiance intérieure. S'y ajoutent les 8 teintes d'ambiance lumineuse des contreportes et de la partie inférieure de la console centrale flottante liées aux réglages du système MULTI-SENSE.

# Nouveau Renault CAPTUR INITIALE PARIS

## La signature INITIALE PARIS se renouvelle sur Nouveau CAPTUR

Présente sur de nombreux véhicules de la gamme Renault – Clio, Scénic, Talisman, Koleos et Espace – la signature INITIALE PARIS est toujours proposée sur Nouveau Captur pour offrir le meilleur du savoir-faire de Renault en matière d'élégance.

A l'extérieur, Nouveau Captur INITIALE PARIS se distingue par un design épuré et très élégant ainsi que par sa teinte exclusive optionnelle Noir Améthyste. En plus des détails chromés qui habillent les contours de fenêtres, les protections inférieures de portes et la grille de calandre, des badges INITIALE PARIS animent la grille de calandre et les protections de porte arrière. L'antenne requin et des jantes spécifiques INITIALE PARIS de 18 pouces complètent ce design distinctif.

A l'intérieur, Nouveau Captur INITIALE PARIS propose une ambiance Noir Titane ou un Pack Signature exclusif INITIALE PARIS Gris Sellier. Les sièges en cuir au design spécifique se distinguent par leurs réglages électriques côté conducteur et leur travail de confection soigné. Ils combinent un haut de dossier matelassé à surpiqûres et motif en forme de losange avec un cuir perforé, un jonc couleur « Whisky » sur les zones de support latéral et une étiquette INITIALE PARIS. On retrouve également un volant chauffant spécifique en cuir moussé.

Dans un souci d'harmonie avec les sièges, le décor du bandeau de la planche de bord affiche un effet mat avec des reflets brillants. Le bandeau lui-même, comme l'accoudoir central, les accoudoirs de portière et la console flottante, est gainé avec une surpiqûre whisky.

Nouveau Captur INITIALE PARIS sera proposé à son lancement avec des motorisations TCe 130 FAP, TCE 155 FAP et Blue dCi 115 à boîte de vitesse automatique double embrayage EDC – puis à terme avec la motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in. Toutes ces versions seront équipées d'une console centrale flottante.



# Une gamme de motorisations efficaces largement renouvelée

Nouveau Captur monte en gamme également sur le plan des motorisations avec un portefeuille élargi et largement renouvelé aussi bien en essence qu'en Diesel. Associées à une boîte de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports ou une boîte automatique double embrayage à 7 rapports, ces motorisations couvrent une palette de puissance en hausse : de 100 à 155 ch en essence et de 95 à 115 ch en Diesel. Toutes de dernière génération, elles sont dotées de technologies de pointe qui permettent de répondre aux dernières normes en vigueur, avec des niveaux de consommation et d'émissions optimisés.

Le portefeuille de motorisations de Nouveau Captur s'enrichira à partir de 2020 avec une motorisation hybride rechargeable baptisée E-TECH Plug-in. Une première au sein du Groupe Renault, mais aussi une offre unique sur son marché. Modèle à succès qui s'adresse au plus grand nombre, Nouveau Captur fera figure de pionnier dans la démocratisation de la technologie hybride rechargeable pour tous.

Avec ses motorisations 1.0 TCe et 1.3 TCe mais aussi sa motorisation E-TECH Plug-in développées au sein de l'Alliance, Nouveau Captur incarne parfaitement les synergies qui sont au cœur de la stratégie du Groupe Renault et de ses partenaires.

## **MOTORISATION HYBRIDE**

### **E-TECH plug-in**

Fidèle à sa tradition de pionnier sur le marché, Nouveau Captur sera en 2020 le premier modèle accessible de son segment à être proposé avec une motorisation hybride rechargeable. Baptisée E-TECH Plug-in, elle a été développée au sein de l'Alliance. Bénéficiant de son expertise en tant que leader européen de la mobilité électrique, Renault démocratise l'hybride pour proposer une expérience de conduite unique accessible à tous. A travers un modèle populaire et iconique comme Nouveau Captur, cette motorisation E-TECH Plug-in sera proposée à terme dès le niveau de finition intermédiaire. Centrée sur les attentes de la clientèle, elle offrira la meilleure autonomie en mode électrique et les meilleures performances du marché pour un modèle hybride rechargeable généraliste.

La motorisation E-TECH Plug-in de Nouveau Captur a fait l'objet de plus de 150 brevets de la part de l'ingénierie Renault. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance, à l'image de son moteur essence 1,6 litre nouvelle génération retravaillé spécifiquement pour l'occasion et doté d'un filtre à particules pour limiter ses rejets polluants. Il est accompagné de deux moteurs électriques, d'une boîte de vitesses multimodes innovante à crabot (une architecture synonyme de meilleur rendement énergétique, fruit de l'expérience de l'écurie Renault F1 Team) et d'une batterie de 9,8 kWh.

Semblable à celle qui équipe Nouvelle Clio E-TECH, la technologie innovante de Nouveau Captur E-TECH Plug-in offre une efficacité électrique maximale à l'usage : démarrage systématique en mode électrique, silence et confort de fonctionnement, réactivité dynamique à la pointe du marché pour un plaisir de conduite inédit, pertes d'énergie limitées. Grâce à un système de freinage directement emprunté au monde du véhicule électrique et à l'expertise de Renault en gestion d'énergie venue de la F1, l'excellent rendement du moteur E-TECH Plug-in permet de récupérer et restituer le maximum d'énergie pour recharger rapidement la batterie en dehors des phases de branchement.

Avec sa capacité à rouler en mode électrique sur 45 kilomètres jusqu'à 135 km/h en utilisation mixte (WLTP) et environ 65 km en utilisation urbaine (WLTP City), Nouveau Captur fait preuve d'une polyvalence inédite : il peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets sans problème d'autonomie.

Grâce à sa réserve spécifique, à sa capacité de régénération d'énergie continue et à ses deux moteurs électriques, Nouveau Captur fonctionne sur les longs trajets comme un modèle hybride E-TECH et conserve les atouts majeurs de ce système : démarrage en mode électrique et consommation réduite.

## **MOTORISATIONS ESSENCE**

### **TCe 100, l'entrée de gamme polyvalente**

Après Nouvelle Clio, Nouveau Captur est le second modèle de la gamme Renault à recevoir le 3 cylindres turbocompressé 1.0 TCe, dernier-né des moteurs issus des synergies de l'Alliance. Ses technologies comme le turbocompresseur avec soupape de décharge à commande électrique, le collecteur d'échappement partiellement intégré à la culasse, le double calage variable hydraulique de la distribution à l'admission ou encore le revêtement spécifique en acier des cylindres (Bore Spray Coating) lui permettent de limiter sa consommation et ses émissions de CO<sub>2</sub> tout en améliorant le plaisir de conduite. Avec 100 ch et 160 Nm de couple, ce moteur nouvelle génération fait de Nouveau Captur un SUV polyvalent, à l'aise aussi bien en ville que sur autoroute. Il assure un agrément de conduite optimal, grâce au gain de 10 ch et de 20 Nm - manifesté dès les bas régimes -, par rapport au TCe 90 qu'il remplace.

Associé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, il se montrera encore plus économique et plus propre lorsqu'il sera associé à un système de bi-carburant GPL. Monté en usine, ce dernier disposera d'un mode de commutation automatique entre les carburants.

### **TCe 130 FAP, pour combiner dynamisme et sobriété**

Le récent moteur 1.3 TCe FAP dans sa version 130 ch et 240 Nm est reconduit dans la gamme Nouveau Captur, après avoir fait ses preuves sur la génération précédente et sur de nombreux autres modèles de la gamme Renault. Il est proposé en association avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesses automatique double embrayage à 7 rapports – contre 6 auparavant – avec palettes au volant, qui gagne en douceur de fonctionnement et en efficacité. Cette motorisation répondra à toutes les attentes en faisant preuve d'une polyvalence maximale. Autorisant une conduite dynamique tout en conservant une consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> limitées, elle constitue le cœur de gamme de l'offre Nouveau Captur.

### **TCe 155 FAP, le plaisir de conduite maximal**

La version 155 ch et 270 Nm du moteur 1.3 TCe FAP est destinée à ceux qui désirent profiter encore plus des qualités dynamiques de Nouveau Captur et de son nouveau châssis issu de la plateforme CMF-B. L'expérience de conduite est améliorée grâce à la boîte de vitesses automatique double embrayage à 7 rapports. Les palettes de passages de rapports situées derrière le volant et le mode Sport du MULTI-SENSE permettent à ceux qui le désirent de retrouver encore plus de sportivité et de plaisir à son volant.

Cette version 155 ch / 270 Nm du moteur 1.3 TCe a fait l'objet d'un travail de calibration spécifique par rapport à la version 150 ch / 250 Nm qu'elle remplace. Ce qui a permis d'optimiser sa consommation et ses émissions de CO<sub>2</sub> dans le cadre du protocole d'homologation WLTP.

## **MOTORISATIONS DIESEL**

### **Blue dCi 95 et 115, des moteurs dernière génération pour plus de sobriété**

Nouveaux Captur propose une double offre Diesel adaptée aux usages intensifs des plus gros rouleurs. Le moteur 1.5 Blue dCi, amélioré pour s'adapter aux nouvelles normes de dépollution avec l'intégration d'un système de réduction catalytique sélective (SCR), est proposé en deux déclinaisons adaptées aux usages urbains, routiers et autoroutiers : 95 ch / 240 Nm avec boîte manuelle 6 rapports pour une conduite particulièrement économique et 115 ch / 260 Nm avec boîte manuelle 6 rapports ou boîte automatique double embrayage 7 rapports et palettes au volant pour une conduite efficace et dynamique.

### **CMF-B : une plateforme modulaire nouvelle génération**

Nouveau Captur utilise une nouvelle génération de plateforme modulaire de l'Alliance baptisée CMF-B et inaugurée par Nouvelle Clio. Développée à partir de 2014 au Technocentre de Guyancourt, elle présente 85 % de pièces nouvelles par rapport à la plateforme de la précédente génération de Captur.

Cette nouvelle plateforme CMF-B apporte de nombreux avantages à Nouveau Captur. Elle possède une architecture plus légère par rapport à la plateforme précédente notamment sur la carrosserie, les essieux et le capot. Elle adopte également un fond caréné pour une amélioration aérodynamique d'environ 20 millièmes de Cx. Deux gages de progrès en termes de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>. Nouveau Captur améliore aussi le confort acoustique, notamment grâce à l'isolation du compartiment moteur. Le gain est de l'ordre de 1,5 à 2 dB entre 0 et 130 km/h.

Pour offrir le meilleur en termes de sécurité, la plateforme CMF-B de Nouveau Captur est entièrement revue pour tout ce qui concerne la structure de la caisse, les longerons et le tablier de la voiture, notamment grâce à l'usage d'acier à haute limite élastique et de colle de structure pour augmenter la liaison entre les tôles. Celles-ci permettent d'assurer une sécurité au meilleur niveau pour les occupants. Cette sécurité est renforcée par les équipements innovants dont est dotée Nouveau Captur grâce à la nouvelle architecture de sa plateforme CMF-B : airbag conducteur adaptatif, airbags rideaux grands volumes, prétensionneurs de ceintures de sécurité avec limiteurs d'effort, fixations ISOFIX avec nouvelle norme iSize.

La nouvelle architecture électrique et électronique de cette plateforme CMF-B permet à Nouveau Captur de proposer l'offre d'équipements et d'aides à la conduite évoluées la plus complète et la plus moderne de son segment, depuis la caméra 360° et le freinage automatique d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons, jusqu'à l'Assistant Autoroute et Trafic (autonomie de niveau 2), une première dans cette catégorie de véhicules. Enfin cette nouvelle plateforme a été conçue pour permettre l'électrification des véhicules et donc l'arrivée dans la gamme de Nouveau Captur d'une motorisation hybride E-TECH Plug-in.

L'arrivée de cette nouvelle plateforme dans la gamme Renault fait partie intégrante des grands enjeux des plans stratégiques Drive The Future et Alliance 2022, puisqu'à l'horizon 2022, 70% des véhicules de l'Alliance et 80 % des véhicules du Groupe Renault seront produits sur des plateformes communes de la famille CMF (Common Module Family).

# Renault EASY DRIVE : les aides à la conduite les plus complètes du marché pour Nouveau CAPTUR

A l'instar de Nouvelle Clio, Nouveau Captur démocratise les aides à la conduite avec l'offre la plus complète et la plus évoluée de sa catégorie, afin de prendre la route l'esprit tranquille.

La nouveauté la plus marquante est l'Assistant Autoroute et Trafic, une prestation rare sur le segment des SUV urbain et, plus généralement, sur celui des véhicules polyvalents. Apportant un gain de confort et de sérénité de conduite significatif dans les embouteillages et sur autoroute, elle constitue une première étape vers le véhicule autonome et sera disponible dès le lancement de Nouveau Captur.

Aux côtés d'équipements comme la caméra 360° et le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons, la détection active de sortie arrière apparaît pour la première fois dans la gamme Renault, pour sécuriser encore plus les manœuvres de sortie de stationnement.

Ces ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) disponibles sur Nouveau Captur sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking et Sécurité. Ils constituent le label Renault EASY DRIVE. Leurs réglages sont accessibles de manière claire et intelligible à travers l'écran tactile du système multimédia Renault EASY LINK.

## **CONDUITE**

### **ASSISTANT AUTOROUTE ET TRAFIC**

L'Assistant Autoroute et Trafic combine le régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et l'assistance de centrage dans la voie. Actif de 0 à 160 km/h, cet équipement fonctionne sur les versions TCe 130 EDC FAP et TCe 155 EDC FAP et sera aussi proposé sur la motorisation E-TECH Plug-in. Il régule la vitesse de la voiture et maintient les distances de sécurité avec les véhicules qui le précèdent tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, cet assistant de conduite permet à Nouveau Captur de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

Ce système fonctionne grâce à une caméra frontale et un radar, sur des routes où les marquages (lignes continues ou discontinues) sont correctement visibles et avec des véhicules en vision. En cas d'absence de ligne, il n'active que le régulateur de vitesse adaptatif. En cas d'absence de véhicule devant soi, l'assistant de centrage dans la voie reste opérationnel (à partir de 60 km/h) comme le régulateur de vitesse.

L'Assistant Autoroute et Trafic est une prestation d'autonomie de niveau 2 qui apporte un gain de confort de conduite significatif. Il nécessite cependant de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route. Le système envoie une alerte s'il ne détecte plus les mains du conducteur sur le volant au bout d'environ 13 secondes. Après deux autres alertes, la fonction de centrage dans la voie se désactive automatiquement.

### **REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (avec Stop & Go)**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fait son apparition sur la gamme Captur, pour les versions à boîte automatique EDC. Disponible de 0 à 170 km/h, il permet de conserver automatiquement une distance de sécurité minimale avec le véhicule qui précède. Cette distance – plus exactement le temps d'écart – peut être plus ou moins importante (de 2,4 à 1,2 secondes ; par défaut 2 secondes) suivant le choix du conducteur. En cas d'absence de véhicule à l'avant, il fonctionne comme un régulateur classique pour conserver la vitesse choisie, y compris en descente.

Le régulateur de vitesse adaptatif de Nouveau Captur s'accompagne avec les motorisations TCe 130 EDC FAP et TCe 155 EDC FAP d'une fonction Stop & Go. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système peut arrêter le véhicule en toute sécurité et le redémarrer dans un délai de 3 secondes lorsque la circulation reprend. Au-delà de 3 secondes, le système nécessite une impulsion du conducteur (appui du doigt sur un bouton du volant ou du pied sur la pédale d'accélérateur) pour se relancer. Passé 3 minutes d'inactivité, il se désactive de lui-même.

### **REGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE**

Le régulateur/limiteur de vitesse est présent de série sur l'ensemble de la gamme de Nouveau Captur. Tous ses boutons de commande sont regroupés au même endroit, sur le côté gauche du volant.

### **COMMUTATEUR AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE**

Utilisant la caméra frontale, le commutateur des projecteurs bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement selon la luminosité extérieure et la circulation, pour faciliter la conduite de nuit, y compris dans des conditions de luminosité très faible.

## **SECURITE**

### **FREINAGE ACTIF D'URGENCE**

Déjà présent au sein de la gamme Renault sur Nouvelle Clio et sur Scénic, le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas. Il équipe Nouveau Captur de série sur toutes les versions et fonctionne de jour comme de nuit.

### **AVERTISSEUR D'ANGLE MORT**

Disponible sur de nombreux véhicules de la gamme Renault, l'avertisseur d'angle mort est encore plus performant pour son arrivée sur Nouveau Captur. Grâce à l'usage de radars et non plus de simples capteurs, il interprète mieux les distances et les vitesses des véhicules situés hors du champ de vision du conducteur. Il alerte également le conducteur lors d'un changement de voie – par exemple lors d'un dépassement – si un autre véhicule arrive trop vite derrière.

### **RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AVEC ALERTE DE SURVITESSE**

Equipant l'intégralité de la gamme de Nouveau Captur, ce système utilise la caméra frontale pour prévenir automatiquement le conducteur des limitations de vitesse en cours et lui propose d'adapter sa vitesse. Sur les versions équipées de la navigation, Nouveau Captur combine les informations de la lecture des panneaux et des données du GPS, pour encore plus de précision.

### **ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET ASSISTANT MAINTIEN DE VOIE**

Ce système fonctionne sur les trajets routiers, à partir de 60 km/h. Il prévient le conducteur et corrige la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant. Cette technologie utilisée sur les segments supérieurs est proposée en série sur Nouveau Captur. Elle réduit les risques notamment sur les longs trajets autoroutiers où les sorties de file figurent parmi les premières causes d'accident.

## **PARKING**

### **CAMERA 360°**

Comme Nouvelle Clio, Nouveau Captur est équipé de la caméra 360°. Les quatre caméras qui la constituent offrent une vue du dessus de la voiture rassemblant en une seule image les obstacles situés tout autour du véhicule. Idéal pour les manœuvres de parking ou pour se faufiler dans des passages étroits sans risquer d'endommager sa voiture. Très facile d'usage, la caméra 360° se déclenche automatiquement au passage de la marche arrière et est accessible directement via les commandes « piano » sous l'écran multimédia. Le système affiche deux images sur ce dernier : la vue avant ou arrière selon la vitesse sélectionnée et, en complément, le choix entre la vue 360° ou un zoom sur la caméra côté passager.

### **DETECTION ACTIVE DE VEHICULE ARRIERE**

Inédite dans la gamme Renault, cette aide à la conduite utilise des radars pour signaler au conducteur de Nouveau Captur d'éventuels véhicules arrivant derrière lui lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement.

### **AIDE AU PARKING AVANT ARRIERE ET LATERALE**

12 capteurs ultrasons viennent aiguiller le conducteur lors de ses manœuvres de stationnement, en indiquant la présence d'obstacles ou d'objets.

### **CAMERA DE REcul**

Déjà présente sur la précédente génération, la caméra de recul reste disponible sur Nouveau Captur en complément de la Caméra 360°, pour faciliter les manœuvres et les sorties de stationnement, en marche arrière.

**EASY PARK ASSIST**

L'Easy Park Assist (aide au stationnement en créneau, épis ou bataille) facilite l'ensemble des manœuvres, tant pour se garer que pour sortir de sa place. Lors des manœuvres de stationnement, l'ensemble des capteurs gère la direction pendant que le conducteur n'a plus qu'à gérer les pédales et la boîte de vitesses.

# Renault EASY CONNECT : pour rester connecté à son environnement avec Nouveau CAPTUR

Le Groupe Renault poursuit avec Nouveau Captur sa stratégie qui vise à déployer une connectivité permanente et des services enrichis sur l'ensemble de ses véhicules. Elle se concrétise à travers l'offre Renault EASY CONNECT qui regroupe un univers d'applications comme MY Renault, de plateformes comme le nouveau système multimédia Renault EASY LINK et de services connectés comme la gestion du véhicule à distance. Son but est de faciliter les nouveaux usages de la mobilité connectée, à la fois dans et hors de son véhicule. Le conducteur et ses passagers restent ainsi connectés en permanence à leur environnement numérique. Ils profitent pour cela des plus vastes écrans du marché pour un SUV urbain généraliste : tableau de bord avec écran 10,2 pouces et tablette multimédia verticale 9,3 pouces.

Grâce à ce nouvel écosystème, l'offre Renault EASY CONNECT sera adaptée à chaque utilisateur et s'enrichira progressivement de nouveaux services sur tous les équipements multimédias où elle est déployée.

Inédits dans la gamme Captur, les réglages MULTI-SENSE vont permettre de personnaliser à la fois l'expérience de conduite et de vie à bord

## **Renault EASY LINK, une plateforme multimédia ergonomique et connectée**

Sur Nouveau Captur, la plateforme multimédia Renault EASY LINK se décline en 3 versions, toutes compatibles Android Auto et Apple CarPlay :

- Une version écran 7 pouces
- Une version écran 7 pouces avec navigation intégrée
- Une version écran 9,3 pouces avec navigation intégrée

L'interface du système multimédia Renault EASY LINK se veut ergonomique et plus fonctionnelle, inspirée par les codes et usages du smartphone, pour une technologie facile d'usage. Il est possible de personnaliser certains écrans grâce à des widgets pour permettre à chacun d'accéder directement à ses fonctions préférées.

Renault EASY LINK repose sur quatre piliers

- Une connectivité permanente en 4G permettant d'intégrer directement des services parmi lesquels l'appel automatique d'urgence en cas d'accident, disponible sur l'ensemble des versions de Nouveau Captur.
- Une plateforme toujours à jour, grâce à des mises à jour automatiques. La navigation intègre les informations en temps réel, fournies par TomTom, sur le trafic et les zones de danger ainsi que de nouvelles fonctions comme la recherche d'adresses Google.
- Une utilisation simplifiée, grâce à une interface personnalisable et plus intuitive (recherche d'adresse en une ligne comme sur un smartphone, liens directs toujours visibles pour naviguer entre les fonctions principales, raccourcis sous écran, etc.), l'intégration d'une navigation en 3D et le plus grand écran de la catégorie (9,3 pouces).
- Un riche écosystème de services, avec des mises à jour et un enrichissement permanent grâce à nos partenaires comme Google, TomTom et Coyote.

## **MULTI-SENSE, l'expérience Captur personnalisée**

La technologie Renault MULTI-SENSE fait son apparition sur Captur pour personnaliser l'expérience de conduite. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, la direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, le MULTI-SENSE permet de personnaliser son véhicule selon son humeur et propose plusieurs véhicules en un seul.

Les réglages MULTI-SENSE sont très facilement accessibles via l'interface du nouveau système multimédia Renault EASY LINK ou une touche piano dédiée sous l'écran central. Un appui suffit pour ouvrir la fenêtre MULTI-SENSE et modifier ses préférences.

3 modes sont disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>

- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience.

Huit teintes sont proposées pour personnaliser son atmosphère lumineuse (Blanc, Bleu, Bleu électrique, Jaune, Orange, Rouge, Vert et Violet), chacune pouvant illustrer le mode de son choix.

Selon le mode choisi, les écrans numériques 7 et 10,2 pouces de Nouveau Captur proposent un widget personnalisable par le conducteur, pour afficher par exemple la consommation dans le mode Eco ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport.

#### **MY Renault, un univers à portée de main.**

L'application MY Renault fait peau neuve afin de fournir encore plus de services que précédemment et de placer son véhicule à portée de main. Elle permet entre autres de mieux préparer son trajet, de poursuivre sa navigation à pied après être sorti du véhicule et d'être raccompagné jusqu'à celui-ci au moment de le retrouver. Elle permet également de verrouiller le véhicule ou d'actionner le klaxon et les projecteurs à distance. Enfin elle assure une gestion optimisée de la maintenance en permettant le suivi de l'historique des contrats, le suivi de l'état général de la voiture avec rappels ou encore la possibilité dans certains pays de prendre rendez-vous directement avec le concessionnaire.

Toutes les informations sont disponibles sur le site [easyconnect.renault.com](https://easyconnect.renault.com), avec le support, la bibliothèque d'applications, la communauté en ligne et l'ensemble des tutoriaux et FAQ (Foires aux questions) concernant votre véhicule.



# Vie à bord : modularité inégalée et son premium BOSE

Les 11 centimètres de longueur gagnés par Nouveau Captur par rapport à l'ancienne génération profitent principalement à l'habitabilité. L'espace disponible pour les passagers et leurs bagages progresse de manière significative : + 17 mm de rayon aux genoux aux places arrière et + 81 litres de volume de coffre. Nouveau Captur propose ainsi un vaste espace de chargement de 536 litres (record de sa catégorie), jusqu'à 27 litres de rangements intérieurs et surtout une modularité inégalée.

Élément clé du confort et de la modularité de Captur, la banquette arrière coulissante est conservée avec cette seconde génération. Elle peut être positionnée facilement, depuis l'habitacle ou le coffre, sur 16 cm d'amplitude, au profit de l'espace disponible pour les passagers ou du volume de chargement. Le dossier de la banquette est bien entendu rabattable 1/3-2/3, pour obtenir une longueur de chargement maximale de 1,57 mètre avec un plancher quasiment plat. La modularité intérieure se conjugue également dans le coffre avec une tablette pouvant compartimenter le volume de chargement sur deux niveaux.

Outre son « Smart Cockpit » qui contribue à une conduite plus immersive, Nouveau Captur dispose de nombreux atouts afin d'offrir à ses occupants la meilleure expérience de vie à bord. Le toit ouvrant semi-panoramique contribue à améliorer la luminosité de l'habitacle tandis que les sièges, mais aussi le pare-brise et le volant peuvent être chauffants pour lutter contre les frimas des saisons froides.

## **BOSE, son premium et technologie optimisée**

Partenaire de Renault depuis plus de dix ans, BOSE a sublimé son système audio premium pour Nouveau Captur. Complètement repensé, avec des composants et haut-parleurs nouveaux et plus performants ainsi qu'une nouvelle calibration sonore, il offre une expérience d'écoute plus impactante et plus claire où que l'on soit assis dans le véhicule et n'empiète pas sur le volume du coffre.

Le système Bose de Nouveau Captur est désormais composé de neuf haut-parleurs contre sept précédemment, en intégrant deux « tweeters » supplémentaires en portes arrière ; ainsi qu'un caisson de basse compact et inédit : Le Fresh Air Speaker™\* (FAS). Utilisé en première mondiale dans des véhicules Renault comme Nouvelle Clio et Nouveau Captur, le FAS offre une performance supérieure dans la restitution des basses fréquences sans nécessiter l'utilisation d'un encombrant boîtier à évent conventionnel. En lieu et place, les basses sont envoyées dans l'habitacle via un système breveté de conduit intégré à la structure du véhicule. Sur Nouveau Captur, ce système de caisson Fresh Air Speaker est intégré dans la garniture latérale droite du coffre sans impacter le volume de stockage.

Dans un esprit de personnalisation qui sied à Nouveau Captur, les occupants peuvent choisir l'ambiance sonore qu'ils préfèrent en activant ou désactivant le mode surround depuis l'écran des réglages audio, passant ainsi d'un son neutre et frontal, proche de l'expérience que l'on peut avoir en studio à un son plus immersif et chaleureux. Et pour garantir une expérience sonore optimale à tout moment du voyage, le système Bose est équipé de la technologie « Dynamic Speed Compensation », qui ajuste automatiquement le volume et l'égalisation de la musique en fonction de la vitesse du véhicule, permettant ainsi au conducteur de ne plus se préoccuper d'ajuster les réglages audio et de se concentrer pleinement sur sa route.

*\* La technologie Fresh Air Speaker™ fait l'objet d'une licence exclusive à Bose de la part de Blueprint Acoustics PTY Ltd.*

## Au volant : confort et dynamisme de conduite au rendez-vous

Précurseur sur le marché des SUV urbains, Captur a toujours joué la carte de la polyvalence, y compris dans son comportement routier. Un parti-pris renforcé avec Nouveau Captur, qui conserve sa posture rassurante sur tous types de route, tout en améliorant tous les points tangibles : direction, amortissement, châssis, etc. Il bénéficie pour cela de toutes les innovations de la nouvelle plateforme modulaire CMF-B développée par l'Alliance et d'une mise au point spécifique. Nouveau Captur fait ainsi valoir à la fois un haut niveau de confort pour tous ses occupants, tout en poussant haut le curseur du dynamisme de conduite.

### **Agilité, sécurité, confort**

Nouveau Captur utilise la plateforme modulaire CMF-B inaugurée par Nouvelle Clio. Il bénéficie donc d'un agrément de conduite au profil similaire, même si des réglages spécifiques offrent une personnalité propre à chacun de ces modèles. La polyvalence reste le maître-mot puisque Nouveau Captur est aussi à l'aise en ville où la douceur doit prévaloir que sur tous types de routes pour lesquelles l'agrément passe par un certain dynamisme.



Les équipes d'ingénierie chargées de la mise au point du châssis n'ont donc négligé aucun paramètre afin que Nouveau Captur bénéficie d'un équilibre général qui n'efface pas les sensations d'agilité et de sécurité ressenties derrière le volant, particulièrement lorsqu'il est équipé de la motorisation TCe 155 EDC FAP. Sa tenue de route rassurante est soutenue par un guidage du train arrière offrant plus de stabilité dans les courbes prises à vitesse soutenue. Les mouvements latéraux sont limités, même sur les routes les plus sévères et le confort est amélioré grâce à une mise au point des amortisseurs optimisée. L'efficacité du châssis est renforcée par une direction plus précise et plus directe. L'agilité du véhicule a également progressé grâce à la réduction de 10% de la démultiplication de direction autour du point zéro ainsi qu'à celle du diamètre de braquage qui passe à 11 mètres entre trottoirs.

### **Isolation acoustique améliorée**

L'utilisation de la nouvelle plateforme modulaire CMF-B a également permis d'améliorer l'isolation acoustique de l'habitacle. Un travail spécifique a été réalisé autour de nombreux éléments pour diminuer les désagréments sonores subis par les passagers : renforcement de la structure de caisse, utilisation de nouveaux matériaux d'isolation pour l'habitacle, renforcement de l'isolation du compartiment moteur, carénage complet de

soubassement améliorant la performance d'isolation du plancher, application de nouvelles règles de conception pour certains joints d'étanchéité, traitement du pare-brise avec un film acoustique, système de double étanchéité des portes, etc. Au final, le niveau sonore de l'habitacle est abaissé de 2 dB entre 0 et 130 km/h.

# Dimensions et données techniques Nouveau Renault CAPTUR



## VOLUME DE COFFRE (l)

Volume de coffre essence / Diesel	536
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1275

## DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4227
Empattement	2639
Porte-à-faux avant	876
Porte-à-faux arrière	712
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1797 / 2003
Voie avant au sol	1560
Voie arrière au sol	15474
Hauteur avec / sans barres de toit	1576 / 1585
Hauteur avec hayon ouvert	2041
Hauteur seuil de coffre	776
Garde au sol	174
Rayon aux genoux de la 2 <sup>ème</sup> rangée	1340
Largeur aux coudes avant	1385
Largeur aux coudes arrière	1390
Largeur aux épaules avant	1371
Largeur aux épaules arrière	1340
Hauteur sous pavillon de la 1 <sup>ère</sup> rangée	889
Hauteur sous pavillon de la 2 <sup>ème</sup> rangée	849
Largeur maximale entrée de coffre	1023
Largeur intérieure entre passage de roue	973
Longueur de chargement banquette rabattue	1571

	ESSENCE				DIESEL				
Version	TCe 100	TCe 130 FAP	TCe 130 EDC FAP	TCe 155 EDC FAP	Blue dCi 95	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC		
<b>MOTEUR</b>									
Carburant	Essence sans plomb - E10				Gazole- B7				
Norme de dépollution	Euro6 D Temp				Euro6 D Temp				
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP				
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies		Catalyseur 3 voies + FAP		SCR + FAP				
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes		4 cylindres, 16 soupapes		4 cylindres, 8 soupapes				
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	999		1333		1461				
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,3				76 x 80,5				
Type d'injection	Multipoints + turbo		Directe + turbo		Directe (rampe commune) + turbo				
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	74 (100) à 5000		96 (130) à 5000		113 (154) à 5500		70 (95) à 3750	85 (115) à 3750	85 (115) à 3750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	160 à 2750		240 à 1600		270 à 1800		240 à 1750	260 à 2000	260 à 2000
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui				Oui				
Révision / Vidange	1 an / 30 000 km				1 an / 30 000 km				
Distribution	Chaîne				Courroie				
<b>BOITE DE VITESSES</b>									
Type	BVM - 5 rapports		BVM - 6 rapports		EDC - 7 rapports		BVM - 6 rapports	BVM - 6 rapports	EDC - 7 rapports
<b>PNEUMATIQUES</b>									
Pneumatiques de référence	215/65 R16 (16 pouces) – 215/60 R17 (17 pouces) – 215/55 R18 (18 pouces)				215/65 R16 (16 pouces) – 215/60 R17 (17 pouces) – 215/55 R18 (18				
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / Option (16 pouces)				Oui / Option (16 pouces)				
<b>FREINAGE</b>									
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24				280 / 24				
Arrière	Tambours 9"				Tambours 9"				
<b>PERFORMANCES</b>									
Vitesse maxi (km/h)	173	195	193	202	Données en cours d'homologation	187	186		
0 - 100 km/h (s)	13,3	10,6	9,6	8,6		11,9	11		
1 000 m D.A. (s)	34,8	31,8	31	29,6		33,1	32,7		
Reprise 80-120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup>	12 / 21,3	8,3 / 11,2	8,1 / na	7,3 / na		8,6 / 10,7	8,2 / na		
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (NEDC BT / WLTP)</b>									
CO <sub>2</sub> (g/km)	Données en cours d'homologation				Données en cours d'homologation				
Cycle urbain (l/100km)									
Cycle extra-urbain (l/100km)									
Cycle mixte (l/100km)									
Capacité du réservoir carburant / urée (L)	48 / na				48 / 13				
<b>DIRECTION</b>									
Type	Electrique à assistance variable				Electrique à assistance variable				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11				11				
Nombre de tours de volant entre butées	2,6				2,6				
Train avant	Pseudo McPherson				Pseudo McPherson				
Train arrière	Essieu semi-rigide				Essieu semi-rigide				
<b>MASSES</b>									
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1190	1234	1259	1266	1295	1303	1327		
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1751	1775	1816	1811	1843	1850	1877		
Masse totale roulante autorisée (kg)	2951	2975	3016	3011	3043	3050	3077		
Maxi remorque freinée (kg)	1200				1200				
Maxi remorque non freinée (kg)	630	650	665	670	685	685	700		

## A propos

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,9 millions de véhicules en 2018. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100% Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.