

DOSSIER DE PRESSE 2019-2020

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

FIA WEC

« Depuis 2013, le sport automobile est au cœur du renouveau d'Alpine. Ce retour en compétition s'est avéré prolifique avec deux titres européens, deux mondiaux et trois victoires LMP2 aux 24 Heures du Mans. Ces succès ont été de véritables catalyseurs pour les lancements des Alpine A110 de série et de compétition avec les versions Cup, GT4 et bientôt Rallye. »

« Nous avons encore de belles pages à écrire en Endurance et tout est prêt pour que l'Alpine A470, opérée par notre fidèle partenaire Signatech, continue de faire briller nos couleurs à travers le monde. »

Régis Fricotté
Directeur commercial et compétition d'Alpine

« En ayant remporté les titres mondiaux en 2016 et 2018-2019, l'équipe Signatech Alpine Elf défend les couleurs d'Alpine au plus haut niveau avec brio. Cette septième saison d'engagement est synonyme d'âge de raison, mais notre motivation reste intacte. Elle s'intensifie même au fil de nos succès. Une belle histoire s'écrit depuis nos premiers tours de roues et nous avons à cœur d'y ajouter de nouvelles pages bleues dans les mois à venir. La confiance de nos partenaires et la multiplication des Alpine sur les routes récompensent cet engagement qui prend aujourd'hui tout son sens ! »

Philippe Sinault
Team Principal Signatech Alpine Elf

SOMMAIRE

Programme 2019-2020

Alpine A470

Équipe Signatech Alpine Elf

Équipage n°36

Les points-clés du FIA WEC

Alpine en Endurance

PROGRAMME 2019-2020

En 2019, Alpine entame la septième campagne de son programme contemporain en Endurance. Engagée sous la bannière Signatech Alpine Elf, l'Alpine A470 portant le numéro 36 évolue dans la catégorie LMP2 du Championnat du Monde FIA d'Endurance (FIA WEC).

Huit équipages sont inscrits dans cette catégorie pour l'intégralité de la saison. La concurrence sera encore plus relevée pour les 24 Heures du Mans avec une vingtaine de voitures annoncées dans la Sarthe pour la finale en juin 2020.

Sacrée en 2016 et 2018-2019, l'équipe Signatech Alpine Elf figure naturellement parmi les candidates à la victoire et à sa propre succession.

L'équipage 2019-2020 est composé de :

- André Negrão. Après de solides débuts en 2017, le Brésilien est devenu l'un des piliers de l'écurie à qui il apporte sa rage de vaincre et sa joie de vivre.
- Thomas Laurent. Révélation de l'année 2017, le grand espoir français de l'Endurance retrouve l'équipe de ses premiers tours de roues en LMP2.
- Pierre Ragues. Acteur majeur de la conquête du titre de Champion d'Europe en 2013, Pierre revient chez Alpine avec toute son expérience et sa polyvalence.

Ce trio est constitué en tenant compte de la réglementation, qui impose au moins un pilote classifié « Silver » ou « Bronze » sur chaque voiture du LMP2.

ALPINE A470

Alignée depuis la profonde mutation de la catégorie LMP2 en 2017, l'Alpine A470 a été conçue pour répondre au nouveau règlement technique tout en étant plus performante que ses devancières.

Homologué par la Fédération Internationale de l'Automobile, le châssis de l'Alpine A470 est propulsé par un V8 de 600 chevaux fourni par Gibson Technology, identique pour tous les concurrents du LMP2.

La monocoque et certains composants mécaniques, comme la boîte de vitesses, sont issus de l'Alpine A460 ayant remporté le premier titre mondial de l'équipe en 2016.

La mission d'Oreca s'est notamment concentrée sur l'intégration du groupe motopropulseur et l'aérodynamique avec un long travail en CFD, d'où des formes d'un raffinement inédit à cet échelon de la discipline.

Rapide d'entrée, l'Alpine A470 s'est muée en véritable machine à gagner en s'imposant aux 24 Heures du Mans 2018 et 2019. Sacrée à l'issue de la saison 2018-2019, l'Alpine A470 commence cette nouvelle campagne forte de treize podiums lors de ses quatorze derniers départs.

Depuis les 1000 Miles de Sebring disputés début 2019, l'Alpine A470 est chaussée de pneumatiques Michelin.

FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone / kevlar
Suspensions	Double triangles à poussoirs, amortisseurs PKM
Direction	Assistée électrique
Longueur	4745 mm
Largeur	1895 mm
Hauteur	1045 mm
Voie avant	1570 mm
Voie arrière	1550 mm
Empattement	3005 mm
Poids	930 kg

MOTEUR

Type	Gibson GK-428
Configuration	V8 atmosphérique à 90°
Cylindrée	4 200 cm ³
Puissance maximale	603 chevaux
Régime maxi	9000 tr/min
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Cosworth

BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Transversale carter magnésium
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	6 + marche arrière

ROUES

Pneumatiques	Michelin 30-68/R18 (avant) et 31-71/R18 (arrière)
Jantes avant	12,5"x18"
Jantes arrière	13"x18"

FREINS

Disques	Ventilés carbone
Étriers	Monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

Harnais	Six points adapté pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé de 75l avec système de réserve intégré

SIGNATECH ALPINE ELF

Créé en 1990 sous le nom de Signature, le Groupe Signature assume depuis 2013 les aspects techniques, sportifs et logistiques du programme Alpine en Endurance. Ce partenariat s'est étendu à la conception et à la commercialisation des Alpine A110 Cup et GT4, à l'organisation de l'Alpine Europa Cup et prochainement aux activités Rallyes de la marque au A fléché.

L'histoire du Groupe Signature a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs titres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom, parmi lesquels Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ou Edoardo Mortara. Un virage important a été pris en 2009, avec un premier engagement aux 24 Heures du Mans.

Installé à Bourges, dans le Centre de la France, le Groupe Signature regroupe une quarantaine de collaborateurs répartis en quatre départements : Racing, Ingénierie, Événementiel et Classics.

Deux ateliers occupent un total de 2 500 m² dédiés à la conception, la construction et l'exploitation de véhicules de compétition. Les installations comprennent notamment un bureau d'études équipé de la solution CAO 3D Solidworks, un département carrosserie / composite et un atelier de fabrication de pièces mécaniques. Un simulateur Ellip6 permet également de préparer les pilotes tout en élaborant des programmes techniques de simulation.

Le palmarès de Signatech comporte 21 titres, 86 victoires, 55 pole positions, 506 podiums et 53 records du tour, acquis tant en monoplace qu'en Endurance.

MANAGEMENT

Team Principal	Philippe Sinault
Directeur technique	Lionel Chevalier
Ingénieur d'exploitation	Thomas Tribotté

SIGNATECH ALPINE ELF #36

THOMAS LAURENT (FRA)

Né le 5 avril 1998 à La Roche-sur-Yon (France)

Catégorie de pilote FIA : Gold

thomas-laurent.com

FB /ThomasLaurentPro

TW @ThomasLaurent85

IG @thomas_laurent_85

Champion du monde de karting KZ2 en 2015, Thomas Laurent s'oriente immédiatement en Endurance où il fait ses armes dans la catégorie LMP3 de l'Asian Le Mans Series. Vainqueur de la course Road to Le Mans organisée en lever de rideau des 24 Heures du Mans 2016, il réalise quelques mois plus tard ses premiers tours de roues en LMP2 avec Alpine. En 2017, le Français joue la victoire dans la légendaire épreuve sarthoise avant de terminer deuxième et de recevoir le prix Jean Rondeau attribué au meilleur débutant. Il poursuit son ascension en rejoignant le LMP1 en 2018 et s'offre un nouveau podium au Mans et sa première victoire à Silverstone. Cette saison, le plus grand espoir français de la discipline retrouve Signatech Alpine Elf pour viser son premier titre en FIA WEC.

PALMARÈS

2019	FIA WEC	3 ^e
2018	AsLMS	1 ^{er} LMP2
2017	FIA WEC	7 ^e (2 ^e LMP2)
2017	AsLMS	7 ^e LMP2
2016	Road to Le Mans	1 ^{er} LMP3
2016	Carrera Cup France	6 ^e
2016	ELMS	8 ^e LMP3
2016	AsLMS	2 ^e LMP3
2015	Karting KZ2	1 ^{er}

24 HEURES DU MANS

2019	5 ^e
2018	3 ^e
2017	2 ^e (1 ^{er} LMP2)

ANDRÉ NEGRÃO (BRA)

Né le 17 juin 1992 à Sao Paulo (Brésil)

Catégorie de pilote FIA : Gold

andrenegrao.com

FB /AndreNegrao.Racer

TW @NegraoAndre

IG @anegrao

Comme ses illustres compatriotes, André Negrão brille sur ses terres avant de rejoindre l'Europe où il progresse jusqu'en GP2. Après une année 2016 aux États-Unis, où il se classe septième de l'Indy Lights, il se tourne vers l'Endurance avec Alpine. Associé à Nelson Panciatici et Pierre Ragues, il termine quatrième du classement général et troisième en LMP2 de ses premières 24 Heures du Mans. Il poursuit la saison avec Nicolas Lapierre et Gustavo Menezes avec qui il aligne cinq podiums, dont une victoire, pour jouer le titre jusqu'à la dernière course. Lors de la Super-Saison, le Brésilien franchit un cap avec huit podiums en autant de départs, mais surtout deux victoires de catégorie aux 24 Heures du Mans qui lui permettent d'être sacré pour la première fois de sa carrière !

PALMARÈS

2019	FIA WEC	8 ^e (1 ^{er} LMP2)
2017	FIA WEC	10 ^e (5 ^e LMP2)
2016	Indy Lights	7 ^e
2015	GP2	20 ^e
2014	GP2	12 ^e
2013	FR 3.5	10 ^e
2012	F3 Brésil Open	2 ^e
2010	F3 Brésil Open	2 ^e

24 HEURES DU MANS

2019	6 ^e (1 ^{er} LMP2)
2018	5 ^e (1 ^{er} LMP2)
2017	4 ^e (3 ^e LMP2)

PIERRE RAGUES (FRA)

Né le 10 janvier 1984 à Caen (France)

Catégorie de pilote FIA : Silver

pierreraus.com

FB /Pierreraus

TW @PierreRagues

IG @pierreraus

Vice-Champion de France de Formule Campus en 2003, Pierre Ragues dispute ses premières 24 Heures du Mans dès 2006. En 2008, il monte sur le podium du LMP2 avec Saulnier Racing avant de rejoindre l'équipe Signature l'année suivante. En 2013, il participe à la conquête du premier titre ELMS de la marque en compagnie de Nelson Panciatici. Quatre ans plus tard, il retrouve Alpine pour s'offrir un deuxième podium dans la Sarthe avec André Negrão et Nelson Panciatici. Toujours proche des Bleus, Pierre n'a jamais hésité à relever de nouveaux défis dans sa carrière, que ce soit en karting, en LMP2, en GT ou encore en rallye... Un éclectisme digne d'un pilote Alpine !

PALMARÈS

2018	ELMS	11e
2017	FIA WEC	18e (20e LMP2)
2016	FIA WEC	17e GT (6e GTE AM)
2015	FIA WEC	20e (7e LMP2)
2014	ELMS	6e
2013	ELMS	1er
2003	Formule Campus	2e

24 HEURES DU MANS

2019	12e (7e LMP2)
2017	4e (3e LMP2)
2016	37e (8e GTE Am)
2015	Abandon
2014	14e (9e LMP2)
2013	14e (8e LMP2)
2012	10e (4e LMP2)
2011	Abandon
2010	Abandon
2009	11e
2008	18e (3e LMP2)
2006	Abandon

LES POINTS-CLÉS DU FIA WEC

Les concurrents du FIA WEC sont répartis en quatre catégories : les prototypes en LMP1 et LMP2 – la catégorie dans laquelle est engagée l'Alpine A470 – et les GT en LMGTE Pro et LMGTE Am.

Les LMP2 (Le Mans Prototype 2) sont des voitures de course sans minimum de production nécessaire. D'une esthétique identique aux LMP1, les LMP2 sont dépourvues de système de propulsion hybride ou électrique. Les concurrents doivent utiliser un des quatre châssis homologués par la FIA.

Les moteurs utilisés en LMP2 sont identiques pour tous les concurrents. Il s'agit des V8 Gibson GK428. La gestion électronique, fournie par Cosworth, est également standardisée.

Les essais privés sont limités à 5 jours par voiture en LMP2.

Les numéros de course des LMP2 sont blancs sur fond bleu.

Chaque équipage engagé en LMP2 doit inclure au moins un pilote Silver ou Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés.

Chaque pilote dispose d'un permis affecté d'un capital de 12 points. En cas de pénalité sanctionnant le comportement en piste, le collège des commissaires peut ordonner un retrait de points. Un pilote dont le capital est épuisé est suspendu pour l'épreuve suivante.

Lors d'un arrêt au stand, les changements de pneus, le nettoyage des freins et de la carrosserie sont autorisés pendant le ravitaillement en carburant.

L'usage des pneumatiques slicks est limité. Par exemple, pour les courses de six heures, trois trains de pneus sont autorisés pour les essais libres et quatre pour les qualifications et la course. Le choix du manufacturier est libre.

Pour les épreuves hors Le Mans, les essais qualificatifs se déroulent sur une séance de 20 minutes à laquelle doivent participer deux pilotes nominés, dont un « Silver ». Le temps retenu est la moyenne des tours les plus rapides des deux pilotes.

Les points sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une épreuve : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points pour les dix premiers, puis 0,5 point pour les concurrents placés au-delà. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu) dans chaque catégorie. Ce barème est affecté d'un coefficient 1,5 pour les 8 Heures de Bahreïn et les 1000 Miles de Sebring, et doublé pour les 24 Heures du Mans.

Lors d'une course de six heures, un pilote doit rouler pendant au moins 1h15 pour marquer des points. Le temps de conduite maximal est fixé à 3h30 par pilote (pour les courses de six heures). Si la température ambiante est supérieure à 32°C, le temps maximum de conduite consécutif est limité à 80 minutes. Ces temps sont ajustés selon la longueur de l'épreuve.

Le titre de Champion du Monde d'Endurance des pilotes de la FIA est réservé aux pilotes LMP1 et LMP2 (classement combiné des catégories LMP).

En fin de saison, les meilleurs pilotes et équipes LMP2 reçoivent des Trophées Endurance FIA.

CALENDRIER 2019-2020

23-24 juillet 2019 : Prologue – Circuit de Barcelona-Catalunya (Espagne)

1^{er} septembre 2019 : 4 Heures de Silverstone (Grande-Bretagne)
6 octobre 2019 : 6 Heures de Fuji (Japon)
10 novembre 2019 : 4 Heures de Shanghai (Chine)
14 décembre 2019 : 8 Heures de Bahreïn (Bahreïn)
1^{er} février 2020 : 6 Heures de São Paulo (Brésil)
20 mars 2020 : 1000 Miles de Sebring (États-Unis)
2 mai 2020 : Total 6 Heurs de Spa-Francorchamps (Belgique)
13-14 juin 2020 : 24 Heures du Mans (France)

ALPINE EN ENDURANCE

Pour accompagner le développement de sa marque, Alpine a toujours misé sur la compétition, que ce soit en rallye, en monoplace ou en endurance. Certaines des plus belles pages de cette histoire sportive ont incontestablement été écrites lors des 24 Heures du Mans avec la victoire absolue de l'A442B de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud en 1978... À laquelle ont fait écho les trois succès acquis en 2016, 2018 et 2019 !

« LE LITRE D'ESSENCE LE PLUS RAPIDE DU MONDE »

Dès 1962, Jean Rédélé lance le développement de l'Alpine M63 avec les 24 Heures du Mans en ligne de mire. Aucun des trois exemplaires engagés en 1963 n'atteint l'arrivée, mais les performances de ces prototypes – propulsés par un petit moteur de 996 cm³ Gordini – sont remarquées.

L'aventure se poursuit avec une stratégie de « frugalité ingénieuse ». En misant sur la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite, Alpine vise les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ». Dans ces catégories, les distinctions se multiplient au Mans. Sur les autres circuits, les victoires de classe sont légion et une première victoire scratch est signée par Mauro et Lucien Bianchi avec la M65 aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965.

L'arrivée de l'Alpine A210 marque un tournant. En apparence proche de la M65, ce modèle finit par convaincre Renault d'investir dans le développement d'un moteur V8 de 3 litres de cylindrées pour viser la victoire absolue... Si les premières tentatives des 'grosses' A211 et A220 ne sont pas couronnées de succès, le projet se développe.

VICTOIRE AU MANS !

En 1973, Renault prend le contrôle d'Alpine. C'est sous l'appellation « Renault Alpine » que l'A440 est présentée. Le programme est clair : Alpine doit gagner le nouveau Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de développer une voiture capable de s'imposer au Mans. La Renault Alpine A440 s'affine et devient A441. Elle collectionne les victoires et s'adjuge le titre européen avec Alain Serpaggi dès 1974. Un nouveau moteur turbo de 1996 cm³ développant 490 chevaux est installé dans le châssis, désormais baptisé A442.

Après la création de l'entité Renault Sport, d'importants moyens sont engagés pour participer au Championnat du Monde des Marques en 1976. L'unique A442 engagée aux 24 Heures du Mans signe la pole position avant d'abandonner en course.

Misant sur l'expérience acquise, Renault Sport décide de se concentrer exclusivement sur l'épreuve mancele. Le succès survient enfin en 1978. Quatre voitures sont alignées et l'Alpine A442B pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi s'impose ! Une fois ces objectifs atteints, Renault peut basculer son engagement vers la Formule 1.

ALPINE, RETOUR GAGNANT !

Trente-cinq ans plus tard, Alpine revient à la compétition pour accompagner sa renaissance. La nouvelle Alpine A450 s'illustre avec deux titres consécutifs en European Le Mans Series (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014 (7^e du classement général). L'année 2015 marque l'arrivée l'équipe Signatech-Alpine en FIA WEC, avec une victoire LMP2 à Shanghai et une quatrième place finale.

En 2016, deux nouveaux prototypes fermés A460 sont engagés. Au volant de la Signatech-Alpine n°36, le trio Lapierre / Menezes / Richelmi réalise une saison exceptionnelle en

s'imposant à Spa-Francorchamps, aux 24 Heures du Mans, au Nürburgring et à Austin. Une course avant la fin, Alpine remporte les titres Pilotes et Équipes !

L'année suivante, la nouvelle Alpine A470 de Panciatici / Ragues / Negrão atteint la quatrième place au Mans et le podium en LMP2. Forts de cinq podiums consécutifs, dont une victoire à Austin, Lapierre / Menezes / Negrão se classent troisièmes du championnat.

Avec l'arrivée de Pierre Thiriet aux côtés de Nicolas Lapierre et André Negrão, la saison 2018-2019 s'avère encore plus aboutie puisque le trio ne quitte jamais le podium et s'impose deux fois sur le double tour d'horloge sarthois pour reconquérir le titre mondial !