



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16/06/2019

SIGNATECH ALPINE MATMUT FAIT COUP DOUBLE : NOUVELLE VICTOIRE AUX 24 HEURES DU MANS ET TITRE MONDIAL EN LMP2 !

- **Au terme d'une édition semée d'embûches, l'équipe Signatech Alpine Matmut s'offre son troisième succès en quatre ans dans la catégorie LMP2 des 24 Heures du Mans.**
- **Avec huit podiums en autant de courses, Nicolas Lapierre, André Negrão et Pierre Thiriet permettent à la marque d'obtenir sa deuxième couronne en Championnat du Monde FIA WEC.**
- **Cette victoire conclut de manière retentissante une semaine marquée par la présentation de la Nouvelle Alpine A110S.**

Obéissant fidèlement à une tradition bien établie, le départ des 87e 24 Heures du Mans était donné ce samedi à 15h00 et Nicolas Lapierre gagnait d'emblée une place pour se porter au deuxième rang de la catégorie LMP2.

Resté plus longtemps en piste que ses concurrents directs, le Français s'emparait de la tête dès le huitième tour de son premier double relais. Une fois celui-ci achevé, le pilote Signatech Alpine Matmut enchaînait sur un triple relais tout en tentant de contenir la G-Drive n°26, dont le retour était facilité par une stratégie plus agressive.

Le duel entre les deux voitures se poursuivait lorsqu'il passait le témoin à Pierre Thiriet, puis à André Negrão, qui entrait en action au début de la sixième heure.

Au crépuscule, les drapeaux jaunes, slow zones et neutralisations se multipliaient sous quelques gouttes de pluie sur le Circuit de la Sarthe. Le Brésilien faisait peu de cas de ces conditions piégeuses pour replacer l'Alpine A470 au sommet avant la réplique de son rival,

chaussé de pneus plus frais.

Après un arrêt au stand perturbé par un concurrent en LMP2 au tiers de la course, Nicolas Lapierre et Pierre Thiriet reprenaient la piste pour se lancer à la chasse des leaders.

Le Vosgien allait toutefois connaître son lot de mésaventures dans la nuit mancelle puisque deux neutralisations dans ses deux premiers relais changeaient radicalement la physionomie de la course. La voiture de sécurité s'intercalant entre la n°26 et lui, les Bleus perdaient une minute dans la première, puis de précieuses secondes lors de la deuxième intervention.

Relégué à deux minutes et demie, Pierre Thiriet bouclait son triple relais avant de laisser André Negrão et Nicolas Lapierre passer à l'attaque avant l'aube. S'ils parvenaient à regagner une minute au petit matin, leurs efforts étaient annihilés par l'accident de la Dragonspeed n°31 ramenant la voiture de sécurité en action.

Dans la foulée, l'équipe ajustait sa stratégie en relançant Pierre Thiriet en piste à sept heures du drapeau à damier. La détermination et la persévérance de l'équipage portaient enfin leurs fruits lorsque les leaders restaient bloqués dans les stands peu après 9h00. L'Alpine A470 récupérait ainsi la première place avec un tour d'avance sur son premier poursuivant et ultime rival encore en course pour le titre.

Dès lors, le trio continuait d'enchaîner des chronos compétitifs tout en ayant le luxe de gérer son avance et son matériel.

Après le dernier relais d'André Negrão, Pierre Thiriet revenait au volant pour atteindre son temps minimum de roulage avant que Nicolas Lapierre ne soit chargé de rallier l'arrivée.

Pour sa dernière apparition avec la marque au A fléché, Nico passait le premier sous le drapeau à damier pour sceller sa troisième victoire au Mans en quatre participations avec Alpine.

Ce succès est également le troisième de Signatech Alpine Matmut dans la Sarthe après les victoires de 2016 et 2018, mais aussi son cinquième podium dans la catégorie LMP2 depuis 2014.

Enfin, ce triomphe acquis devant la Jackie Chan DC Racing n°38 permet à Alpine d'obtenir son deuxième titre LMP2 en Championnat du Monde FIA d'Endurance après celui de 2016... Une couronne qui sera remise en jeu dès le coup d'envoi de la saison 2019-2020 le 1^{er} septembre prochain à Silverstone !

Ils ont dit

Philippe Sinault, Team principal Signatech Alpine Matmut

« J'avais dit que nous étions prêts et nous l'étions bel et bien. La concurrence l'était tout autant, ce qui nous a offert un début de course très intense et disputé avec un rythme beaucoup plus élevé que d'habitude. Cela laissait présager une belle et longue bataille, où nous n'avons pas été surpris de retrouver les principaux prétendants à la victoire et au titre. Nous nous sommes tenus dans un mouchoir jusqu'à la tombée de la nuit, puis Le Mans a encore choisi son vainqueur. C'est dans de telles situations qu'il faut être prêt et présent. Nous l'avons été à tous les niveaux : la voiture n'a pas vu les graviers, nous avons su faire les bons choix, bien communiquer et nous adapter. C'est la clé pour un événement de cette ampleur et nous avons pris énormément de plaisir. Cette victoire a une saveur toute particulière par rapport à celle de l'an dernier, car nous allons pouvoir la fêter tous ensemble dès ce soir et nous avons pu entendre La Marseillaise sur le podium. Il faudra ensuite se reconcentrer rapidement puisque la prochaine échéance, le Prologue, arrive très vite ! »

Nicolas Lapierre

« Quelle journée pour toute l'équipe et nous ! Elle était essentielle et cruciale dans le dénouement du championnat et de cette course mythique des 24 Heures du Mans. Nous travaillons depuis plus d'une année pour atteindre ces deux objectifs et nous avons finalement réalisé notre rêve de remporter les deux. Nous avons d'abord décidé de nous focaliser sur le titre mondial, mais une fois le départ donné, nous nous sommes battus corps et âme contre la G-Drive. Ce n'était pas une concurrente directe au championnat, mais nous nous devons de respecter ce monument qu'est Le Mans en nous battant pour la victoire. Nos efforts ont payé et la victoire nous apporte le sacre. C'est un mélange très fort d'émotions, mais aussi la satisfaction du travail accompli sur une épreuve qui s'annonçait très difficile et disputée. D'un point de vue plus personnel, il s'agissait de ma dernière course avec Alpine. Peut-être que le futur nous réunira, mais il était important de finir de cette manière et nous ne pouvons être que fiers de cette équipe et de tout ce que nous avons accompli ensemble. »

André Negrão

« La plus haute marche du podium est vraiment un endroit magique et je suis fier d'y être avec Alpine et toute l'équipe. Non seulement nous remportons les 24 Heures du Mans pour la deuxième année consécutive, mais nous sommes également sacrés au championnat. Je

suis aux anges et je pense même être le plus heureux d'entre nous tous aujourd'hui. Je viens de remporter mon premier titre et je m'en souviendrai toute ma vie. Je tiens vraiment à adresser un immense merci à l'équipe Signatech Alpine Matmut, à Philippe ou encore à Alpine et tous ceux qui ont cru en moi, m'ont soutenu et nous ont permis d'atteindre tous ensemble ce formidable doublé ! »

Pierre Thiriet

« C'était une course de folie. La bataille était véritablement intense et disputée, mais nous nous y attendions face à des concurrents de qualité qui se sont montrés propres et fair-play en piste. Je tiens vraiment à souligner le travail réalisé en amont par l'équipe pour préparer chaque manche et celui-ci a été évident ce week-end : la voiture n'a eu aucun souci et aucun de nous trois n'est parti à la faute. Je pense que c'est la clé pour réussir en LMP2 tant le moindre problème oblige à cravacher fort pour revenir. Nous formons également une famille très soudée, où règne un excellent état d'esprit. C'est un aspect important et il nous permet d'être doublement heureux aujourd'hui. Nico et André ont fait un travail incroyable, tout comme l'ensemble de l'équipe. Nous avons été comme portés par l'immense soutien des fans et des médias envers Alpine et son équipage comprenant deux pilotes français. Enfin, je tire mon chapeau à Jota. Ils ont été des adversaires exceptionnels lors de cette superbe saison. Leur pointe de vitesse nous a poussés à progresser et à nous sublimer et c'était un régal de se battre contre eux ! »

Classements

24 Heures du Mans – LMP2

1. Signatech Alpine Matmut n°36 368 tours

2. Jackie Chan DC Racing n°38 + 1 tour

3. TDS Racing n°28 + 2 tours

4. United Autosports n°22 + 3 tours

5. IDEC Sport n°48 + 4 tours

6. G-Drive Racing n°26 + 4 tours

7. Duqueine Engineering n°30 + 5 tours

8. Panis Barthez Compétition n°23 + 6 tours

9. Graff n°39 + 6 tours

10. Algarve Pro Racing n°25 + 11 tours

Trophée FIA LMP2 Équipes

1. Signatech Alpine Matmut n°36 – 181 points

2. Jackie Chan DC Racing n°38 – 166 points

3. Jackie Chan DC Racing n°37 – 138 points

4. DragonSpeed n°31 – 117 points

5. Larbre Competition n°50 – 85 points

5. Racing Team Nederland n°29 – 85 points

7. TDS Racing n°28 – 66 points