

NOUVEAU RENAULT KOLEOS

PLUS DE STYLE, DE CONFORT
ET DE PUISSANCE POUR LE GRAND SUV
DU GROUPE RENAULT



Renault Koleos a su s'imposer comme une référence internationale sur le segment des grands SUV grâce à son design robuste et statuaire, son confort et ses qualités dynamiques de premier plan. Il bénéficie également de réelles capacités en tout-terrain grâce à sa transmission intégrale qui bénéficie du savoir-faire de l'Alliance.

Deux ans après son introduction sur le marché européen, Nouveau Koleos progresse à tous les niveaux avec un design plus affirmé à l'extérieur et un confort amélioré à l'intérieur. Il propose également de nouvelles motorisations plus performantes et efficaces, et davantage de technologies à bord. Nouveau Koleos incarne pleinement les valeurs du haut de la gamme Renault aux côtés de Talisman, Talisman Estate et Espace. Dans sa version Initiale Paris, il reflète tout le savoir-faire de Renault en matière d'élégance, de raffinement et de confort.

SOMMAIRE

- DESIGN EXTÉRIEUR
- DESIGN INTÉRIEUR
- MOTORISATIONS
- CONDUITE
- TECHNOLOGIES
- CARACTÉRISTIQUES



“

VENDU DANS PLUS DE 93 PAYS SUR LES CINQ CONTINENTS, KOLEOS RENCONTRE UN RÉEL SUCCÈS DEPUIS SON LANCEMENT. EN 2018, IL S'EST ÉCOULÉ À PLUS DE 100 000 EXEMPLAIRES, S'IMPOSANT COMME L'UN DES MODÈLES LES PLUS INTERNATIONAUX DU GROUPE RENAULT. AVEC SES NOUVELLES MOTORISATIONS PLUS PERFORMANTES, SON DESIGN PLUS AFFIRMÉ, SON INTÉRIEUR PLUS RAFFINÉ, NOUVEAU KOLEOS SE MONTRE PLUS ATTRACTIF QUE JAMAIS.”

JULIEN PEIRANO
Directeur de Gamme Commerciale Adjoint

UN STYLE PLUS AFFIRMÉ POUR NOUVEAU KOLEOS

Le design de Renault Koleos reste le premier critère d'achat des clients. Silhouette élégante, épaules musclées, détails de carrosseries soignés, etc. : il joue pleinement son rôle de grand SUV et répond parfaitement aux attentes et aux exigences de sa clientèle. Nouveau Koleos affirme son style et renforce sa prestance.



UNE COHÉRENCE RENFORCÉE ENTRE L'AVANT ET L'ARRIÈRE

La partie arrière de Nouveau Koleos a été retravaillée avec un ski de protection remontant plus haut sur le bouclier et un élément chromé transversal en cohérence avec la face avant. Le troisième feu stop a été allongé. Nouveau Koleos conserve sa double-sortie d'échappement chromée qui lui apporte une touche de sportivité.



LE DESIGN AFFIRMÉ DE KOLEOS A ÉTÉ UNANIMEMENT SALUÉ PAR LA PRESSE ET PAR NOS CLIENTS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE NOUVEAU KOLEOS SE RENOUVELLE TOUT EN CONSERVANT SES ATOUTS DE SUV DISTINCTIF. PLUS QUE JAMAIS, NOUVEAU KOLEOS AFFIRME SA PRÉSENCE AVEC SA SILHOUETTE STATUTAIRE, SES ÉPAULES MUSCLÉES ET SES PROPORTIONS HARMONIEUSES.”

KEN MELVILLE

Directeur du Design des véhicules haut de gamme

UNE FACE AVANT AU DESIGN ENCORE PLUS MARQUANT

À l'avant, Nouveau Koleos évolue avec une grille de calandre au relief plus marqué. Une nouvelle ligne de chrome fait son apparition sur toute la longueur du bouclier jusqu'aux projecteurs antibrouillards soulignés de chrome. En partie basse, le bouclier adopte un nouveau ski de protection plus imposant qui vient renforcer l'allure de baroudeur du véhicule.

DE NOUVELLES JANTES ALLIAGE ET UNE NOUVELLE TEINTE

Nouveau Koleos soigne son look avec de nouvelles jantes alliage diamantées 18 pouces grises « Taika » et 19 pouces noires « Kavea ». Une nouvelle teinte de carrosserie « Rouge Millésime » est également proposée au catalogue. Cette couleur met en valeur les volumes et les lignes de Nouveau Koleos, avec des reflets denses et profonds allant du noir au rouge.

DES SIGNES DISTINCTIFS IDENTITAIRES

Nouveau Koleos conserve des signes distinctifs marquants, comme son jonc chromé filant à l'horizontale sur toute la longueur de l'aile, qui allonge visuellement le capot et de nouveaux éléments chromés enjoliveurs d'ails. Sa signature lumineuse en forme de C (C-Shape), typique de l'identité des modèles Renault, lui donne un regard perçant et singulier. A cela, la version haut de gamme Initiale Paris ajoute des éléments de style spécifiques : des jantes de 19 pouces diamantées ainsi qu'un marquage « Initiale Paris » sur la calandre et les enjoliveurs d'ails avant. La teinte métallisée « Noir Améthyste » exclusive lui est également réservée.



PRIORITÉ AU BIEN-ÊTRE AVEC PLUS DE RAFFINEMENT ET DE CONFORT À BORD

L'habitacle de Nouveau Koleos bénéficie d'une finition soignée dans les moindres détails : chrome satiné pour les inserts sur le volant, le levier de vitesses et les aérateurs ; matériaux moussés sur le tableau de bord et les garnitures de portières. Nouveau Koleos conserve ses dimensions généreuses et son habitabilité record tout en améliorant des éléments-clés de l'habitacle au profit du confort et du bien-être de ses passagers.

UN SUV SPACIEUX ET ACCUEILLANT

Nouveau Koleos a le sens de l'accueil. Avec sa longueur de 4670 mm et son empattement de 2710 mm, il a été dessiné pour offrir un maximum d'espace intérieur à ses occupants et à leurs bagages. Les passagers disposent à l'arrière d'une garde au toit, d'une largeur aux épaules et aux coudes généreuses. L'espace aux genoux de 289 mm, soit la meilleure valeur de la catégorie, est préservé. Pour accentuer encore l'impression d'espace à bord, Nouveau Koleos peut être équipé d'un toit ouvrant en verre qui s'étend jusqu'au-dessus des places arrière.

Nouveau Koleos propose désormais un dossier de banquette arrière inclinable avec deux positions, permettant aux passagers de se reposer ou de se détendre lors de longs trajets.



DES SIÈGES PLUS CONFORTABLES

Selon les versions, l'assise des sièges avant de Nouveau Koleos peut désormais s'allonger grâce à un coussin d'ajustement tandis que les larges appui-têtes Relax favorisent le maintien. En plus de ses réglages électriques (six voies et lombaires) et de ses fonctions de chauffage et de ventilation, le siège conducteur bénéficie désormais d'une fonction massage.

UNE NOUVELLE INTERPRÉTATION DESIGN POUR LA FINITION INITIALE PARIS

Dans la continuité des nouveaux modèles récemment présentés, la signature INITIALE PARIS de Nouveau Koleos fait l'objet d'une nouvelle interprétation design pour offrir le meilleur du savoir-faire de Renault et permettre aux passagers de stimuler leurs sens : toucher, ouïe, odorat, sensations de conduite. La volonté a été de combiner aux meilleurs matériaux un travail de confection soigné dans le moindre détail, apportant une atmosphère raffinée. Nouveau Koleos propose ainsi deux nouvelles selleries en cuir Nappa : noir titane et gris sable clair. Réhaussées de doubles surpiqûres qui valorisent le dessin des sièges, ces selleries sont signées INITIALE PARIS, rappelant l'univers de la haute couture.

Nouveau Koleos INITIALE PARIS se distingue également par ses décors et marquages spécifiques au niveau de la planche de bord, du volant, des panneaux de portes, des seuils de portes et des sur-tapis. Les vitres latérales feuilletées procurent un plus grand confort acoustique.

UNE MODULARITÉ ASTUCIEUSE

Grâce à des poignées situées dans le coffre, le système « Easy Break » permet de rabattre la banquette arrière 1/3-2/3 en un seul geste. Le volume de chargement passe de 498 dm³ VDA (ou 579 litres) en configuration 5 places à 1706 dm³ VDA (ou 1795 litres) avec la banquette arrière rabattue. Le coffre offre également une modularité astucieuse avec un faux plancher positionné au même niveau que le seuil pour offrir une surface de chargement plane. Nouveau Koleos propose par ailleurs de nombreux rangements (35 litres au total), dont une boîte à gants de 11 litres et un compartiment de 7 litres dans la console centrale. À l'avant, les porte-gobelets sont chauffants et réfrigérants.

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTEURS BLUE dCi PLUS SOBRES ET PLUS PERFORMANTS

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTEURS BLUE dCi 150 ET 190 CH PLUS SOBRES ET PLUS PERFORMANTS

Nouveau Koleos adopte une nouvelle génération de moteurs Blue dCi Renault qui bénéficient des dernières technologies de dépollution. Ils adoptent notamment un système de réduction catalytique sélective (SCR), considéré comme le plus performant pour le post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie réduit les émissions de particules fines sans le moindre impact sur leurs performances.

Fabriqué en France dans l'usine de Cléon, ces moteurs offrent deux niveaux de puissance :

☺ **Blue dCi 150 X-Tronic** : souple, onctueux, silencieux, ce moteur de 150 ch séduit par sa polyvalence et sa sobriété en toutes circonstances. Proposé en 2 roues motrices (traction), il émet 143 g. de CO₂/km (valeur NEDC corrélé, issue du protocole WLTP).

☺ **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i** : avec sa puissance en hausse de 15 chevaux par rapport à la précédente génération, Nouveau Koleos poursuit sa montée en gamme. Ce moteur offre des performances et un agrément de conduite de premier plan. Couplé à la transmission intégrale, il se contente de 150 g. de CO₂/km (valeur NEDC corrélé, issue du protocole WLTP).

BOÎTE AUTOMATIQUE X-TRONIC DE SÉRIE

Les moteurs Blue dCi de Nouveau Koleos sont associés à une boîte automatique X-Tronic de dernière génération. Adaptée aux usages européens, elle offre une souplesse d'utilisation maximale en ville, permettant d'améliorer à la fois la consommation et l'agrément de conduite par rapport à une boîte automatique traditionnelle. À l'usage, le fonctionnement de la boîte X-Tronic offre une expérience de conduite plus fluide, en éliminant les ruptures d'accélération dues aux passages des vitesses et en réduisant le volume sonore lié aux montées en régimes. Le conducteur a toutefois la possibilité d'opter pour le mode séquentiel à 7 rapports, afin de retrouver des sensations plus fortes d'accélération et de frein moteur.

“

NOUVEAU KOLEOS PROPOSE UNE GAMME DE MOTORISATIONS ENTIÈREMENT RENOUVELÉE ET PARMIS LES PLUS EFFICIENTES DU MARCHÉ. LE BLUE dCi 150 X-TRONIC, PAR SA POLYVALENCE, CONVIENT PARFAITEMENT AUX QUALITÉS ROUTIÈRES DE NOUVEAU KOLEOS; LE BLUE dCi 190 X-TRONIC ALL MODE 4X4-I REPRÉSENTE L'OFFRE HAUTE PERFORMANCE AVEC DE LA RÉACTIVITÉ À TOUS LES RÉGIMES GRÂCE À SON COUPLE DE 380 NM, TOUT EN MAÎTRISANT SES ÉMISSIONS DE CO₂. CETTE MOTORISATION RENFORCE LES APTITUDES DYNAMIQUES DE NOUVEAU KOLEOS TANT POUR LES LONGS VOYAGES QUE POUR PERMETTRE DES ESCAPADES OFF-ROAD DANS UN CONFORT EXCEPTIONNEL.”

NICOLAS BOISSEAU

Ingénieur en chef plateforme Nouveau Koleos



CONDUITE

NOUVEAU KOLEOS JOUE LA CARTE DE LA POLYVALENCE

UN COMPORTEMENT ROUTIER PLUS SÛR

Le système All Mode 4x4-i de Nouveau Koleos ne fait pas que renforcer les capacités tout-terrain. Il améliore également le comportement sur route pour offrir plus de stabilité et de sécurité. Avec le mode Auto, l'ensemble des capteurs surveillent en permanence les accélérations, de même que les mouvements de lacet et l'angle de braquage. La répartition du couple entre les roues avant et arrière est ainsi ajustée pour offrir une meilleure adhérence et neutraliser le sous-virage et le survirage.

DE VRAIES APTITUDES EN TOUT-TERRAIN

Nouveau Koleos bénéficie d'une garde au sol de 190 mm, l'une des plus élevée de la catégorie et d'angles d'attaque et de fuite avant/arrière de 18° et 25° grâce à ses porte-à-faux courts. Il révèle ainsi de réelles aptitudes en hors-piste, sur les chemins creux et même en franchissement.

UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Nouveau Koleos a été soumis à différents tests d'endurance et de qualité pour assurer une fiabilité optimale, aussi bien sur route que hors route. Au total, 150 000 km de route ont été parcourus dans des conditions atmosphériques extrêmes : froid (-25°C), chaleur (+40°C), altitude élevée (+2 500 m), soleil et poussière. Des tests très sévères de simulation en laboratoire ont également été effectués sur plus de 400 000 km.



UNE TRANSMISSION 4X4 INTELLIGENTE

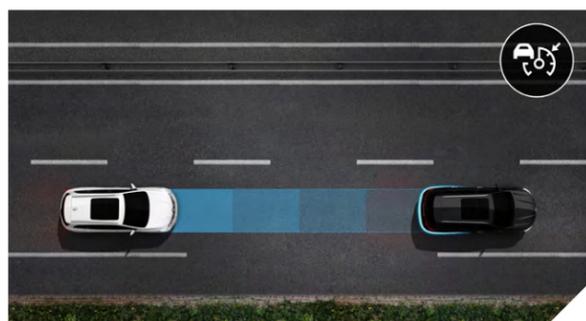
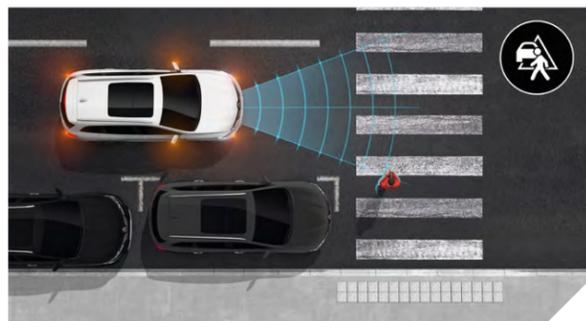
Conçue et développée au sein de l'Alliance, la technologie All Mode 4x4-i de Nouveau Koleos a déjà fait ses preuves sur des millions de véhicules de l'Alliance vendus à travers le monde. Ce système de transmission intégrale assure un contrôle permanent de l'adhérence entre les roues et le sol, afin de garantir une motricité idéale en toutes circonstances. Nouveau Koleos permet au conducteur de sélectionner manuellement le mode de transmission :

- ➔ **Le mode Traction (4x2) :** seules les roues avant sont entraînées quelles que soient les conditions d'adhérence, ce qui permet d'abaisser la consommation.
- ➔ **Le mode Auto (4x4) :** la répartition du couple entre les essieux avant et arrière est gérée automatiquement par l'électronique de bord en fonction des conditions de roulage et d'adhérence. Jusqu'à 50 % du couple peut être transféré aux roues arrière.
- ➔ **Le mode Lock (4x4) :** le différentiel central est verrouillé et assure une répartition à 50/50 du couple entre les roues avant et arrière. Réservé aux conditions extrêmes et de faible adhérence (neige, boue, terre, sable), ce mode fonctionne uniquement à vitesse réduite. Il se désactive automatiquement au-delà de 40 km/h et à chaque redémarrage du moteur.



DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS TECHNOLOGIQUES

Nouveau Koleos reçoit de nouveaux équipements technologiques pour plus de sécurité, de connectivité et de bien-être à bord.



UNE LISTE COMPLÈTE D'AIDES À LA CONDUITE

Nouveau Koleos dispose d'une dotation complète en matière d'aides à la conduite (ADAS). Il proposait déjà l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'avertisseur d'angle mort (BSW), la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux de route/croisement automatiques (AHL), l'aide au stationnement à 360° et le parking mains-libres (Easy Park Assist). Depuis septembre 2018, la gamme s'est enrichie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en série sur toutes les versions et de l'alerte de détection de fatigue (UTA). Enfin, son système de freinage actif d'urgence (AEBS City et Inter-Urban) intègre une nouvelle fonction de détection des piétons en ville.



ÉCLAIRAGE INTELLIGENT « LED PURE VISION »

Selon les versions, Nouveau Koleos peut être équipé de projecteurs « LED Pure Vision » remplissant à la fois la fonction de feux de croisement et de route. De jour, ces feux de circulation diurnes lui donnent un regard unique. De nuit, cette technologie s'avère 20% plus puissante qu'un faisceau halogène traditionnel, ce qui améliore significativement la visibilité. À l'arrière, les feux allumés de jour comme de nuit sont dotés de la technologie Edge Light qui apporte un effet 3D pour une lumière nette et brillante, de loin comme de près.

UNE ACOUSTIQUE BOSE® SUR-MESURE

Dans sa version Initiale Paris, Nouveau Koleos embarque un système audio Bose® unique composé de 13 haut-parleurs haute performance. La technologie Bose Centerpoint® diffuse un son authentique et clair, avec un niveau de réalisme sonore proche d'une prestation musicale « live ». Elle enveloppe conducteur et passagers d'un son riche et équilibré, quelle que soit la place où ils sont assis.



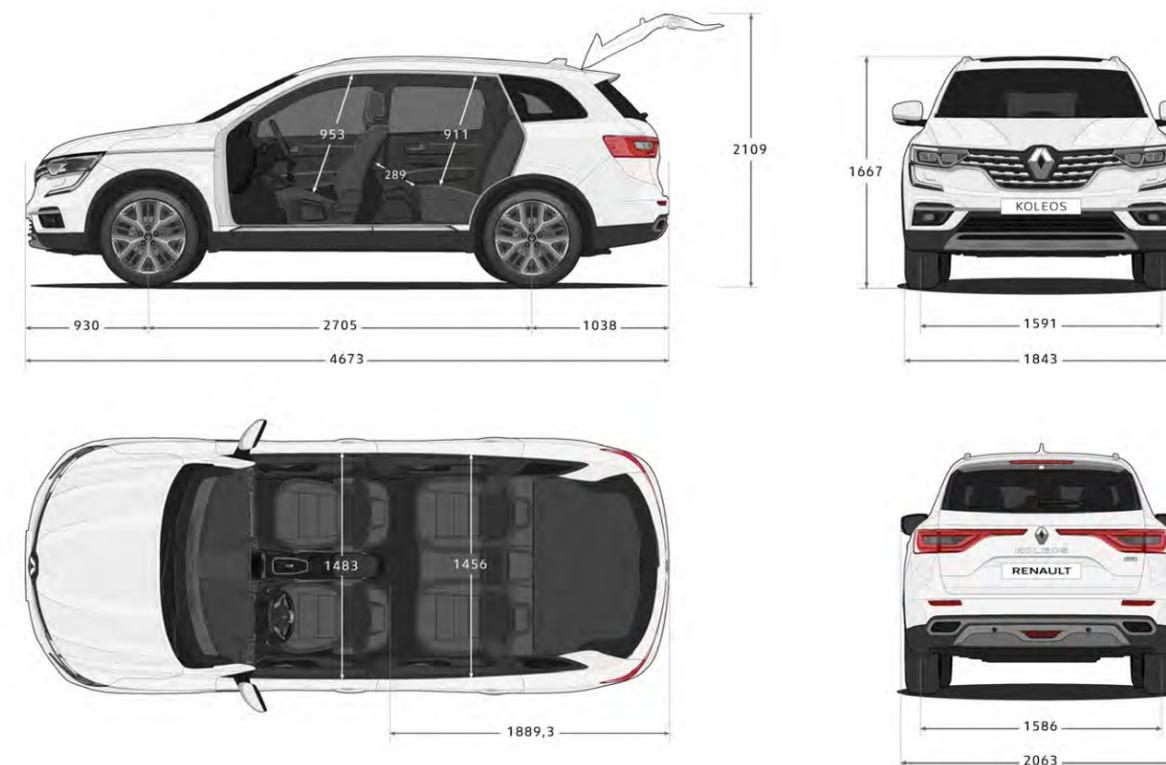
APPLE CARPLAY EN PLEIN ÉCRAN

Le système multimédia et de navigation R-LINK 2 est proposé avec deux formats d'écran (selon versions) : horizontal de 7 pouces ou vertical de 8,7 pouces. Compatible Apple CarPlay et Android Auto, la fonction de réplique du smartphone sur l'écran s'effectue désormais en mode vertical pour faciliter la lecture, avec un affichage Apple CarPlay en plein écran. Nouveau Koleos dispose d'une fonction de reconnaissance vocale, via une commande d'activation sur le volant, pour gérer la navigation, la téléphonie, les applications, la lecture des e-mails et la radio. Un catalogue d'applications spécifiquement conçues pour un usage automobile est également accessible via le R-LINK Store. Parmi elles, l'application de navigation communautaire très prisée Waze est à présent disponible. Les deux prises USB sont désormais placées sous la console centrale, à la base du levier de vitesses pour davantage de praticité.

DIMENSIONS



Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE (dm³)

| | |
|---|------|
| Volume de coffre mini (rang 2 en place) | 498 |
| Volume de coffre maxi (rang 2 rabattu) | 1706 |

DIMENSIONS (mm)

| | |
|---|-------------|
| Empattement | 2704 |
| Longueur hors tout | 4672 |
| Porte à faux avant | 929 |
| Porte à faux arrière | 1039 |
| Voie avant | 1591 |
| Voie arrière | 1586 |
| Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs | 1813 / 2063 |
| Hauteur à vide | 1667 |
| Hauteur avec hayon ouvert à vide | 2109 |
| Hauteur seuil de coffre à vide | 759 |
| Garde au sol | 189 |
| Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée | 289 |
| Largeur aux coudes avant | 1456 |
| Largeur aux coudes arrière | 1329 |
| Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée | 953 |
| Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée | 911 |
| Largeur intérieure entre passage de roues | 1067 |
| Longueur de chargement maxi (sièges arrière rabattus) | 1889 |
| Longueur de chargement derrière les sièges arrière | 975 |
| Angle d'attaque | 18.4° |
| Angle de fuite | 24.7° |



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| MOTORISATIONS | Blue dCi 150 X-Tronic | Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i |
|--|---|--------------------------------------|
| Type moteur | 4 cylindres, 16 soupapes | |
| Carburant | Gazole – B7 | |
| Norme de dépollution | Euro6 d Temp | |
| Protocole d'homologation WLTP | WLTP | |
| Post-traitement dépollution SCR + FAP | SCR + FAP | |
| Alésage et course (mm) | 80 x 87 | 84 x 88 |
| Type d'injection | Directe (rampe commune) + turbo | |
| Cylindrée (cm ³) | 1749 | 1995 |
| Puissance maxi KW (ch) à régime (tr/min) | 110 (150) à 3500 | 140 (190) à 3500 |
| Couple maxi Nm à régime (tr/min) | 340 à 1750 | 380 à 1750 |
| Stop & Start | Oui | |
| Distribution | Chaîne | |
| Révision / Vidange | 1 an / 30 000 km | |
| BOITE DE VITESSES | | |
| Type | X-Tronic | X-Tronic |
| PNEUMATIQUES | | |
| Pneumatiques de référence | Jantes alliage 17" ESQIS : 225/65R17 102H Jantes alliage 18" TAIKA et ARGONAUTE : 225/60R18 100H Jantes alliage 19" KAVEA et INITIALE PARIS : 225/55R19 99V | |
| FREINAGE | | |
| Avant : disques ventilés Ø (mm) | 320 | |
| Arrière : disques pleins Ø (mm) | 292 | |
| PERFORMANCES | | |
| Aérodynamique SCx | 0,884 | 0,882 |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 | 198 |
| 0 - 100 km/h (s) | 11,8 | 10,1 |
| 1 000 m D.A. (s) | 33,8 | 31,7 |
| CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS | | |
| CO2 (g/km) | 143 | 150 |
| Cycle urbain (l/100km) | 6,2 | Données en cours d'homologation |
| Cycle extra-urbain (l/100km) | 5,0 | Données en cours d'homologation |
| Cycle mixte (l/100km) | 5,4 | Données en cours d'homologation |
| Capacité du réservoir carburant / urée (L) | 60 / 16 | |
| DIRECTION | | |
| Type | Électrique à assistance variable | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs(m) | 5,7 | |
| Nombre de tours de volant entre butées | 2,98 | |
| Train avant | McPherson | |
| Train arrière | Multibras | |
| MASSES | | |
| Masse à vide en ordre de marche | 1683 | 1770 |
| Masse maxi autorisée en charge | 2240 | 2309 |
| Masse totale roulante autorisée | 3740 | 4309 |

