

Nouvelle Renault CLIO

La meilleure des CLIO

Sommaire

L'icône renouvelée, la saga perpétuée	2
Nouvelle Renault CLIO fait sa révolution intérieure	4
Un design extérieur modernisé et plus expressif	6
Nouvelles Renault CLIO R.S. Line et INITIALE PARIS	7
Une nouvelle gamme de motorisations dont le premier hybride E-TECH de Renault	8
Renault EASY DRIVE : les aides à la conduite les plus complètes du marché	11
Renault EASY CONNECT : une offre enrichie et un nouveau système multimédia connecté	14
Vie à bord : nouvelle expérience avec MULTI-SENSE et son BOSE premium	15
Au volant : confort et agrément de conduite au rendez-vous	17
A propos	21

L'icône renouvelée, la saga perpétuée

Renault présente Nouvelle Clio, le cinquième opus de son icône déjà vendue à 15 millions d'exemplaires. Depuis sa première apparition en 1990, Clio est devenue le *best-seller* du Groupe Renault à travers le monde. Celle qui a le plus souvent été sacrée voiture préférée des français s'est même hissée, depuis 2013, au rang de leader du segment B en Europe. Entre 2012 et 2018, chaque année, il s'est ainsi vendu plus d'exemplaires que l'année précédente, une performance commerciale exceptionnelle !

Avec ses 5 étoiles EuroNCAP décrochées, Nouvelle Clio prolonge sa tradition de véhicule parfaitement sûr et adapté à son époque. Son comportement de roulage très dynamique, sa tenue de route et l'ensemble de ses processus qualité, de la conception à la fabrication permettent à Nouvelle Clio de s'affirmer comme la meilleure CLIO jamais vue.

Plus moderne, plus athlétique, Nouvelle Clio s'appuie sur l'ADN qui a fait son succès depuis près de 30 ans. Elle capitalise ainsi sur les atouts de chacune des quatre générations précédentes pour ouvrir un nouveau chapitre particulièrement attendu de sa saga :

- De la première Clio, elle a « tout d'une grande ». Comme elle, Nouvelle Clio emprunte des technologies apparues sur des véhicules de segment supérieur comme Mégane ou Espace.
- De Clio II, elle reprend les très hauts standards d'habitabilité et de confort.
- Comme Clio III, elle change de dimension en termes de qualité perçue.
- De Clio IV, elle hérite d'un design fort, qui a inspiré l'ensemble de la gamme Renault, pour devenir une véritable marque de fabrique

Conçue sur le double principe « Evolution & Révolution », Nouvelle Clio bouleverse les codes : le design extérieur évolue vers plus de maturité tandis que le design intérieur est, lui, entièrement repensé. Avec des lignes plus sculptées et une face avant plus affirmée, Nouvelle Clio gagne ainsi en dynamisme et modernité, tout en étant reconnaissable dès le premier regard, malgré 100% de pièces nouvelles. A l'intérieur, la révolution est flagrante. Entièrement revu, l'habitacle s'inspire des segments supérieurs, aussi bien en termes de qualité que de technologies disponibles. Celles-ci s'adressent à tous, pour faciliter les usages et la vie au quotidien.

« La cinquième génération de Clio est très importante pour nous car il s'agit du best-seller de son segment, de la deuxième voiture la plus vendue en Europe, toutes catégories confondues. C'est une icône, la dernière-née de la saga Clio, qui reprend le meilleur des générations précédentes. Le design extérieur de Clio IV a profondément séduit nos clients, et continue encore aujourd'hui de les séduire. Nous avons donc pris le parti d'en conserver les gènes tout en lui apportant plus de modernité et d'élégance. A l'intérieur, c'est une véritable révolution, avec une amélioration notable de la qualité perçue, plus de sophistication et une forte présence technologique. C'est la meilleure des Clio. »

Laurens van den Acker, Directeur du Design Industriel du Groupe Renault

Nouvelle Clio est le premier fer de lance du plan stratégique [« Drive the Future \(2017-2022\) »](#) du Groupe Renault. Présenté à l'automne 2017, il s'articule autour de 3 piliers :

- **Electrique** : d'ici la fin du plan, le groupe proposera 12 modèles électrifiés dans sa gamme. Nouvelle Clio sera le premier d'entre eux avec sa motorisation full hybride E-TECH, issue d'une technologie développée par Renault.
- **Connecté** : à la même échéance, 100% de véhicules connectés seront proposés sur les marchés clés de l'entreprise. Nouvelle Clio illustre parfaitement cette dynamique avec son nouveau système multimédia connecté développé par Renault-Nissan-Mitsubishi.
- **Autonome** : d'ici la fin du plan, le Groupe Renault commercialisera 15 modèles dotés de technologies de conduite autonome. Nouvelle Clio sera un pionnier en démocratisant sur un véhicule citadin les assistances menant à cette conduite autonome.

Nouvelle Clio est au cœur de la stratégie du groupe visant à renforcer les synergies au sein de l'Alliance. Cela passe notamment par le développement de technologies communes et par l'utilisation de nouvelles plateformes, à l'image de la plateforme CMF-B qu'elle inaugure et de sa nouvelle architecture électrique et

électronique. Elle peut ainsi intégrer les dernières évolutions technologiques pour répondre aux nouvelles exigences du marché.

Pionnière d'une nouvelle génération de modèles Renault, Nouvelle Clio se décline également avec sa nouvelle griffe R.S. Line directement inspirée par Renault Sport et la nouvelle orientation design de la signature INITIALE PARIS.

Nouvelle Renault CLIO fait sa révolution intérieure

Il suffit d'un instant pour le réaliser. La qualité et l'ergonomie du poste de conduite ont été érigées comme priorités pour les équipes du design intérieur de Nouvelle Clio. Matières haut de gamme, revêtement soft pour la planche de bord, les panneaux de porte et le contour de la console centrale, traitement soigné des éléments de mobilier : l'habitacle change de dimension en matière de qualité. Plus compact pour libérer de l'espace, le tout nouveau « Smart Cockpit » de Nouvelle Clio est orienté vers le conducteur et intègre plus de technologies. Son dessin en forme de vague accentue l'impression de largeur. Doté des écrans les plus grands de la catégorie, il sert une ergonomie résolument moderne pour une expérience de conduite plus immersive. Enfin, Nouvelle Clio démocratise des innovations uniques sur le segment comme le frein de parking électrique, particulièrement utile en usage urbain.

Écran Multimédia

Élément clé du « Smart Cockpit », cet écran multimédia 9,3 pouces (deux fois plus grand que la version 7 pouces) est le plus grand jamais vu chez Renault. Cette tablette verticale légèrement courbée, inspirée de celle d'Espace, agrandit visuellement la planche de bord, apporte une grande modernité à l'habitacle et améliore la lisibilité de son écran. Orientée vers le conducteur, elle propose avec son nouveau système connecté Renault EASY LINK l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », mais aussi les réglages MULTI-SENSE, en toute simplicité.

Tableau de bord numérique

Pour la première fois, Nouvelle Clio intègre un écran numérique à la place des traditionnels compteurs analogiques du tableau de bord. Une technologie directement issue des segments supérieurs. Cet écran couleur mesure de 7 à 10 pouces et permet de personnaliser son expérience de conduite d'une façon très intuitive. La version 10 pouces intégrera la navigation GPS à son affichage. Avec ses deux écrans 9,3 et 10 pouces, Nouvelle Clio propose les plus grands écrans de sa catégorie.

Planche de bord

Entièrement revue, la planche de bord de Nouvelle Clio a fait l'objet de toutes les attentions en termes de qualité. Elle se découpe en trois parties, avec une coiffe au revêtement moussé, un bandeau central, gainé et personnalisable ainsi qu'une zone inférieure dédiée aux éléments fonctionnels, comme la boîte à gants. Sa forme en vague élargit la perception du cockpit, une sensation accentuée par le design horizontal des aérateurs centraux et latéraux. En bas de l'écran central, un soin particulier est apporté à l'ergonomie avec les boutons « piano » et les commandes de climatisation en accès direct qui facilitent leur utilisation par le conducteur.

Volant

Plus élégant, le volant s'affine grâce à l'installation d'un airbag plus compact que sur le modèle précédent. Ce rétrécissement améliore la visibilité du tableau de bord pour le conducteur. Doté d'un repose-pouce et d'une jante épaissie, le volant de Nouvelle Clio est très agréable à prendre en mains. Il s'équipe de nouvelles commandes plus complètes et rétro-éclairées et participe à l'amélioration de la qualité grâce à sa finition en chrome satiné.

Console centrale

La console centrale est elle aussi un élément clé du « Smart Cockpit » de Nouvelle Clio. Surélevée pour une meilleure ergonomie de poste de conduite, elle accueille un levier de vitesses raccourci qui tombe naturellement sous la main. Gainée, elle peut être personnalisée selon les ambiances intérieures et reçoit une animation lumineuse sur son bord extérieur. Sur sa partie basse, les rangements intégrés sont parfaitement fonctionnels pour faciliter les usages des passagers, notamment la recharge par induction du téléphone.

Sièges

Les sièges de Nouvelle Clio sont issus des segments supérieurs. Ils offrent un meilleur maintien grâce à une assise rallongée et une forme plus enveloppante. L'habillage creusé de leur coque semi souple améliore notablement l'espace disponible aux genoux pour les passagers arrière quand leurs nouveaux appui-têtes en forme de virgule, plus fins, améliorent la visibilité arrière. Un soin particulier a été porté au choix des matériaux, au même titre que pour la planche de bord. Ces sièges participent ainsi à l'amélioration de la qualité de l'habitacle. Grâce à des commandes plus faciles d'accès, ils gagnent également en ergonomie et facilité d'usage.

Panneaux de portes

Ici encore, Nouvelle Clio propose des matériaux souples uniques dans sa catégorie. Ces panneaux de portes gainés s'habillent de larges médaillons qui, comme les accoudoirs, s'animent au gré des différentes ambiances intérieures disponibles. Les médaillons de portes profitent aussi d'une ambiance lumineuse indirecte, douce et diffuse.

Personnalisation

A chacun sa Nouvelle Clio grâce aux packs de personnalisation qui touchent entre autres la console centrale, la planche de bord, les panneaux de porte, le volant et les accoudoirs. Pas moins de 8 ambiances intérieures sont proposées, complétées par une offre innovante de personnalisation qui anime en couleur la ligne d'aérateur sur toute la largeur de la planche de bord pour composer l'ambiance intérieure de son choix. Enfin, un éclairage d'ambiance propose une palette de 8 couleurs.

Un design extérieur modernisé et plus expressif

Plus racée et plus dynamique sous tous ses angles, Nouvelle Clio reprend les formes sensuelles de la génération précédente. Elle gagne en expressivité tout en conservant son profil racé. A l'avant, le capot intègre des nervures pour un effet sculpté. La calandre s'agrandit et le bouclier avant est plus marqué avec une grille très expressive qui favorise un bon refroidissement moteur. Côté dimensions, Nouvelle Clio est raccourcie de 12 millimètres (longueur 4050 mm, largeur 1798 mm) mais progresse en habitabilité. Elle abaisse sa carrosserie de 8 mm (hauteur 1440 mm) et jusqu'à 48 millimètres en bout de becquet pour gagner en aérodynamisme et sportivité. Les roues de 17 pouces (selon les versions) améliorent l'impression dynamique du véhicule. Les détails comme l'antenne requin, les projecteurs 100% LED, le hayon affleurant et la ligne chromée autour du vitrage latéral participent à la modernisation du style extérieur de Nouvelle Clio et, comme à l'intérieur, à l'amélioration de sa qualité.

Teintes

L'Orange Valencia constitue l'une des nouvelles teintes de Nouvelle Clio, au même titre que le Brun Vison et le Bleu Céladon. Elle incarne le dynamisme de Nouvelle Clio et offre une profondeur et un éclat inédits grâce à son traitement spécifique basé sur un vernis coloré orange utilisé pour la toute première fois dans l'industrie automobile. Au total, 11 teintes de carrosserie et 3 packs de personnalisation extérieure (rouge, orange et noir) sont proposés.

Déфлекteurs d'air

Pour la première fois sur une Clio, des déflecteurs d'airs font leur apparition au niveau des passages de roues à l'avant. Ils contribuent à limiter les perturbations et améliorer les performances aérodynamiques du véhicule pour réduire la consommation. En bonus, ils apportent dynamisme et sportivité au design de Nouvelle Clio.

Projecteurs avant

Désormais 100% LED dès le premier niveau d'équipement, les projecteurs avant reprennent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) qui caractérise les modèles Renault. Ils offrent à Nouvelle Clio un regard plus expressif, souligné par la trame en losange qui vient coiffer le feu et apporter de l'élégance.

Coffre

L'architecture du coffre a été optimisée pour rendre sa forme la plus cubique possible. Le système audio premium BOSE a été complètement intégré et n'empiète donc pas sur le volume de coffre qui est ici porté à 391 litres -qui s'ajoutent aux 26 litres de rangements intérieurs- pour le meilleur volume de la catégorie. Le double plancher facilite le chargement au quotidien et un plancher plat apparaît lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Feux arrière

Comme à l'avant, les feux arrière plus expressifs intègrent une nouvelle signature lumineuse en forme de C, avec un effet de profondeur particulièrement accentué. Un troisième feu stop plus long et plus fin se distingue sur le haut de la lunette arrière.

Profil

Le profil racé de la précédente génération, symbolisé par les poignées de portes arrière intégrées au vitrage latéral, a été amélioré par de nombreux choix esthétiques : entourage chromé des vitres, pieds de vitres et poignées arrière en noir brillant, bas de caisse creusés dans la tôle, signature CLIO chromée en bas de porte, etc. Ce profil traité avec soin et détail améliore lui aussi la qualité extérieure.

Face Arrière

On retrouve à l'arrière les lignes de chromes aperçues sur les flancs. Le design du coffre, avec notamment le hayon affleurant au bouclier, a été retravaillé afin de lui conférer un haut niveau de finition. Les feux débordant sur le hayon apportent une plus grande largeur à l'arrière de Nouvelle Clio.

Nouvelles Renault CLIO R.S. Line et INITIALE PARIS

Une nouvelle griffe inspirée par Renault Sport

Renault Sport introduit sur Nouvelle Clio sa griffe R.S. Line, qui remplacera progressivement l'actuelle GT-Line. Comptant parmi les pionnières en matière de pack look sportif, celle-ci a solidement soutenu la stratégie de la gamme Renault Sport sur tous les marchés depuis 2010. Avec un contenu plus évolué et plus riche, R.S. Line représente plus qu'un simple changement d'appellation.

R.S. Line, c'est en effet plus de sportivité dans les lignes extérieures et le design intérieur, pour répondre aux attentes des clients de plus en plus nombreux à souhaiter une différenciation forte par un design dynamique.

R.S. Line marque également une filiation renforcée avec la griffe haute performance R.S., deux lettres synonymes de sportivité authentique. La griffe adopte l'essentiel des codes design extérieurs et intérieurs de Renault Sport. À l'extérieur, Nouvelle Clio R.S. Line arbore notamment la lame F1, signature design emblématique des modèles R.S. Elle se distingue également par sa grille de calandre en nid d'abeilles, ses jantes alliage 17" spécifiques et sa face arrière plus athlétique.

À l'intérieur, on retrouve d'autres éléments identitaires de la griffe comme les sièges sport au maintien renforcé, des inserts au look carbone, un volant sportif en cuir perforé marqué du double losange R.S, un pédalier en aluminium et enfin une ambiance noire ponctuée de surpiqûres et liserés rouges.

En apportant à Nouvelle Clio plus d'attributs sportifs, la griffe R.S. Line permet aux clients de s'approprier l'héritage de la marque en matière de sport automobile, héritage qui perdure aujourd'hui de la Formule 1 jusqu'à la compétition client.

La signature INITIALE PARIS fait peau neuve sur Nouvelle Renault CLIO

Présente sur de nombreux véhicules de la gamme Renault – Captur, Scénic, Talisman, Koleos et Espace – la signature INITIALE PARIS revient sur Nouvelle Renault Clio avec une toute nouvelle orientation design pour offrir le meilleur du savoir-faire de Renault.

À l'extérieur, Nouvelle Renault Clio INITIALE PARIS se distingue par un design épuré et très élégant. Des détails chromés habillent les contours de fenêtres, les protections inférieures de portes et la grille de calandre. Des badges INITIALE PARIS animent la grille et l'aile avant. L'antenne requin et des jantes spécifiques INITIALE PARIS de 17 pouces complètent ce design distinctif.

À l'intérieur, Nouvelle Renault Clio INITIALE PARIS propose deux ambiances au choix : Noir et Gris Sable. Réservés à cette version, les sièges en cuir au design spécifique se distinguent par leur travail de confection soigné. Ils combinent un cuir matelassé avec coutures en forme de diamants sur le haut du dossier, un cuir perforé sur les zones de support latéral, des surpiqûres et des passepoils de couleur Cognac. On retrouve également un volant spécifique en cuir moussé.

Nouvelle Renault Clio fait perdurer la saga des Clio chics et différenciantes initiée en 1991 avec Clio Baccara par une signature INITIALE PARIS encore plus élégante et plus soignée, pour une atmosphère unique à bord.

Une nouvelle gamme de motorisations dont le premier hybride E-TECH de Renault

Nouvelle Clio dispose d'un éventail complet de motorisations essence -toutes inédites dans sa gamme- et Diesel dont les puissances couvrent une large palette allant de 65 à 130 ch. Ces motorisations sont dotées des technologies de pointe qui permettent de répondre aux dernières normes en vigueur, avec des niveaux de consommation et d'émissions qui se situent au meilleur niveau du marché.

En complément, et pour la première fois au sein du Groupe Renault, une motorisation hybride baptisée E-TECH sera proposée à partir de 2020. Au total, 9 combinaisons motorisation/boîte de vitesse seront disponibles, afin que chacun puisse choisir la configuration la plus adaptée à son usage.

Avec ses motorisations 1.0 TCe et 1.3 TCe développées au sein de Renault-Nissan-Mitsubishi mais aussi sa motorisation E-TECH conçue par Renault, Nouvelle Clio incarne parfaitement les synergies qui sont au cœur de la stratégie du Groupe Renault et de ses partenaires de l'Alliance.

MOTORISATION HYBRIDE

E-TECH, l'hybride selon Renault pour combiner efficacité et plaisir de conduire

Depuis bientôt 30 ans, Clio incarne la voiture de tous les jours, celle qui colle à son époque et démocratise le meilleur de la technologie automobile. Nouvelle Clio ne déroge pas à cette tradition en proposant à partir de 2020 d'une motorisation « full hybride » baptisée E-TECH. Une grande première au sein du Groupe Renault, qui s'est appuyé sur son savoir-faire de pionnier et de leader européen de la mobilité électrique pour offrir une expérience hybride unique sur Nouvelle Clio.

Cette motorisation E-TECH a été développée et brevetée par l'ingénierie Renault. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance, à l'image de son moteur essence 1,6 litre nouvelle génération retravaillé spécifiquement pour l'occasion. Il est accompagné de deux moteurs électriques, d'une boîte de vitesse multimodes innovante et d'une batterie de 1,2 kWh.

La technologie hybride Renault E-TECH offre une efficacité maximum à l'usage avec une réactivité dynamique à la pointe du marché, des pertes d'énergie limitées et une recharge rapide de la batterie dans les phases de décélération. Son excellent rendement énergétique permet de récupérer et restituer le maximum d'énergie. Les démarrages s'effectuent automatiquement en mode électrique. La combinaison du freinage régénératif semblable à celui d'un véhicule électrique, de la haute capacité de recharge des batteries et du rendement du système E-TECH permet de rouler jusqu'à 80% du temps en tout électrique en ville, pour un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur thermique essence classique en cycle urbain. Tout en conservant un plaisir de conduite inédit sur le marché des citadines hybrides, grâce à une réactivité instantanée au démarrage et à l'accélération.

MOTORISATIONS ESSENCE

Scé 65 et 75, économique à l'achat et à l'usage

Pour les conducteurs en quête d'un véhicule économique à vocation urbaine, le moteur 1.0 SCe (3 cylindres atmosphérique) est tout indiqué. Avec sa boîte manuelle à 5 rapports et ses puissances de 65 et 75 ch (couple 95 Nm), il propose une grande douceur d'utilisation pour les trajets urbains.

TCe 100, la polyvalence à son meilleur niveau

Inédit dans la gamme Renault, le 1.0 TCe (3 cylindres turbocompressé) est le dernier né des moteurs issus des synergies de l'Alliance. Il reprend les toutes dernières technologies comme un turbocompresseur avec soupape de décharge à commande électrique, un collecteur d'échappement partiellement intégré à la culasse, le double calage variable hydraulique de la distribution à l'admission ou encore le revêtement spécifique en acier des cylindres (Bore Spray Coating). Avec 100 ch et 160 Nm de couple, ce moteur nouvelle génération gagne 10 chevaux et 20 Nm par rapport au TCe 90 qu'il remplace, tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂. Avec des émissions calculées à partir de 100 g/km*, Nouvelle Clio TCe 100 se positionne au meilleur niveau

de sa catégorie en motorisation essence. En outre, ce moteur assure un agrément de conduite optimal, grâce à un gain de couple qui se manifeste dès les bas régimes, pour des relances plus toniques.

**valeur NEDC corrélée, issue du protocole WLTP. Les valeurs WLTP sont, dans certains cas, supérieures aux valeurs NEDC pour une même voiture.*

Le TCe 100 est d'abord proposé sur Nouvelle Clio en association à une boîte manuelle à 5 rapports. Il sera également associé par la suite à une boîte automatique X-TRONIC de toute dernière génération. Adaptée aux usages européens, elle offre une souplesse d'utilisation maximale en ville. Elle bénéficie aussi de la fonction D-STEP pour reproduire le comportement d'une boîte multi-rapports sur les parcours polyvalents et lors d'accélération plus vives. Le moteur TCe 100 sera également proposé en version bicarburant GPL pour des économies d'usages maximales et des rejets polluants limités.

TCe 130 FAP, le plaisir de conduite maximal

Le moteur 1.3 TCe FAP fait son apparition sur Nouvelle Clio après avoir fait ses preuves sur Captur, Mégane, Scénic et Kadjar. Proposé dans sa version 130 ch et 240 Nm, il est associé à la boîte de vitesse automatique EDC à 7 rapports et remplace le TCe 120 pour chapeauter la gamme des motorisations de Nouvelle Clio. Ce moteur dernière génération met en valeur toutes les qualités dynamiques de Nouvelle Clio, pour une expérience de conduite plus enthousiasmante en toute situation. La boîte EDC à double embrayage rend la conduite plus souple et agréable, tout en contribuant à limiter la consommation et les émissions de CO₂. Pour encore plus de plaisir, Nouvelle Clio TCe 130 EDC FAP sera équipée de palettes au volant.

MOTORISATIONS DIESEL

Blue dCi 85 et 115, une offre Diesel dernière génération pour plus de sobriété

Nouvelle Clio propose également une motorisation Diesel avec le 1.5 Blue dCi adapté pour les usages intensifs et les flottes d'entreprise. Ce moteur a été amélioré pour s'adapter aux nouvelles normes de dépollution avec l'intégration du système de réduction catalytique sélective (SCR) considéré comme le plus performant des systèmes post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Il est proposé en deux versions : 85 ch / 220 Nm pour une conduite sobre et 115 ch / 260 Nm pour une conduite plus dynamique. Avec sa boîte de vitesse manuelle à 6 rapports qui réduit le régime moteur au-delà de 110 km/h et grâce à son aérodynamisme au meilleur niveau du segment, Nouvelle Clio Blue dCi se montre particulièrement efficace pour des usages de type route et autoroute.

CMF-B : une plateforme modulaire inédite pour Nouvelle Clio

Nouvelle Renault Clio inaugure une nouvelle génération de plateforme modulaire, baptisée CMF-B et inédite au sein de l'Alliance. Développée à partir de 2014 au Technocentre de Guyancourt, elle présente 85 % de pièces nouvelles par rapport à la plateforme de la précédente génération de Clio.

Cette nouvelle plateforme CMF-B apporte de nombreux avantages à Nouvelle Clio. Elle possède une architecture plus légère par rapport à la plateforme précédente : jusqu'à 50 kilos de gagnés notamment sur la carrosserie, les essieux et le capot. Elle adopte également un fond caréné pour une amélioration aérodynamique d'environ 20 millièmes de Cx. Deux gages de progrès en termes de consommation et d'émissions de CO₂. Nouvelle Clio améliore aussi le confort acoustique, notamment grâce à l'isolation du compartiment moteur. Le gain est de l'ordre de 1,5 à 2 dB entre 0 et 130 km/h.

Pour offrir le meilleur en termes de sécurité, la plateforme CMF-B de Nouvelle Clio est entièrement revue pour tout ce qui concerne la structure de la caisse, les longerons et le tablier de la voiture, notamment grâce à l'usage d'acier à haute limite élastique et de colle de structure pour augmenter la liaison entre les tôles. Celles-ci permettent d'assurer une sécurité au meilleur niveau pour les occupants. Cette sécurité est renforcée par les équipements innovants dont est dotée Nouvelle Clio grâce à la nouvelle architecture de sa plateforme CMF-B : airbag conducteur adaptatif, airbags rideaux grands volumes, prétensionneurs de ceintures de sécurité avec limiteurs d'effort, fixations ISOFIX avec nouvelle norme iSize, etc.

La nouvelle architecture électrique et électronique de cette plateforme CMF-B permet à Nouvelle Clio de proposer l'offre d'équipements et d'aides à la conduite évoluées la plus complète et la plus moderne de son segment, depuis la caméra et le radar frontal, présents sur toutes les versions, jusqu'à l'Assistant Autoroute et

Trafic (autonomie de niveau 2). Enfin cette nouvelle plateforme a été conçue pour permettre l'électrification des véhicules et donc l'arrivée dans la gamme de Nouvelle Clio d'une motorisation hybride E-TECH.

L'arrivée de cette nouvelle plateforme dans la gamme Renault fait partie intégrante des grands enjeux des plans stratégiques Drive The Future et Alliance 2022, puisqu'à l'horizon 2022, 70% des véhicules de l'Alliance et 80 % des véhicules du Groupe Renault seront produits sur des plateformes communes de la famille CMF (Common Module Family).

Renault EASY DRIVE : les aides à la conduite les plus complètes du marché

Nouvelle Clio propose l'offre d'aides à la conduite la plus complète de sa catégorie afin de faciliter la conduite, renforcer la sécurité et rendre les voyages plus sereins. Elles sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking (regroupées sous le label Renault EASY DRIVE) et Sécurité.

Parmi les nouveautés marquantes qui enrichissent les prestations de Nouvelle Clio figurent la caméra 360° et le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons, deux premières dans la gamme Renault. Le point d'orgue est l'Assistant Autoroute et Trafic, prestation unique sur le segment des citadines polyvalentes. Cette aide avancée à la conduite constitue une première étape vers le véhicule autonome.

Grâce notamment à son offre complète d'aides à la conduite, Nouvelle Clio a obtenu 5 étoiles au test de sécurité Euro NCAP. Elle devient le 22^{ème} véhicule de Groupe Renault à recevoir la note maximale. Basée sur la toute nouvelle plateforme modulaire de l'Alliance CMF-B, Nouvelle Clio bénéficie d'une structure de caisse optimisée, de structures de sièges revisités et de fixations de ceintures de sécurité prévues pour un maintien optimal de tous les occupants, de toutes les tailles, à toutes les places, hommes et femmes, avec des pré-tensions pyrotechniques et des limiteurs d'efforts. Citadine polyvalente, Nouvelle Clio propose donc, sur l'ensemble de sa gamme, le meilleur de la sécurité, réaffirmant le savoir-faire de Renault en matière de sécurité pour tous ses occupants et les autres usagers de la route.

Dans sa volonté de démocratiser les technologies autonomes, le Groupe Renault proposera 15 véhicules dotés de celles-ci d'ici la fin de son plan stratégique *Drive The Future*. Nouvelle Clio est le premier d'entre eux.

CONDUITE

ASSISTANT AUTOROUTE ET TRAFIC

L'Assistant Autoroute et Trafic est la combinaison du régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et de l'assistance de centrage dans la voie. Actif de 0 à 160 km/h, cet équipement fonctionne sur des véhicules dotés d'une boîte automatique EDC. Il régule la vitesse de la voiture et maintient les distances de sécurité avec les véhicules qui le précèdent tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, cet assistant de conduite permet à Nouvelle Clio de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

Ce système fonctionne grâce à une caméra frontale et un radar, sur des routes où les marquages (lignes continues ou discontinues) sont correctement visibles et avec des véhicules en vision. En cas d'absence de ligne, il n'active que le régulateur de vitesse adaptatif. En cas d'absence de véhicule devant soi, l'assistant de centrage dans la voie reste opérationnel (à partir de 60 km/h) comme le régulateur de vitesse.

L'Assistant Autoroute et Trafic est une prestation d'autonomie de niveau 2 qui apporte un gain de confort de conduite significatif. Il nécessite cependant de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route. Le système envoie une alerte s'il ne détecte plus les mains du conducteur sur le volant au bout de 13 secondes. Après deux autres alertes, il se désactive automatiquement au bout de 48 secondes.

L'Assistant Autoroute et Trafic sera disponible en association avec la motorisation TCe 130 EDC FP de Nouvelle Clio à partir de fin 2019.

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (avec Stop & Go)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fait son apparition sur la gamme Clio, pour les versions à boîte automatique EDC. Disponible de 0 à 170 km/h, il permet de conserver automatiquement une distance de sécurité minimale avec le véhicule qui précède. Cette distance – plus exactement le temps d'écart – peut être plus ou moins importante (de 2,4 à 1,2 secondes ; par défaut 2 secondes) suivant le choix du conducteur. En cas d'absence de véhicule à l'avant, il fonctionne comme un régulateur classique pour conserver la vitesse choisie, y compris en descente.

Le régulateur de vitesse adaptatif de Nouvelle Clio s'accompagne avec la motorisation TCe 130 EDC FAP d'une fonction Stop & Go. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système peut arrêter le véhicule en toute sécurité et le redémarrer dans un délai de 3 secondes lorsque la circulation reprend. Au-delà de 3 secondes, le système nécessite une impulsion du conducteur pour se relancer. Passé 30 secondes d'inactivité, il se désactive de lui-même.

REGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

Le régulateur/limiteur de vitesse est présent sur l'ensemble de la gamme de Nouvelle Clio.

COMMUTATEUR AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE

Utilisant la caméra frontale, le commutateur des projecteurs bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement selon la luminosité extérieure et la circulation, pour faciliter la conduite de nuit, y compris dans des conditions de luminosité très faible.

SECURITE

FREINAGE ACTIF D'URGENCE

Inédit au sein de la gamme Renault, le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas. Il équipe Nouvelle Clio de série et fonctionne de jour comme de nuit.

AVERTISSEUR D'ANGLE MORT

Disponible sur de nombreux véhicules de la gamme Renault, l'avertisseur d'angle mort est encore plus performant pour son arrivée sur Nouvelle Clio. Grâce à l'usage de radars et non plus de simples capteurs, il interprète mieux les distances et les vitesses des véhicules situés hors du champ de vision du conducteur.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AVEC ALERTE DE SURVITESSE

Equipant l'intégralité de la gamme de Nouvelle Clio, ce système utilise la caméra frontale pour prévenir automatiquement le conducteur des limitations de vitesse en cours et lui propose d'adapter sa vitesse.

Sur les versions équipées de la navigation, Nouvelle Clio combine les informations de la lecture des panneaux et des données du GPS, pour encore plus de précision.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET ASSISTANT MAINTIEN DE VOIE

Ce système fonctionne sur les trajets routiers, à partir de 60 km/h. Il prévient le conducteur et corrige la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant. Cette technologie utilisée sur les segments supérieurs est proposée en série sur Nouvelle Clio. Elle réduit les risques notamment sur les longs trajets autoroutiers où les sorties de file figurent parmi les premières causes d'accident.

PARKING

CAMERA 360°

Nouvelle Clio est le premier véhicule Renault à être équipé de la caméra 360° déjà bien connue au sein de l'Alliance. Les quatre caméras qui la constituent offrent une vue du dessus de la voiture rassemblant en une seule image les obstacles situés tout autour du véhicule. Idéal pour les manœuvres de parking ou pour se faufiler dans des passages étroits sans risquer d'endommager sa voiture. Très facile d'usage, la caméra 360° se déclenche automatiquement au passage de la marche arrière et est accessible directement via les commandes « piano » sous l'écran multimédia. Le système affiche deux images sur ce dernier : la vue avant ou arrière selon la vitesse sélectionnée et, en complément, le choix entre la vue 360° ou un zoom sur la caméra côté passager.

AIDE AU PARKING AVANT ARRIERE ET LATERALE

12 capteurs ultrasons viennent aiguiller le conducteur lors de ses manœuvres de stationnement, en indiquant la présence d'obstacles ou d'objets.

CAMERA DE REcul

Déjà présente sur la précédente génération, la caméra de recul reste disponible sur Nouvelle Clio pour faciliter les manœuvres et les sorties de stationnement, en marche arrière.

EASY PARK ASSIST

L'Easy Park Assist (aide au stationnement en créneau, épis ou bataille) évolue pour faciliter l'ensemble des manœuvres, tant pour se garer que pour sortir de sa place. Lors des manœuvres de stationnement, l'ensemble des capteurs gère la direction pendant que le conducteur n'a plus qu'à gérer les pédales et la boîte de vitesse.

Renault EASY CONNECT : une offre enrichie et un nouveau système multimédia connecté

Le Groupe Renault poursuit sa stratégie qui vise à déployer la connectivité et les services associés sur l'ensemble de ses véhicules. Nouvelle Clio bénéficie ainsi d'une version enrichie de l'offre Renault EASY CONNECT. Elle intègre notamment le tout nouveau système multimédia Renault EASY LINK, complété par l'application MY Renault. L'objectif de cette offre, qui regroupe un univers d'applications, de plateformes et de services connectés est de faciliter les nouveaux usages de la mobilité connectée, à la fois dans et hors de son véhicule : gestion du véhicule à distance, trajets plus précis et plus faciles à programmer, intégration dans la voiture de l'univers connecté du conducteur et des passagers.

Grâce à ce nouvel écosystème, l'offre Renault EASY CONNECT sera adaptée à chaque utilisateur et s'enrichira progressivement de nouveaux services sur tous les équipements multimédias où elle est déployée.

Renault EASY LINK, une plateforme multimédia inédite

Sur Nouvelle CLIO, la plateforme multimédia Renault EASY LINK se décline en 3 versions, toutes compatibles Android Auto™ et Apple CarPlay :

- Une version écran 7 pouces
- Une version écran 7 pouces avec navigation intégrée
- Une version écran 9,3 pouces avec navigation intégrée

Cette plateforme bénéficie d'une toute nouvelle interface, plus ergonomique et plus fonctionnelle, qui reprend les codes et usages du smartphone. Il est possible de personnaliser certains écrans grâce à des widgets applicatifs pour permettre à chacun d'accéder directement à ses fonctions préférées.

Renault EASY LINK repose sur quatre piliers

- Une plateforme connectée en 4G permettant d'intégrer directement des services connectés parmi lesquels l'appel automatique d'urgence en cas d'accident, disponible sur l'ensemble des versions de Nouvelle Clio.
- Une plateforme toujours à jour, grâce à des mises à jour automatiques, la navigation intégrant les informations en temps réel, fournies par TomTom, sur le trafic et les zones de danger et l'arrivée de nouvelles fonctions comme la recherche d'adresses Google.
- Une utilisation simplifiée, grâce à une interface personnalisable et plus intuitive (recherche d'adresse en une ligne comme sur un smartphone, liens directs toujours visibles pour naviguer entre les fonctions principales, raccourcis sous écran, etc.), l'intégration d'une navigation en 3D et le plus grand écran de la catégorie (9,3 pouces, soit deux fois la surface d'un écran 7 pouces)
- Un écosystème de services familiers, avec des mises à jour et un enrichissement permanent grâce à nos partenaires comme Google, TomTom et Coyote.

MY Renault, un univers à portée de main.

L'application MY Renault fait peau neuve afin de fournir encore plus de services que précédemment et de placer son véhicule à portée de main. Elle permet entre autres de mieux préparer son trajet, de poursuivre sa navigation à pied après être sorti du véhicule et d'être raccompagné jusqu'à celui-ci au moment de le retrouver. Elle permet également de verrouiller le véhicule ou d'actionner le klaxon et les projecteurs à distance. Enfin elle assure une gestion optimisée de la maintenance en permettant le suivi de l'historique des contrats, le suivi de l'état général de la voiture avec rappels ou encore la possibilité dans certains pays de prendre rendez-vous directement avec le concessionnaire.

Toutes les informations sont par ailleurs disponibles sur le site easyconnect.renault.com, avec le support, le store, la communauté en ligne et l'ensemble des tutoriaux et FAQ (Foires aux questions) concernant votre véhicule.

Vie à bord : nouvelle expérience avec MULTI-SENSE et son BOSE premium

Nouvelle Clio relève un challenge de taille : plus courte de 12 millimètres que la génération précédente, elle offre plus d'espace à l'intérieur pour ses occupants et bat les records de volume disponibles dans sa catégorie avec 391 litres pour le coffre et 26 litres pour les rangements intérieurs.

Soucieuse d'offrir la meilleure expérience de vie à bord, Nouvelle Clio se distingue avec son « Smart Cockpit » pour une conduite plus immersive et des prestations qui contribuent au confort et au bien-être de ses occupants. Pour la première fois, les réglages MULTI-SENSE, déjà présents sur des véhicules du segment supérieur (Mégane, Talisman, Espace, etc.) sont proposés à bord d'une Clio. On retrouve également le système audio premium BOSE, apparu sur la précédente génération, dans une version entièrement nouvelle, pour une expérience sonore encore plus riche.

MULTI-SENSE, l'expérience Clio personnalisée

La technologie Renault MULTI-SENSE fait son apparition sur Clio pour personnaliser l'expérience de conduite. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, la direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, le MULTI-SENSE permet de personnaliser son véhicule selon son humeur et propose plusieurs véhicules en un seul.

3 modes sont disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO₂
- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience.

Huit couleurs sont proposées pour personnaliser son atmosphère lumineuse (Blanc, Bleu, Bleu électrique, Jaune, Orange, Rouge, Vert et Violet), chacune pouvant illustrer le mode de son choix.

Le système MULTI-SENSE est très facile d'accès via l'interface du nouveau système multimédia Renault EASY LINK ou une touche piano dédiée sous l'écran central. Un appui suffit pour ouvrir la fenêtre MULTI-SENSE et modifier ses préférences.

Selon le mode choisi, les écrans numériques 7 et 10 pouces du tableau de bord de Nouvelle Clio proposent un widget personnalisable par le conducteur, pour afficher par exemple la consommation dans le mode Regular ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport.

BOSE, son premium et technologie inédite

Partenaire de Renault depuis plus de dix ans, BOSE a sublimé son système audio premium pour Nouvelle Clio. Complètement repensé, avec des composants et haut-parleurs nouveaux et plus performants ainsi qu'une nouvelle calibration sonore, il offre une expérience d'écoute plus impactante et plus claire où que l'on soit assis dans le véhicule et n'empiète pas sur le volume du coffre.

Le système Bose de Nouvelle Clio est désormais composé de neuf haut-parleurs contre sept précédemment, en intégrant deux « tweeters » supplémentaires en portes arrière ; ainsi qu'un caisson de basse compact et inédit : Le Fresh Air Speaker™* (FAS). Utilisé en première mondiale à bord d'un véhicule Renault, le FAS offre une performance supérieure dans la restitution des basses fréquences sans nécessiter l'utilisation d'un encombrant boîtier à évent conventionnel. En lieu et place, les basses sont envoyées dans l'habitacle via un système breveté de conduit intégré à la structure du véhicule. Sur Nouvelle Clio, ce système de caisson Fresh Air Subwoofer est intégré dans la garniture latérale gauche du coffre sans impacter le volume de stockage. Avec 391 litres, celui-ci est le plus important de sa catégorie.

Les occupants de la Nouvelle Clio peuvent aussi désormais choisir l'ambiance sonore qu'ils préfèrent en activant ou désactivant le mode surround depuis l'écran des réglages audio, passant ainsi d'un son neutre et frontal, proche de l'expérience que l'on peut avoir en studio à un son plus immersif et chaleureux. Et pour garantir une

expérience sonore optimale à tout moment du voyage, le système Bose est équipé de la technologie « Dynamic Speed Compensation », qui ajuste automatiquement le volume et l'égalisation de la musique en fonction de la vitesse du véhicule, permettant ainsi au conducteur de ne plus se préoccuper d'ajuster les réglages audio et de se concentrer pleinement sur sa route.

** La technologie Fresh Air Speaker™ fait l'objet d'une licence exclusive à Bose de la part de Blueprint Acoustics PTY Ltd.*

Au volant : confort et agrément de conduite au rendez-vous

Depuis sa première génération, Clio est synonyme de polyvalence, prouvant son aisance à évoluer aussi bien en ville que sur route. Le plaisir de conduite est renouvelé sur Nouvelle Clio. Elle gagne encore en confort et en agilité avec l'introduction de la nouvelle plateforme modulaire CMF-B développée par l'Alliance et son nouveau châssis qui bénéficie d'une mise au point spécifique. Le but : permettre à Nouvelle Clio de se montrer très confortable aussi bien pour le conducteur que pour ses passagers, tout en conservant dynamisme et stabilité.

Une mise au point au service de l'agrément de conduite

Pour un agrément de conduite optimisé au volant de Nouvelle Clio, aucun détail n'a été négligé. A commencer par la direction, plus maniable et plus réactive, grâce à un rapport de démultiplication qui passe de 15,2 à 14,4. Elle apporte également un retour d'information au volant plus fiable. Conjugué à une plus grande raideur du train avant, cela améliore la précision du positionnement du véhicule dans sa voie. Par ailleurs, la diminution du rayon de braquage de 10,8 à 10,5 mètres améliore la manœuvrabilité en ville.

L'équilibre général du châssis et le guidage du train arrière ont été améliorés par rapport à la génération précédente, pour une meilleure stabilité dans les courbes à vitesse soutenue et une réduction des transferts de masse. Nouvelle Clio bénéficie ainsi d'un comportement à la fois réactif et sain. Dans la même veine, le travail d'optimisation des courses de suspension améliore le confort vertical du véhicule. Enfin, la course de la pédale de frein a été réduite pour une meilleure réactivité du véhicule au freinage.

Efficiency et confort optimisés avec la plateforme modulaire CMF-B

Nouvelle Clio tire parti de sa nouvelle plateforme modulaire CMF-B pour améliorer son efficacité. Profitant d'un fond caréné en complément de ses lignes sculptées, elle affiche un profil très aérodynamique qui lui permet d'abaisser son coefficient de pénétration dans l'air (SC_x) à 0,640, soit le meilleur chiffre de sa catégorie. L'optimisation des roulements avant, et le passage à une technologie de roulement plus moderne à l'arrière ainsi que sur les pneumatiques ont aussi permis d'abaisser la consommation et les rejets de CO_2 .

Un travail spécifique a également été effectué autour de l'acoustique afin de limiter les désagréments sonores. L'ensemble de la structure du véhicule a été revu, soit en renouvelant les matériaux pour plus d'isolation et d'insonorisation, soit en renforçant certaines parties : par exemple, l'utilisation d'aluminium pour les cornes de berceau sur le train avant. Les liaisons au sol ont été particulièrement travaillées pour améliorer le confort de conduite en gommant les aspérités de la route mais aussi pour améliorer le confort acoustique dans l'habitacle. Dans la même veine, le pare-brise a bénéficié d'un traitement spécifique, avec l'ajout d'un film acoustique sur toutes les versions, pour diminuer les bruits d'air et les bruits du moteur. Enfin, les portes et fenêtres de Nouvelle Clio sont dotées d'un système de double étanchéité pour limiter encore plus la nuisance des bruits aérodynamiques. L'ensemble de ces mesures permettent à Nouvelle Clio d'abaisser le niveau sonore de l'habitacle de 2 dB entre 0 et 130 km/h.

La qualité au cœur de Nouvelle Clio

Nouvelle Clio a bénéficié de nouveaux processus de qualité au sein du Groupe Renault afin de bénéficier d'une conception optimisée et d'être située au meilleur niveau du marché sur des prestations majeures d'assemblage et de fabrication. Les ingénieurs et experts se sont également attachés à traquer les moindres détails pour fournir aux clients un produit au meilleur niveau de réalisation.

Sur le plan numérique, outre davantage de calculs, un nouveau processus a permis, lors de la phase d'études, d'échantillonner toutes les variantes de Nouvelle Clio et non pas une seule comme c'était le cas auparavant. Cette exhaustivité de conception a permis de faciliter la prise de décision finale sur des éléments de design et d'ergonomie, mais aussi de qualité, par exemple pour obtenir des jeux et des dispersions au meilleur niveau du secteur automobile. De quoi obtenir des arbitrages détaillés pour faciliter la prise de décision finale.

Dès leur première vague, les prototypes de développement de Nouvelle Clio ont bénéficié d'un très grand nombre de pièces définitives : plus de 93%, soit une hausse de 10 points par rapport aux véhicules précédents. Ce qui a permis d'optimiser la mise au point et la validation des pièces et outillages utilisés pour la fabrication des versions de série.

De nouvelles technologies ont également été apportées pour améliorer la qualité globale du véhicule. Par exemple les soudures non visibles sur le châssis, l'utilisation du laser pour les soudures du pavillon ou bien encore l'ajustement géométrique de la face avant du véhicule à partir de mesures plus précises, afin de réduire les jeux de fabrication. La réalisation des pièces a bénéficié d'un processus renforcé des contrôles. De nombreuses étapes de Poka Yoke¹ ont été ajoutées afin de fiabiliser, contrôler, garantir chaque étape de la fabrication.

Le processus d'assurance qualité a lui aussi fait l'objet d'une optimisation. Le nombre de validations et de supports de validation a augmenté de plus de 300% par rapport à la génération précédente. Pour le roulage fiabilité, ce sont près de 1,5 million de kilomètres qui ont été réalisés. De même les roulages pour les tests des caméra/radar représentent un total de 500 000 kilomètres. Pour tester plus rapidement et de manière exhaustive l'ensemble des éléments électroniques de Nouvelle Clio, le nombre de tables de validations (des « squelettes électroniques » du véhicule) a été doublé, passant de 3 à 6.

Enfin le niveau d'attendus du test EDAU – un essai de durabilité permettant d'analyser les fonctions et les pièces du véhicule après une simulation de 3 ans d'utilisation – a été relevé, pour obtenir des résultats au meilleur niveau du marché.

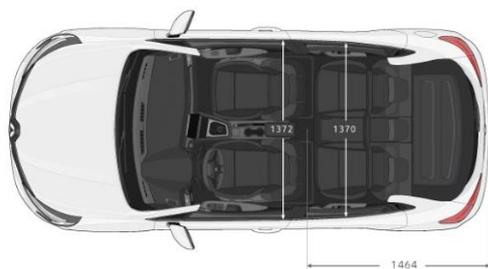
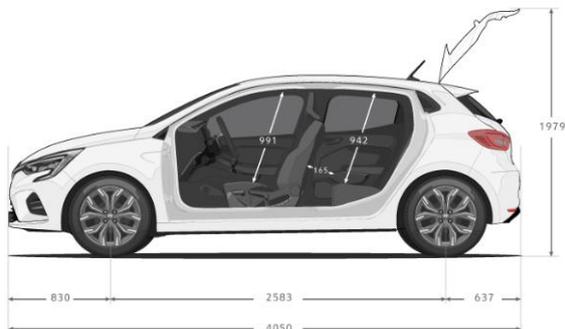
¹ Poka Yoke est un terme japonais désignant une méthode pour prévenir les erreurs d'utilisation dès la conception des produits.

Nouvelle Renault CLIO

Dimensions et Données technique



Dimensions (mm)



* Rétroviseurs rabattus

VOLUME DE COFFRE (l)

Volume de coffre essence / Diesel	391 / 366
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1069

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4050
Empattement	2583
Porte-à-faux avant	830
Porte-à-faux arrière	637
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1798 / 1988
Voie avant au sol	1509
Voie arrière au sol	1494
Hauteur hors tout	1440
Hauteur avec hayon ouvert	1979
Hauteur seuil de coffre	770
Garde au sol	135
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	165
Largeur aux coudes avant	1372
Largeur aux coudes arrière	1370
Largeur aux épaules avant	1360
Largeur aux épaules arrière	1294
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	991
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	942
Largeur maximale entrée de coffre	1037
Largeur intérieure entre passage de roue	1021
Longueur de chargement banquette rabattue	1464

Version	ESSENCE				DIESEL		
	Sce 65	Sce 75	TCe 100	TCe 130	Blue dCi 85	Blue dCi 115	
MOTEUR							
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes			4 cylindres, 16 soupapes		4 cylindres, 8 soupapes	
Carburant	Essence sans plomb - E10					Gazole- B7	
Norme de dépollution	Euro6 D Temp					Euro6 D Temp	
Protocole d'homologation	WLTP					WLTP	
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies			Catalyseur 3 voies + FAP		SCR + FAP	
Alésage x course (mm)	71 x 84,1		72,2 x 81,3		76 x 80,5		
Type d'injection	Multipoints		Multipoints + turbo		Directe (rampe commune) + turbo		
Cylindrée (cm ³)	999			1333		1461	
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	48 (65) à 6250		74 (100) à 5000		96 (130) à 5000		
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	95 à 3600		160 à 2750		240 à 1600		
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui					Oui	
Révision / Vidange	1 an / 30 000 km					1 an / 30 000 km	
Distribution	Chaîne					Courroie	
BOITE DE VITESSES							
Type	BVM - 5 rapports			EDC - 7 rapports		BVM - 6 rapports	
PNEUMATIQUES							
Pneumatiques de référence	185/65 R15 (15 pouces) - 195/55 R16 (16 pouces) - 205/45 R17 (17 pouces)						
Roue de secours	Oui (185/65 R15)					Oui (125/70 R16)	
FREINAGE							
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	258 / 22		258 / 22 (15") 280 / 24 (16"/17")		280 / 24		
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	260 / 8 (ou tambours)					260 / 8 (ou tambours)	
PERFORMANCES							
Vitesse maxi (km/h)	<i>Données en cours d'homologation</i>			187		200	
0 - 100 km/h (s)	<i>Données en cours d'homologation</i>			11,8		9,0	
1 000 m D.A. (s)	<i>Données en cours d'homologation</i>			33,7		30,1	
CONSUMMATIONS ET EMISSIONS							
CO ₂ NEDC BT (g/km)	<i>Données en cours d'homologation</i>			100		119	
Cycle urbain NEDC BT (l/100km)	<i>Données en cours d'homologation</i>			5,6		6,7	
Cycle extra-urbain NEDC BT (l/100km)	<i>Données en cours d'homologation</i>			3,7		4,3	
Cycle mixte NEDC BT (l/100km)	<i>Données en cours d'homologation</i>			4,4		5,2	
Capacité du réservoir carburant / urée (L)	42					39 / 12	
DIRECTION							
Type	Electrique à assistance variable					Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,4					10,4	
Nombre de tours de volant entre butées	2,7					2,7	
Train avant	Pseudo McPherson					Pseudo McPherson	
Train arrière	Essieu semi-rigide					Essieu semi-rigide	
MASSES							
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1137		1148		1178		
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1562		1573		1603		
Masse totale roulant autorisée (kg)	2462		2473		2503		
Maxi remorque freinée (kg)	900					900	
Maxi remorque non freinée (kg)	555		580		615		

A propos

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,9 millions de véhicules en 2018. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100% Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.