

LE GROUPE RENAULT S'ASSOCIE À E-TOTEM ET DEMETER POUR DÉVELOPPER LE PREMIER RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES À LA DEMANDE EN FRANCE

- **D'ici fin 2020, le premier réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques à la demande va être déployé sur le territoire de Saint-Etienne Métropole.**
- **La mise en place de chaque borne s'effectuera sur demande d'un client particulier/professionnel, propriétaire ou futur acquéreur de véhicule électrique.**
- **A terme, le réseau comptera 100 bornes dont 20 en charge rapide et 80 en accélérée.**
- **Le Groupe Renault s'associe à ce projet expérimental en participant au financement des bornes de recharge accélérée.**

Boulogne-Billancourt, 20/05/2019 – Le Groupe Renault, pionnier et leader du véhicule électrique en Europe, annonce un partenariat avec E-Totem et Demeter, les deux investisseurs du projet, pour déployer le premier réseau de bornes de recharge publiques à la demande en France, dans la Métropole de Saint-Etienne.

Le Groupe Renault favorise le développement de la mobilité électrique à grande échelle en innovant et nouant des partenariats avec les acteurs de l'écosystème. A travers ce partenariat, le Groupe va participer au financement des bornes de recharge accélérée du projet, et proposera aux 50 premiers clients Renault une offre privilégiée.

Un déploiement à la demande

Parmi les emplacements pré-définis (villes de Saint-Etienne, Firminy, Saint-Jean-Bonnefonds, Le Chambon Feugerolles, Saint-Chamond, Rive de Gier, Saint-Priest en Jarez et Andrézieux-Bouthéon), les particuliers et professionnels peuvent faire une demande de borne de recharge.

Pour cela un questionnaire est à télécharger et à retourner avec la demande via le site internet dédié <http://saint-etienne-metropole.e-totem.fr/>. Chaque demande est étudiée et fait l'objet d'une réponse. Si tous les critères sont remplis, la borne sera installée sous 3 mois.

“ Pour les conducteurs de véhicules électriques ne possédant pas de place de stationnement privée, l'implantation de l'infrastructure publique de recharge est primordiale. En ligne avec notre souhait de faciliter le quotidien de nos clients, ces bornes doivent se trouver au plus près des usagers, que ce soit près de leur domicile ou de leur lieu de travail, pour simplifier l'expérience de charge., a déclaré Gilles Normand, Directeur du véhicule électrique du Groupe Renault. ”

100 bornes de recharge d'ici 2020

Les bornes de recharge proposeront des charges de 22kw à 50kw. A terme, il y aura 20 bornes de recharge rapide (50kw extensibles à 100kw à l'avenir) avec prise combo et chadémo et 80 bornes accélérées (jusqu'à 22kw) avec prises T2 et prises domestiques.

Le réseau sera accessible via la carte d'accès E-Totem ou les cartes d'opérateurs de mobilités existants (ils seront annoncés au fur et à mesure de la signature des partenariats).

Une offre Renault pour ses 50 premiers clients

Les 50 premiers clients Renault, achetant un véhicule électrique éligible se verront offrir deux ans d'abonnement au réseau de recharge et 120 heures de charge, soit l'équivalent d'environ 15 000 km d'autonomie gratuite. Cette offre est proposée par la concession Thivolle à Saint-Etienne ou Saint-Chamond.