

NOUVEAU MOTEUR BLUE DCI 150 EDC SUR TOUTE LA GAMME MÉGANE ET NOUVELLE SÉRIE LIMITÉE LIMITED SUR MÉGANE ESTATE.

- **La gamme Mégane s'enrichit d'un nouveau moteur 1,7 Blue dCi 150 couplé à une boîte automatique à double embrayage**
- **Après la berline, Mégane Estate bénéficie à son tour de la série limitée LIMITED.**
- **Ces nouveautés seront à découvrir dans le Réseau Commercial France lors des journées portes ouvertes des 13 et 16 juin 2019**

Paris, le 20 mai 2019 – Renault ouvre les commandes en France du moteur 1,7 Blue dCi 150 EDC sur l'ensemble de la gamme Renault Mégane. En complément des moteurs Blue dCi 95 et Blue dCi 115, cette nouvelle motorisation procure de l'agrément de conduite dès les bas régimes et des démarrages vifs. Il offre un couple maximum de 340 N.m dès 1750 tr/min, disponible sur une large plage d'utilisation. Outre l'agrément de conduite, le moteur Blue dCi offre également de la douceur de fonctionnement avec sa boîte automatique EDC à 6 vitesses.

Grâce au bloc moteur Blue dCi et à la mise en place d'un système SCR de post-traitement des oxydes d'azotes, les consommations et émissions de CO2 sont maîtrisées : 4,7 litres/100kms en cycle mixte WLTP pour Mégane Blue dCi 150 couplé à une boîte automatique EDC.

Pour compléter l'enrichissement de la gamme Renault Mégane, la série limitée LIMITED, déjà proposée sur Mégane Berline, arrive sur Mégane Estate. Cette série limitée est dotée de nombreux équipements supplémentaires tout en proposant un positionnement attractif à +600 € par rapport au niveau ZEN.

En termes de design, Mégane Estate LIMITED est agrémentée de jantes alliage 17" Celsius noir diamanté, de vitres et lunette arrière surteintées et de coques de rétroviseurs noir étoilé. Elle propose également un marquage spécifique « LIMITED » sur les enjoliveurs d'ailes et les seuils de porte.

Mégane Estate LIMITED bénéficie également d'une importante liste d'équipements supplémentaires tels que l'alerte de franchissement de ligne, l'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, la commutation automatique des feux de route/croisement, le frein de parking assisté, le système multimédia R-LINK 2 avec une navigation connectée et un écran 7" ⁽¹⁾ et des rétroviseurs rabattables électriquement.

Venez découvrir Mégane équipée du moteur Blue dCi 150 couplée à une boîte automatique EDC et la série limitée LIMITED sur Mégane Estate dans le réseau commercial France lors des journées portes ouvertes du 13 et 16 juin 2019.

(1) *Système multimédia R-LINK 2 avec cartographie Europe, pré-équipement services connectés, compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™.*

Versions	Prix (Au 07/05/19)	Prix (Au 07/05/19)
	Mégane Berline	Mégane Estate
INTENS Blue dCi 150 EDC	32 800 €	33 800 €
BUSINESS INTENS Blue dCi 150 EDC	33 200 €	34 200 €
SL GT-LINE Blue dCi 150 EDC	34 600 €	35 600 €

Versions	Prix (Au 07/05/19)
	Mégane Estate
LIMITED TCe 115 FAP	24 900 €
LIMITED TCe 140 FAP	26 700 €
LIMITED TCe 140 EDC FAP	28 400 €
LIMITED Blue dCi 115	28 500 €
LIMITED Blue dCi 115 EDC	30 200 €

Versions	Mégane Blue dCi 150 EDC	Mégane Estate Blue dCi 150 EDC
Norme de dépollution	Euro 6D Temp	Euro 6D Temp
Protocole d'homologation	WLTP	WLTP
Post-traitement dépollution	FAP + SCR	FAP + SCR
Puissance administrative (CV)	8	8
Cylindrée (cm3)	1749	1749
Nombre cylindres / soupapes	4 /16	4 /16
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr / min)	110 (150) / 3500	110 (150) / 3500
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr / min)	340/1750	340/1750
Type de distribution	Chaine	Chaine
Type d'alimentation en air	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable
Vitesse maxi (km / h)	205	205
400 m D.A. (s)	16,9	-
1000 m D.A. (s)	31	32,4
0-100 km / h (s)	9,3	9,5
CO2 (g / km) ⁽¹⁾	124	124
Cycle urbain (l/100km) ⁽¹⁾	5,295	5,295
Cycle extra-urbain (l/100km) ⁽¹⁾	4,344	4,344
Cycle mixte (l/100 km) ⁽¹⁾	4,694	4,694

(1) Valeur vlow NEDC BT en vigueur en France jusqu'au 31/12/2019.

Définition NEDC BT : Depuis le 01/09/18, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.