

PREMIÈRE MONDIALE : GROUPE RENAULT EXPÉRIMENTE À GRANDE ÉCHELLE LA CHARGE BIDIRECTIONNELLE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

#EasyElectricLife

- **Groupe Renault, leader du véhicule électrique en Europe, lance les premières expérimentations à grande échelle sur la charge bidirectionnelle en courant alternatif des véhicules électriques.**
- **La technologie basée sur un chargeur embarqué réversible permet de réduire fortement le coût des bornes de recharge associées.**
- **Les expérimentations débutent aux Pays-Bas et au Portugal.**

Boulogne-Billancourt, le 21 mars 2019 - Groupe Renault, leader européen du véhicule électrique, lance les premières expérimentations à grande échelle de charge électrique réversible. Sa technologie en courant alternatif a la particularité d'embarquer le chargeur réversible dans les véhicules et ne nécessite donc qu'une simple adaptation des bornes de recharge existantes, à un coût raisonnable.

Une flotte de 15 ZOE à charge bidirectionnelle sera déployée tout au long de l'année 2019 en Europe afin d'élaborer les futures offres de charge réversible du Groupe et de préparer les standards, avec l'aide de ses partenaires. Ces expérimentations débutent dès aujourd'hui à Utrecht (Pays Bas) dans un écosystème développé par We Drive Solar et sur l'île Porto Santo (archipel de Madère au Portugal) avec Empresa de Electricidade da Madeira, fournisseur d'énergie. Suivront les déploiements en France, en Allemagne, en Suisse, en Suède et au Danemark.

« Avec cette initiative, le Groupe Renault joue pleinement son rôle de leader de la mobilité électrique pour tous et d'acteur de la transition énergétique. La charge bidirectionnelle est un pilier majeur des écosystèmes électriques intelligents développés par le Groupe Renault. Nous avons choisi une technologie embarquée qui permet aussi d'optimiser le coût de la station de recharge et donc de faciliter un développement massif. », annonce **Gilles Normand, Directeur du Véhicule Electrique du Groupe Renault.**

Les bénéfices de la charge bidirectionnelle

Le principe de la charge bidirectionnelle, aussi appelée charge réversible ou vehicle to grid (du véhicule au réseau), module la recharge et la décharge de la batterie du véhicule électrique en fonction des besoins de l'utilisateur et de l'offre d'électricité disponible sur le réseau. La recharge s'effectue au maximum quand l'offre d'électricité est plus abondante que les besoins, notamment lors des pics de production des énergies renouvelables. Mais les véhicules sont également capables d'injecter de l'électricité dans le réseau lors des pics de consommation. Les véhicules électriques peuvent donc servir d'unités de stockage temporaire d'énergie et deviennent un levier clé pour développer les énergies renouvelables. Le réseau électrique optimise ainsi la fourniture d'énergie renouvelable locale et réduit les coûts d'infrastructure. Les clients, quant à eux, bénéficient d'une consommation électrique plus économique, plus verte et sont, en outre, rémunérés pour le service rendu au réseau électrique.

Préparer la future offre de charge bidirectionnelle du Groupe

La charge réversible sera testée dans plusieurs projets (écosystèmes électriques ou services de mobilités), à travers 7 pays et en collaboration avec différents partenaires, afin de préparer la future offre du Groupe Renault. L'objectif est double : mesurer la faisabilité à grande échelle et quantifier les gains potentiels. En particulier, ces tests permettront de :

- **Valider les avantages techniques et économiques d'une solution embarquée dans le véhicule électrique ;**
- **Démontrer concrètement la valeur des services apportés au réseau électrique local et national, tels que favoriser la consommation solaire et éolienne, contrôler la fréquence ou la tension du réseau, ainsi que la réduction des coûts d'infrastructure ;**
- **Travailler sur les cadres réglementaires d'un dispositif de stockage d'énergie mobile, en détecter les freins et proposer des solutions concrètes ;**
- **Bâtir des standards communs, condition sine qua non à un déploiement à grande échelle.**

Pour en savoir plus sur l'engagement de Renault sur la mobilité électrique, découvrez notre site [easyelectriclife](https://easyelectriclife.com)