

NOUVELLE RENAULT TWINGO

TOUJOURS PLUS FUN,
TOUJOURS PLUS RAFFINÉE





SOMMAIRE

Plus raffinée tout en conservant son côté fun et agile, Nouvelle TWINGO se modernise et change de look ! À l'extérieur comme à l'intérieur, elle offre de nouvelles options de **personnalisation**. Elle profite également des dernières innovations en matière de connectivité avec le nouvel écosystème **Renault EASY CONNECT**. Nouvelle TWINGO est disponible avec trois motorisations essence.

- TWINGO : L'ULTRA CAR !
- TOUJOURS TRENDY, PLUS RAFFINÉE
- UNE PERSONNALITÉ MULTI-FACETTES
- LE SOUCI DU DÉTAIL
- RENAULT EASY CONNECT
- TROIS MOTORISATIONS, DONT LE NOUVEAU SCe 75
- DIMENSIONS
- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



NOUVELLE TWINGO : L'ULTRA CAR !



ULTRA-MANIABLE

Grâce à son architecture à **moteur arrière**, Nouvelle TWINGO profite du meilleur **rayon de braquage** du marché, avec seulement 4,30 m, pour faire demi-tour. Avec son **gabarit compact** (3,61 m de long), elle se faufile dans la circulation urbaine et se gare dans un mouchoir de poche.

ULTRA-FUN

Précis et sécurisant, le châssis de Nouvelle TWINGO rend la **conduite dynamique**. Le nouveau moteur SCe 75 offre un excellent compromis entre l'agrément de conduite et la consommation, tandis que le TCe 95 – qui peut être associé à la **boîte automatique EDC** à double embrayage, unique sur le segment – **permet de s'échapper facilement du monde urbain**.

ULTRA-CONNECTÉE

Au cœur de l'écosystème **Renault EASY CONNECT**, deux systèmes multimédias, R&Go et EASY LINK équipent Nouvelle TWINGO. Connectés avec les **smartphones Apple et Android**, ils permettent d'utiliser les services les plus populaires, tels que Waze et Google Maps pour la navigation et Spotify et Apple Music pour la musique.

ULTRA-PERSONNALISABLE

En combinant les teintes de carrosserie – dont les **nouveaux Jaune Mango et Blanc Quartz** – les packs couleurs intérieurs et extérieurs, les strappings et les six jantes disponibles au catalogue, Nouvelle TWINGO peut être déclinée en **plusieurs centaines de variantes**.

ULTRA-PRATIQUE

Avec ses **cinq portes** et son siège passager avant complètement rabattable, Nouvelle TWINGO offre une longueur de chargement de 2,31 m, un record que lui envie les modèles du segment supérieur. Son conducteur appréciera sa **nouvelle console centrale** ou les systèmes d'ouverture du capot et du hayon plus ergonomiques.

ULTRA-SÛRE

Nouvelle TWINGO **protège ses occupants** avec une structure à déformation programmée autour de la cellule de survie, quatre airbags et des ceintures à prétensionneurs. Les **aides à la conduite** comprennent l'alerte de franchissement de ligne et l'aide au démarrage en côte.

DESIGN

TOUJOURS TRENDY, PLUS RAFFINÉE

Plus raffinée, Nouvelle TWINGO se réinvente en conservant son côté fun et impertinent.



LE DESIGN DE TWINGO III ÉTANT DÉJÀ TRÈS APPRÉCIÉ, NOUS NOUS SOMMES CONCENTRÉS SUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ PERÇUE ET LA MODERNISATION DE CERTAINS ASPECTS. AVEC UN BOUCLIER AUX FORMES PLUS SCULPTÉES, UNE CALANDRE AU MOTIF HORIZONTAL ET DE NOUVEAUX PHARES INTÉGRANT LA SIGNATURE LUMINEUSE C-SHAPE, NOUS AVONS ABAISSÉ LE CENTRE DE GRAVITÉ VISUEL POUR DONNER L'IMPRESSION D'UNE VOITURE PLUS LARGE."

MARIO POLLA
Chef de Projet Design



ÉPURÉE

Totalement redessiné avec des formes plus prononcées, le bouclier avant est également épuré avec davantage de surface peinte et l'intégration des feux diurnes à LED dans les blocs optiques. Le traitement graphique de la calandre participe à l'élargissement visuel du véhicule, grâce aux écopos (ou entrées) d'air latérales. L'effet chromé apporte une distinction particulière.



C-SHAPE, C'EST CHIC

Adoptant la signature lumineuse caractéristique de Renault, les nouveaux blocs optiques intègrent les feux de jour à LED et les clignotants en forme de C. Unique sur le segment des petites citadines, ces technologies contribuent au look résolument chic et moderne de Nouvelle TWINGO.

D'UN SEUL GESTE

Le bouclier arrière est redessiné et valorisé avec l'intégration de joncs décoratifs. Les feux reprennent également la signature lumineuse en forme de C. Avec l'intégration d'une poignée plus pratique, le hayon peut désormais être déverrouillé et ouvert d'un seul geste.



TOUT EN DYNAMISME

Le design contribue aux performances aérodynamiques du véhicule. Ainsi, les entrées d'air du bouclier avant canalisent les flux vers les passages de roues. La hauteur de caisse abaissée de 10 mm et le carénage du train arrière contribuent également à la réduction du coefficient de pénétration dans l'air. La prise d'air moteur latérale est généralisée sur toutes les versions. Elle améliore le refroidissement du moteur et apporte à Nouvelle TWINGO un caractère plus affirmé.

UNE PERSONNALITÉ MULTI-FACETTES

DEUX COULEURS INÉDITES

Fruité et intense, le Jaune Mango illustre la personnalité fun et décalée parfaitement assumée par Nouvelle TWINGO.

Résolument chic, le Blanc Quartz est une teinte nacrée donnant un côté élégant à Nouvelle TWINGO.

Les six autres teintes disponibles – toujours résolument peps’ – sont : Noir Étoile, Rouge Flamme, Gris Lunaire, Blanc Cristal, Vert Pistache et Bleu Dragée.

TROIS NIVEAUX DE FINITION

Nouvelle TWINGO fait preuve d'élégance grâce à ses feux à LED disponibles en série sur toutes les versions. Dès le second niveau de finition, les poignées de portières et les coques de rétroviseurs sont peintes couleur carrosserie pour plus de distinction.

Le niveau de finition le plus élevé se distingue par de multiples raffinements :

- Grille de calandre étoilée
- Protections latérales peintes en ton caisse
- Baguettes latérales et joncs de bouclier arrière chromés
- Stripping latéral à trois lignes
- Montants de vitres latérales en noir brillant
- Jantes alliage diamantées 15" Argos ou Venetian

À CHACUN SA TWINGO

Le look de Nouvelle TWINGO peut être enrichi de nouveaux choix de personnalisation :

- Pack couleur : joncs de calandre avant, coques de rétroviseurs, baguettes latérales et joncs de bouclier arrière peints en Blanc Cristal, Rouge Flamme ou Jaune Mango
- Strippings Tricolore, Dots et Cosmic disponibles en blanc ou noir
- Jantes alliage 16" Juvaquatre diamantée ou la nouvelle Monega 16"

LE SOUCI DU DÉTAIL

Bienvenue à bord de Nouvelle TWINGO ! Spacieux et astucieux, l'habitacle s'enrichit de nouvelles ambiances et options de personnalisation.

DE NOUVELLES OPTIONS DE PERSONNALISATION

Spacieux et fonctionnel, l'habitacle peut être personnalisé dès le second niveau de finition, avec le choix entre les harmonies de sellerie Dark et Light. Cette version comprend également la climatisation manuelle et la radio - compatible avec l'application smartphone personnalisable R&Go.

Au niveau le plus élevé, l'équipement s'enrichit avec le nouveau système multimédia EASY LINK à écran 7" et une sellerie exclusive. Le bandeau de planche de bord devient blanc laqué et les accoudoirs de portes sont gainés et habillés de surpiques pour plus de raffinement et de confort.

Comme à l'extérieur, il est possible d'opter pour des packs de personnalisation colorés (noir, rouge ou jaune), qui modifient la teinte du bandeau de tableau de bord, des contours d'aérateurs, du volant, et du cerclage du levier de vitesses. La trame de la sellerie peut également reprendre la couleur choisie en filigrane.

DES RANGEMENTS OPTIMISÉS

Nouvelle TWINGO reçoit une console centrale remaniée. Plus fonctionnelle, elle intègre un séparateur ajustable, pour faire office de porte gobelet ou ranger un smartphone à la verticale. Pour plus d'accessibilité, cette console accueille également deux prises USB et une prise jack ainsi que les boutons du Stop & Start et du régulateur / limiteur de vitesse.

Une nouvelle collection de pommeaux de levier de vitesses plus modernes contribue également à renouveler l'habitacle.

La boîte à gants est désormais fermée sur tous les niveaux de finition et la plage arrière a été redessinée et rigidifiée. L'ensemble de ces améliorations confèrent à Nouvelle TWINGO une meilleure qualité perçue.

RENAULT EASY CONNECT

Parce que Renault croit en une simplification des usages automobiles grâce au véhicule connecté, le label Renault EASY CONNECT est progressivement déployé sur l'ensemble de la gamme. Cet écosystème est constitué de services connectés utilisant des technologies innovantes. Développées par l'Alliance et ses partenaires, elles sont disponibles au travers des applications mobiles et des systèmes multimédias.

NOUVEAU SYSTEME MULTIMEDIA EASY LINK POUR ÊTRE AU TOP DE LA TECHNOLOGIE

Ce nouveau dispositif est basé sur une tablette tactile haute résolution de 7 pouces. Il met l'accent sur la facilité d'utilisation et l'ergonomie, grâce à la fluidité de son interface et aux raccourcis limitant le nombre de clics pour passer d'une fonction à une autre.

Avec l'intégration d'Apple CarPlay et d'Android Auto en série, les nouveaux écrans embarqués permettent la réplication du smartphone de l'utilisateur. Il est possible d'accéder facilement et en toute sécurité aux applications compatibles, dont la navigation ou la musique.

La téléphonie mains libres profite d'une prise de son améliorée, avec un double micro permettant de filtrer les bruits ambiants pour ne conserver que la voix. De même, la qualité de restitution du son progresse grâce à l'ajout de deux tweeters aux haut-parleurs déjà présents.

Renault EASY CONNECT s'enrichira à l'avenir de fonctionnalités innovantes au service de l'expérience client :

- L'arrivée de la navigation connectée fournie par TomTom et enrichie de la base de données de Google Places pour une recherche simplifiée et optimisée des destinations.
- Les mises à jour « Over The Air », aussi faciles d'usage que sur un smartphone, permettant à l'utilisateur de disposer des versions les plus récentes de ses applications et services.
- Le lancement de l'application smartphone MY Renault pour rester connecté en permanence à son véhicule et aux concessionnaires Renault, gérer ses trajets à distance, localiser son véhicule et d'autres services encore pour faciliter le quotidien.



R&GO, UNE APPLICATION SMARTPHONE DÉPORTÉE, UN CHOIX MALIN ET EFFICACE

L'application gratuite R&Go transforme un téléphone iOS ou Android en système multimédia ergonomique et compatible avec une conduite sécurisée.

L'affichage personnalisable, à l'ergonomie optimisée pour un usage en conduite, permet d'accéder aux différents univers :

- **Navigation** : choix entre les services les plus tendance, tels que Waze – désormais totalement intégré à R&Go – Google Maps, Apple Plans.
- **Musique** : radio FM, services de streaming comme Spotify, Apple Music.
- **Téléphone** : passage d'appels intuitif et lecture vocale des SMS reçus.
- **Véhicule** : ordinateur de bord, compte-tours et paramètres de conduite Renault eco2.

TROIS MOTORISATIONS, DONT LE NOUVEAU SCe 75

Nouvelle TWINGO est proposée avec trois motorisations essence trois cylindres : le SCe 75, le TCe 95 et le TCe 95 EDC. Répondant aux normes Euro 6D, ces mécaniques profitent des **technologies les plus modernes**, dont le système Stop & Start et l'aide au démarrage en côte.

Plus performant que son prédécesseur, le **nouveau moteur SCe 75** se distingue par son agrément de conduite parfaitement adapté à une conduite en ville. Grâce au couple maximum de 92 Nm, Nouvelle TWINGO se montre particulièrement à l'aise dans un environnement urbain. **Elle rend la conduite amusante** tout en affichant une réduction de la consommation de carburant et de CO₂. Cette motorisation est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports.

Disponible avec cette même transmission ou avec une boîte automatique EDC à six rapports – un choix unique sur le marché des petites citadines – **la motorisation TCe 95** affiche un couple maximal de 135 Nm. Grâce à la suralimentation, les reprises réactives à bas régime procurent un **tempérament encore plus dynamique**, en ville comme sur route. Cette mécanique profite d'un nouvel échappement et d'un compresseur à cylindrée variable, permettant de diminuer la consommation.

“

AVEC LE NOUVEAU MOTEUR SCe 75, LA CONDUITE EST À L'IMAGE DE NOUVELLE TWINGO : AMUSANTE ET CONFORTABLE. GRÂCE À CE NOUVEAU MOTEUR PLUS SILENCIEUX, PLUS SOUPLE ET PLUS LÉGER, ELLE GAGNE ENCORE EN AGILITÉ.

QUANT AU MOTEUR TCe 95, IL GAGNE CINQ CHEVAUX ET PREND TOUTE SA DIMENSION AVEC LA BOÎTE EDC À DOUBLE-EMBRAYAGE. LE PASSAGE DES RAPPORTS EST TRÈS FLUIDE, CE QUI PARTICIPE À UN EXCELLENT AGRÉMENT DE CONDUITE.”

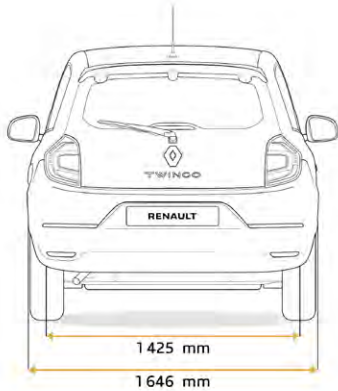
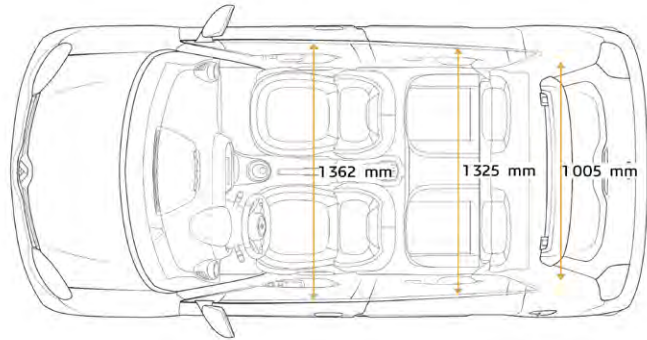
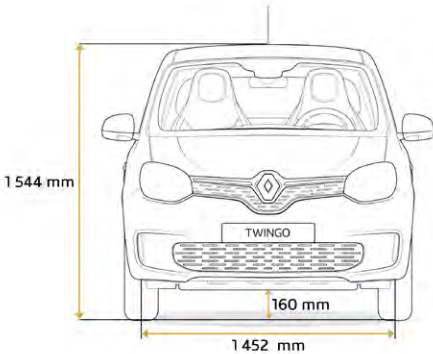
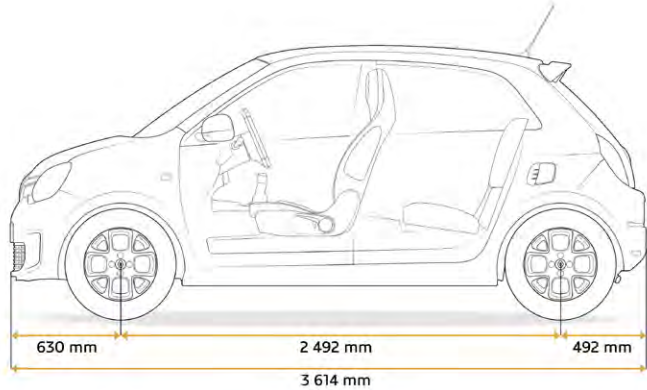
VINCENT TERRAIL

Directeur de Gamme Produit Mécanique

DIMENSIONS

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

VOLUME DE COFFRE (dm³)		
	Volume VDA (norme ISO 3832) (mini/maxi)	174 / 219
	Volume maxi (sièges arrière rabattus (jusqu’au pavillon)	980
DIMENSIONS (mm)		
	Empattement	2492
	Longueur hors tout	3614
	Porte à faux avant	630
	Porte à faux arrière	492
	Voie avant	1452
	Voie arrière	1425
	Largeur hors tout sans rétroviseurs	1646
	Hauteur à vide	1544
	Hauteur avec hayon ouvert à vide	1967
	Hauteur seuil de coffre à vide	793
	Garde au sol en charge	160
	Rayon aux genoux de la 2ème rangée	136
	Largeur aux coudes avant	1362
	Largeur aux coudes arrière	1325
	Largeur aux bandeaux avant	1321
	Largeur aux bandeaux arrière	1284
	Hauteur sous pavillon avant	856
	Hauteur sous pavillon arrière	851
	Largeur intérieure entre passage de roues	1005
	Hauteur entrée de coffre	582
	Longueur de chargement derrière les sièges	636
	Longueur de chargement maxi sièges arrière rabattus	1363,6
	Longueur de chargement jusqu’à la planche de bord (siège passager en tablette)	2315



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	SCe 75	SCe 65	TCe 95	TCe 95 EDC
Cylindrée (cm³)	998	998	898	898
Nbre de cylindres / soupapes	3/12	3/12	3/12	3/12
Alésage x course (mm)	71 x84,1	71 x84,1	72,2x73,115	72,2x73,115
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	54 (75 ch) à 6250 tr/min	48 (65 ch) à 6250 tr/min	68 (93 ch) à 5500 tr/min	68 (93 ch) à 5500 tr/min
Couple max Nm CEE à tr/min	95 Nm à 4000 tr/min	95 Nm à 4000 tr/min	135 Nm à 2500 tr/min	135 Nm à 2500 tr/min
Type d'injection	Atmosphérique Injection indirecte multipoint		Turbo Injection indirecte multipoint	
Norme de dépollution	EURO 6D TEMP	EURO 6D TEMP	EURO 6D TEMP	EURO 6D TEMP
Protocole d'homologation	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Post-traitement dépollution	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur 3 voies + sondes O ₂	Catalyseur 3 voies + sondes O ₂
Boîte de vitesses	Manuelle - 5 vitesses	Manuelle - 5 vitesses	Manuelle - 5 vitesses	Automatique - 6 vitesses
Stop & Start / Récupération d'énergie au freinage	Oui / Oui	Oui / Oui	Oui / Oui	Oui / Oui
Révision/Vidange	30 000 km / 1 an	30 000 km / 1 an	20 000 km / 1 an	20 000 km / 1 an
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine	Données en cours d'homologation			
Consommation extra-urbaine				
Consommations mixte				
Émissions de CO ₂ /km				
Réservoir à carburant (l)	35	35	35	35
DIRECTION				
Type de direction	Direction assistée électrique	Direction assistée électrique	Direction assistée électrique	Direction assistée électrique
Type de train AV	pseudo McPherson à bras triangulé	pseudo McPherson à bras triangulé	pseudo McPherson à bras triangulé	pseudo McPherson à bras triangulé
Type de train AR	Essieu De Dion avec ressort et amortisseur	Essieu De Dion avec ressort et amortisseur	Essieu De Dion avec ressort et amortisseur	Essieu De Dion avec ressort et amortisseur
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	8,75	8,75	8,75	8,75
Nombre de tours de volant (entre butées)	3,93 tours	3, 93 tours	3,93 tours	3,93 tours
FREINAGE				
ABS avec AFU et EBV / ESP	Oui / Oui	Oui / Oui	Oui / Oui	Oui / Oui
Avant : disque ventilé Ø / épaisseur (mm)	259 x 12	259 x 12	259 x 12	259 x 12
Arrière	Tambour 8"	Tambour 8"	Tambour 9"	Tambour 9"
ROUES ET PNEUMATIQUES				
Pneumatiques de référence 15"	AV : 165/65 R15 AR : 185/60 R15			
Pneumatiques de référence 16"	AV : 185/50 R16 AR : 205/45 R16			
Roue de secours	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Non disponible
PERFORMANCES				
Aérodynamique SCx	Données en cours d'homologation			
Vitesse maxi (km/h)				
0 - 100 km/h (s)				
400 m D.A. (s)				
1 000 m D.A. (s)				
MASSES (Kg)				
Masse À Vide en Ordre de Marche (sans option)	914	914	957	999
À vide en ordre de marche sur l'avant	419	419	432	444
À vide en ordre de marche sur l'arrière	495	495	525	555
Masse Maxi Autorisé en Charge	1331	1331	1365	1393
Masse Totale Roulante autorisée	1331	1331	1365	1393
Charge utile mini/max	350/417	350/417	350/408	350/394

