GROUPE RENAULT

Renault Kadjar est une des références du segment des SUV compacts. Vendu à plus de 450 000 exemplaires dans le monde depuis 2015, il a séduit une large clientèle grâce à son style fluide, ses qualités dynamiques et son confort. Il bénéficie en outre du savoir-faire de notre partenaire Nissan en matière de transmission intégrale et d'efficacité hors-piste.

Dévoilé au Mondial de l'automobile 2018, Nouveau Kadjar progresse dans tous les domaines. Il adopte de nouvelles motorisations essence et Diesel plus performantes et plus sobres, pour plus de plaisir de conduite.

Le design est plus dynamique et plus moderne. Il conserve les codes traditionnels du SUV, tout en se montrant plus séduisant et plus statutaire.

Enfin, Nouveau Kadjar met l'accent sur le confort, la qualité et l'ergonomie. Son habitacle a été revisité afin d'être encore plus agréable à vivre au quotidien.

D'ores et déjà disponible à la commande, Nouveau Kadjar sera commercialisé en Europe et dans le monde à partir de janvier 2019.

SOMMAIRE

MOTORISATION
CONDUITE
DESIGN EXTÉRIEUR
DESIGN INTÉRIEUR
CONFORT
ÉQUIPEMENTS
CARACTÉRISTIQUES

“ LANCÉ EN 2015, KADJAR EST UN PILIER DE LA GAMME RENAULT, UN VÉHICULE MONDIAL QUI A DÉJÀ SÉDUIT PLUS DE 450 000 CLIENTS DANS PLUS DE CINQUANTE PAYS. NOUVEAU KADJAR VA RENFORCER SA POSITION AVEC UN DESIGN PLUS MODERNE ET STATUTAIRE, UN CONFORT ENCORE AMÉLIORÉ ET UNE QUALITÉ PERÇUE EN HAUSSE, TOUT EN CAPITALISANT SUR SON OFFRE 4X4, TRÈS DIFFÉRENCIANTE SUR CE MARCHÉ. ”

OLIVIER TSCHANHENZ
Directeur de Gamme Commerciale Adjoint

KADJAR
MX-137-AS
92

DES MOTEURS PLUS SOBRES ET PLUS PERFORMANTS

Nouveau Kadjar adopte les nouvelles générations des moteurs Renault. En essence comme en Diesel, ils intègrent les dernières technologies de dépollution pour respecter les normes en vigueur. Ils soignent également leur agrément et leurs performances, tout en améliorant la consommation.

UNE FIABILITÉ TESTÉE ET APPROUVÉE

La durabilité des mécaniques est au cœur des préoccupations de Renault. Le nouveau moteur essence 1.3 TCe a ainsi subi pas moins de 40 000 heures de tests sur un banc moteur, soit l'équivalent de 14 ans de fonctionnement à raison de huit heures par jour !

MOTEURS ESSENCE TCe FAP

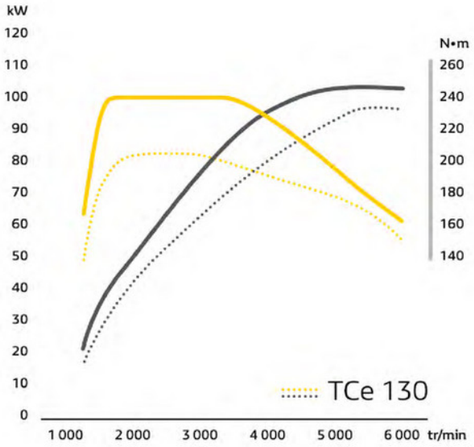
ESSENCE : UN 1.3 TCE FAP ULTRAMODERNE

Nouveau Kadjar adopte le moteur 1.3 TCe inauguré sur Scénic et déployé ensuite sur Captur et Mégane. **Ce bloc, développé par l'Alliance en coopération avec Daimler, se situe au meilleur niveau en matière de performances et d'agrément.** Son architecture à 4 cylindres est la garantie d'un fonctionnement doux et sans vibration, tandis que son couple généreux offre une grande aisance à bas régimes. Sur Kadjar, ce moteur est équipé d'un filtre à particules (FAP) dont le rôle est d'éliminer les particules des gaz d'échappement en les capturant dans une structure microporeuse alvéolée qui se régénère automatiquement à intervalles réguliers. Cette motorisation dite « TCe FAP » se décline en quatre offres : TCe 140 FAP boîte manuelle, TCe 140 FAP boîte EDC, TCe 160 FAP boîte manuelle et TCe 160 FAP boîte EDC.

TCe 140

BVM6

1 332 cm³ | 5,9 l/100 km



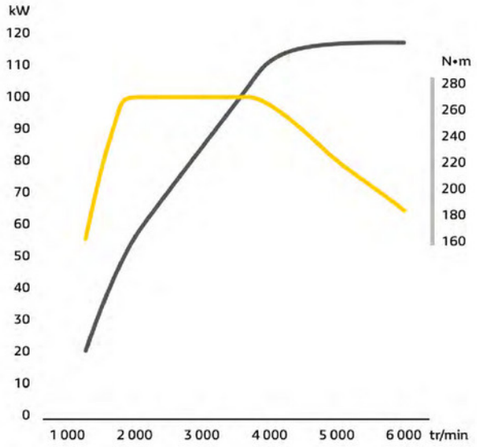
Puissance : 103 kW à 5 000 tr/min

Couple : 240 N•m à 1 600 tr/min

TCe 160

EDC7

1 332 cm³ | 5,6 l/100 km



Puissance : 117 kW à 5 500 tr/min

Couple : 270 N•m à 1 800 tr/min

MOTEURS DIESEL BLUE dCi

DIESEL : PLUS DE PUISSANCE, PLUS D'AGRÉMENT, PLUS DE RESPECT POUR L'ENVIRONNEMENT

Nouveau Kadjar reçoit des motorisations Diesel modernisées et dotées un système de réduction catalytique sélective (SCR), considéré comme le plus performant des systèmes post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie réduit les émissions polluantes des moteurs, sans le moindre impact sur leurs performances ! Au passage, les moteurs désormais appelés « Blue dCi » de Nouveau Kadjar gagnent en puissance et en agrément de conduite.

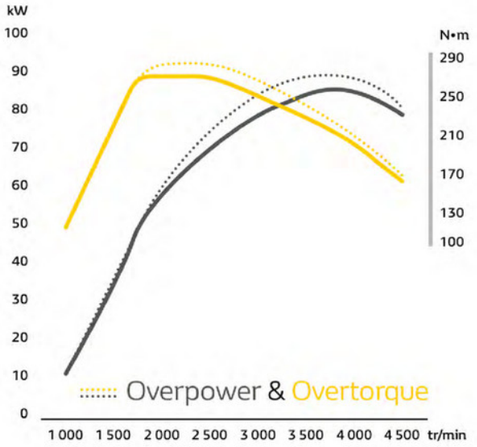
Le Blue dCi 115 revendique 5 ch et 10 Nm de couple de plus que le moteur de la précédente génération. Il conjugue économie et douceur de fonctionnement mais n'oublie pas les performances. Sa fonction Overboost lui offre ainsi à la demande 5 ch et 25 Nm supplémentaires, par exemple pour faciliter et sécuriser les dépassements. Disponible avec une boîte de vitesses manuelle, ce moteur sera proposé ultérieurement avec la boîte automatique à double embrayage EDC.

Le Blue dCi 150 est la motorisation de pointe de Nouveau Kadjar. Avec une puissance en hausse de 20 ch par rapport au précédent modèle, il procure des performances de premier plan. Couplé à une boîte de vitesses manuelle, il sera proposé en transmission 4x2 et 4x4.

Blue dCi 115

BVM6

1 461 cm³ | 4,4 l/100 km



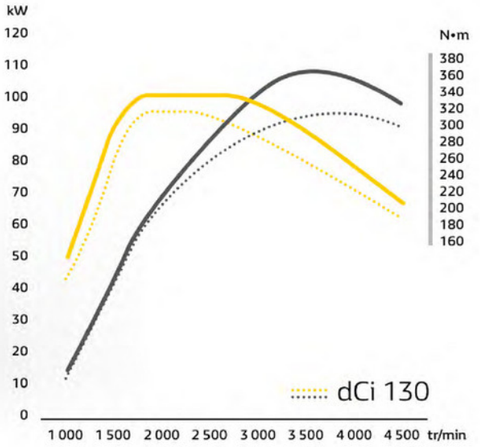
Puissance : 85 kW à 3 750 tr/min

Couple : 270 N•m à 1 750 tr/min

Blue dCi 150

BVM6

1 749 cm³



Puissance : 110 kW à 3 500 tr/min

Couple : 340 N•m à 1 750 tr/min

AUSSI À L'AISE SUR ROUTE QU'EN DEHORS

LE SYSTÈME EXTENDED GRIP POUR LES VERSIONS DEUX ROUES MOTRICES

Sur les versions 4x2, Kadjar propose toujours le contrôle de traction Extended Grip. Associé à des pneus « mud and snow », cet antipatinage optimise la motricité du véhicule et facilite les évolutions sur des routes boueuses, neigeuses ou ensablées. Trois modes sont sélectionnables à l'aide d'une molette placée sur la console centrale, derrière le levier de vitesses :

Route : le mode par défaut qui permet de relancer la motricité lorsqu'une roue avant commence à patiner grâce à un surplus de couple envoyé sur la roue opposée.

Sol meuble : la traction est entièrement gérée par le système qui laisse déraper la roue avec le moins d'adhérence et réduit l'accélération. Les pneumatiques M+S jouent pleinement leur rôle d'évacuateur pour le sable, la boue ou la neige fraîche.

Expert : le conducteur gère lui-même les situations en jouant sur la pression de l'accélérateur afin de contrôler le niveau de couple envoyé aux roues.

DE VRAIES CAPACITÉS EN « OFF-ROAD »

Kadjar bénéficie d'une garde au sol généreuse (200 mm) afin de s'affranchir des chemins creux sans difficulté. Il bénéficie également d'angles d'attaque (17°) et de fuite (25°) avantageux.

UNE TRANSMISSION 4X4 ÉPROUVÉE

La transmission intégrale 4WD de Kadjar bénéficie de l'expertise de Nissan en la matière. Elle permet à Kadjar d'évoluer en toute confiance sur routes glissantes, par exemple pour monter en station de ski l'hiver, mais aussi sur sol meuble.

TROIS MODES POUR SE PLIER EN QUATRE

La transmission intégrale 4WD de Kadjar propose trois modes de fonctionnement au choix :

2WD : seules les roues avant sont entraînées, ce qui permet d'abaisser la consommation.

Auto : la répartition du couple entre les deux essieux est pilotée de façon automatique par l'électronique de bord. Jusqu'à 50 % du couple peut être transféré aux roues arrière.

Lock : le différentiel central est verrouillé et transmet en permanence 50 % du couple aux roues arrière. Réservé au tout-chemin, ce mode est disponible jusqu'à 40 km/h.

Ces modes sont sélectionnables grâce à une molette placée sur la console centrale, derrière le levier de vitesse.

UN STYLE RETRAVAILLÉ DANS SES MOINDRES DÉTAILS

Les études auprès de la clientèle ont montré que le style de Renault Kadjar était sa première raison d'achat. Nouveau Kadjar fait évoluer ses lignes vers un design encore plus attractif, fluide et raffiné.

UNE TOUTE NOUVELLE SIGNATURE LUMINEUSE

À l'avant, Nouveau Kadjar reprend la signature lumineuse identitaire en forme de C (C-Shape) de la gamme Renault. Il la renforce en intégrant les clignotants LED aux feux de jour. Avec la technologie LED Pure Vision (de série à partir du niveau de finition Intens), les projecteurs antibrouillards intègrent eux aussi des LED, pour une consommation d'énergie divisée par 6 au total par rapport à des projecteurs halogène. Ces feux antibrouillards deviennent rectangulaires, accentuant le look « baroudeur » de Kadjar. À l'arrière, les clignotants adoptent aussi des LED, tout comme les feux de recul et de brouillard, désormais intégrés au bouclier et qui s'affinent pour plus d'élégance.

TOUJOURS PLUS DE CHOIX

Nouveau Kadjar propose deux nouveaux types de jantes de 17 et 19 pouces, ainsi que trois coloris inédits : « Vert Oural », « Bleu Iron » et « Gris Highland ».

UN STYLE EXTÉRIEUR PLUS COSSU

En montée en gamme, le bouclier arrière redessiné s'habille de chromes, ce qui contribue à « asseoir » davantage le véhicule sur la route. Les finitions supérieures bénéficient d'une antenne en forme d'aileron de requin.

UNE IDENTITÉ VISUELLE RENFORCÉE

Les designers ont remanié les faces avant et arrière de Kadjar afin de renforcer son attractivité. Cela se traduit par une calandre élargie avec de nouveaux inserts chromés. Les boucliers sont plus valorisants grâce à l'augmentation des surfaces peintes couleur caisse.

> “NOUVEAU KADJAR EST PLUS MODERNE, PLUS COSSU ET PLUS ATTIRANT. SON DESIGN EXTÉRIEUR S'HARMONISE AVEC CELUI DES AUTRES SUV RENAULT, EN ADOPTANT UNE FACE AVANT VISUELLEMENT ÉLARGIE ET PLUS RAFFINÉE. LA SIGNATURE LUMINEUSE INÉDITE À LED RENFORCE L'ASPECT TECHNOLOGIQUE DE NOUVEAU KADJAR.”

STÉPHANE GUARDA
Chef de projet Design Véhicule

DESIGN INTÉRIEUR

PLUS DE QUALITÉ, ET DE MODERNITÉ DANS L'HABITACLE

Dès le départ, Renault Kadjar a mis le bien-être de ses occupants au premier plan.
Nouveau Kadjar va plus loin : il est plus moderne et affiche une qualité perçue en hausse.

“SUR NOUVEAU KADJAR, NOUS AVONS MIS L'ACCENT SUR LA QUALITÉ, EN AMÉLIORANT L'HOMOGÉNÉITÉ DES INSERTS DÉCORATIFS ET EN PEAUFINANT LA FINESSE DES AJUSTEMENTS. MAIS LE TRAVAIL A ÉGALEMENT PORTÉ SUR L'INTÉGRATION « FLUSH » DE L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE, OU ENCORE LE DESSIN PLUS MODERNE DES COMMANDES DE CLIMATISATION. LES PROGRÈS SONT SIGNIFICATIFS.”

MEHDY DELEMER
Chef de Produit Kadjar

UN NOUVEL ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE PLUS ÉLÉGANT

La partie centrale de la planche de bord accueille un nouvel écran multimédia tactile à technologie capacitive, offrant une meilleure luminosité et une sensibilité améliorée. Cet écran de 7 pouces de diagonale regroupe l'affichage du système R-LINK 2, encadré de part et d'autre par les touches de contrôle. Parfaitement intégré, l'ensemble affleure à la surface de la planche de bord. Le dessin de la planche de bord gagne ainsi en fluidité et en élégance.

DES COMMANDES DE CLIMATISATION PLUS MODERNES ET PLUS ERGONOMIQUES

Le nouveau panneau de commande de la climatisation automatique gagne en modernité et en ergonomie, avec trois boutons rotatifs intégrant les affichages de température et de ventilation en leur centre. Clair et intuitif.

UNE QUALITÉ ENCORE AMÉLIORÉE

Nouveau Kadjar a le souci du détail ! Des touches de chrome satiné habillent les contours d'aérateurs, les poignées de portières et la console centrale. Les contreportes adoptent de nouvelles platines de commande des vitres et rétroviseurs électriques, rétro-éclairées pour une utilisation plus facile de nuit.

DE NOUVELLES HARMONIES INTÉRIEURES

Des teintes inédites font leur apparition, dont une teinte claire pour l'habillage cuir. Certaines selleries à surpiqûres bénéficient de textures avec « effet 3D ». Une sellerie Alcantara est également proposée avec la nouvelle finition Black Edition.

KADJAR BLACK EDITION

Une nouvelle finition Black Edition, empreinte de sportivité, vient coiffer la gamme Kadjar. Dans l'habitacle, Kadjar Black Edition se distingue par une sellerie en Alcantara, un ciel de pavillon noir. À l'extérieur, cette version se démarque avec des jantes en alliage de 19 pouces inédites, des skis de protection avant et arrière dans une teinte contrastante et des coques de rétroviseurs noires.

UN CONFORT OPTIMISÉ

À bord de Nouveau Kadjar, le confort est une affaire d'évolutions qui font toute la différence.

DES SIÈGES PLUS ERGONOMIQUES

Les sièges ont été remaniés : ils disposent désormais d'un réglage de la longueur d'assise. Ils sont garnis d'une mousse à double densité pour un confort d'accueil optimal et pour gommer la fatigue sur les longs trajets. Des renforts latéraux plus fermes assurent par ailleurs, un meilleur maintien. L'accoudoir avant coulissant s'adapte à toutes les morphologies.

DES CONTREPORTES RÉAMÉNAGÉES

Les contreportes ont été complètement repensées. Les commandes des rétroviseurs électriques ont rejoint la platine de commande des vitres impulsionnelles, rétro-éclairée la nuit. Les médaillons s'ornent d'enjoliveurs chrome satiné et surplombent des bacs vide-poches agrandis pouvant accueillir une grande bouteille d'eau.

"LES ÉTUDES MENÉES AUPRÈS DES CLIENTS ONT MONTRÉ QUE KADJAR ÉTAIT PARTICULIÈREMENT APPRÉCIÉ POUR SON CONFORT. AVEC NOUVEAU KADJAR, NOUS FAISONS ENCORE PROGRESSER CETTE PRESTATION. LES SIÈGES REPENSÉS AMÉLIORENT LE SOUTIEN DU CORPS, LA VENTILATION A ÉTÉ OPTIMISÉE, ET LES ASPECTS PRATIQUES COMME L'ACCOUDOIR DEVENU COULISSANT ONT FAIT L'OBJET DE SOINS TOUS PARTICULIERS."

JEAN CHEVENNEMENT
Directeur Programme adjoint Kadjar

CHAUFFAGE MIEUX RÉPARTI

Le confort thermique des occupants de la banquette arrière est optimal, grâce à l'intégration de nouveaux aérateurs au dos de la console centrale.

NOUVEAU KADJAR SIMPLIFIE LA VIE

Nouveau Kadjar a été repensé dans les détails afin d'être toujours plus pratique au quotidien.

LA MODULARITÉ FACILITÉE

Le coffre de Kadjar est l'un des plus volumineux du segment, avec 472 dm³ VDA (527 litres). La banquette arrière 2/3-1/3 se rabat en un tournemain grâce aux poignées « Easy Break » situées de part et d'autre de la soute. Quant au siège passager avant, il peut se rabattre en tablette pour permettre le chargement d'objets de plus de 2,5 mètres de longueur.

UNE CONSOLE CENTRALE RÉAMÉNAGÉE

Elle dispose de deux porte-gobelets plus grands, ajustables, et donc plus pratiques à l'usage. Le vide-poches situé devant le levier de vitesses est désormais éclairé.

UNE CONNECTIVITÉ MULTIPLE

Le système multimédia connecté R-LINK 2 de Nouveau Kadjar est doté de la fonction de réplication smartphone : il est compatible Android Auto et Apple CarPlay. L'utilisateur peut donc afficher ses applications favorites compatibles avec la conduite directement sur l'écran du véhicule pour plus de sécurité et une ergonomie optimale.

LE PLEIN D'ASTUCES

Les bacs de portières avant agrandis peuvent désormais accueillir de grandes bouteilles d'eau d'un litre et demi. À l'arrière, les passagers bénéficient de deux prises USB afin de recharger téléphones, tablettes, consoles de jeu, etc. Enfin, dans l'obscurité, des « puddle lamps » éclairent le sol au pied des portières avant, facilitant l'accès à bord.

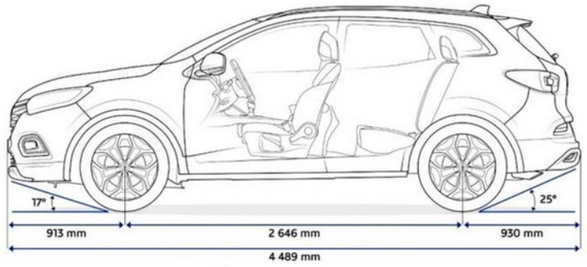
DES LIMITATIONS DE VITESSE MIEUX SIGNALÉES

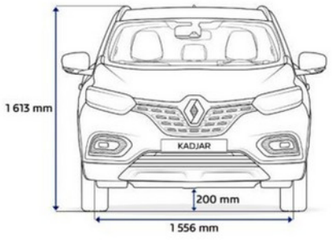
Nouveau Kadjar est doté d'une palette d'une dizaine d'aides à la conduite proposées en série ou en option dont l'Easy Park Assist (parking mains libres), l'AEBS City et Inter-Urban (freinage d'urgence), le Forward Collision Warning (alerte pré-collision), le Lane Departure Warning (alerte de franchissement de ligne), le Blind Spot Warning (avertisseur d'angle mort), etc. Cette palette s'enrichit avec la fonction Overspeed Prevention (alerte de survitesse) qui fait désormais correspondre la limitation de vitesse indiquée par le GPS à celle captée sur les panneaux par la caméra frontale du véhicule. Le conducteur sait toujours quelle vitesse il ne doit pas dépasser.

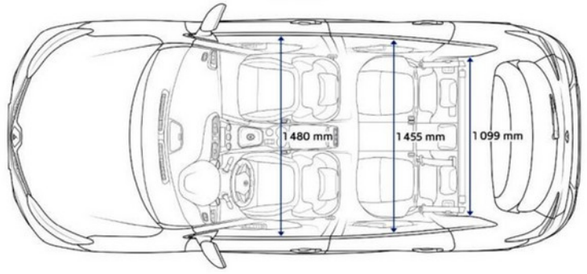
DÉCOUVREZ LES DIMENSIONS ET LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE NOUVEAU KADJAR

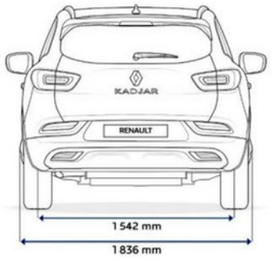
DIMENSIONS

VOLUME DE COFFRE (dm³) (norme ISO 3832)	
Avec kit de gonflage (volume VDA) - dm³	472
Avec kit de gonflage (litrage volume de coffre sous tendelet maxi) - l	527
Volume de chargement maximal (banquette rabattue)	1 478
DIMENSIONS (mm)	
Empattement	2 646
Longueur hors tout	4 489
Porte-à-faux avant	913
Porte-à-faux arrière	930
Voie avant au sol	1 556
Voie arrière au sol	1 542
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1 836 / 2 058
Hauteur à vide sans / avec barres longitudinales de toit	1 607 / 1 613
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 069
Hauteur seuil de coffre à vide	761
Garde au sol	200
Rayon aux genoux de la 2e rangée	220
Largeur aux coudes avant	1 480
Largeur aux coudes arrière	1 455
Hauteur sous pavillon à 14° de la 1ère rangée (places avant)	905
Hauteur sous pavillon à 14° de la 2e rangée (places arrière)	910
Largeur intérieure entre passage de roues	1 099
Longueur de chargement maxi banquette relevée / rabattue	864 / 1 620
Longueur de chargement maxi siège passager avant rabattu	2 563
Angle du pare-choc avant / arrière - degrés	17° / 25°









CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE				DIESEL			
Version	TCe 140 FAP	TCe 160 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC	Blue dCi 150 2WD	Blue dCi 150 4WD
MOTEUR								
Type moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes				4 cylindres en ligne, 8 soupapes		4 cylindres en ligne, 16 soupapes	
Carburant	Essence sans plomb ou E10				Gazole			
Norme de dépollution	Euro6 d Temp				Euro6 d Temp		Euro6 d Temp	
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP		WLTP	
Post-traitement dépollution	FAP				SCR			
Alésage et course (mm)	72,2 x 81,4				76 x 80,5		80 x 87	
Type d'injection	Directe + Turbocompresseur				Directe (rampe commune) + Turbocompresseur			
Cylindrée (cm^3)	1 332				1 461		1 749	
Puissance maxi Kw CEE (ch.)	103 (140)	117 (160)	103 (140)	117 (160)	85 (115)		110 (149)	
Régime puissance maxi. (tr/min)	5 000	5 500	5 000	5 500	3 750		4 000	
Couple maxi Nm CEE	240	260	240	270	260		340	
Régime couple maxi. (tr/min)	1 600	1 750	1 600	1 800	2 000		1 750	
Stop & Start/ Engine Smart Management	Oui / Oui				Oui / Oui			
Révision / Vidange	30 000 km / 2 ans				30 000 km / 2 ans			
Distribution	Chaîne				Courroie		Chaîne	
BOITE DE VITESSES								
Type	BVM - 6 vitesses		EDC - 7 vitesses		BVM - 6 vitesses	EDC - 7 vitesses	BVM - 6 vitesses	
PNEUMATIQUES								
Pneumatiques de référence	215/60 R17 (17 pouces)				215/60 R17 (17 pouces)			
Pneumatiques M+S	215/60 R17 (17 pouces)				215/60 R17 (17 pouces)			N/A
Roue de secours	Kit de gonflage (roue galette en option)				Kit de gonflage (roue galette en option)			
FREINAGE								
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	296 / 26				296 / 26			
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	290 / 13				290 / 13		290 / 13	292 / 16
PERFORMANCES								
Aérodynamique SCx	0,81				0,83		0,84	
Vitesse maxi (km/h)	203	210	203	210	189	189	*Données en cours d'homologation*	
0 - 100 km/h (s)	10,4	9,9	9,6	9,3	11,7	11,9	*Données en cours d'homologation*	
1 000 m D.A. (s)	30,9	29,9	30,8	29,8	33,5	33,4	*Données en cours d'homologation*	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS								
CO_2 (g/km)	135	135	133	133	115	*Données en cours d'homologation*		
Cycle urbain (l/100km)	7,4	7,4	6,7	6,8	5			
Cycle extra-urbain (l/100km)	5	5	5	4,9	4			
Cycle mixte (l/100km)	5,9	5,9	5,6	5,6	4,4			
Capacité du réservoir carburant / urée (L)	55 / -	55 / -	55 / -	55 / -	55 / 14	55 / 14	55 / 14	55 / 14
DIRECTION								
Type	Electrique à assistance variable				Electrique à assistance variable			
Diamètre de braquage entre trottoirs(m)	10,72				10,72			
Nombre de tours de volant entre butées	3,17				3,17			
SUSPENSIONS								
Train avant	Pseudo Mac Pherson				Pseudo Mac Pherson			
Train arrière	Essieu souple				Essieu souple			Multibras
MASSES								
Masse à vide en ordre de marche	1 442	1 442	1 471	1 471	1 531	1 547	1 598	1 692
Masse maxi autorisée en charge	1 889	1 889	1 918	1 918	1 978	1 994	2 035	2 139
Masse totale roulante autorisée	3 389	3 389	3 418	3 418	3 3228	3 344	3 835	3 939
Maxi remorque freinée	1 500	1 500	1 500	1 500	1 350	1 350	1 800	1 800
Maxi remorque non freinée	700	700	715	715	750	750	750	750