

ALPINE SUR LES TRACES DE LA VICTOIRE : LES 24H DU MANS 1978

- **Le salon Retromobile accueille 4 sport prototypes de 1978 pour célébrer les 40 ans de la victoire aux 24H du Mans.**
- **Les visiteurs peuvent admirer sur le stand Alpine l'A442 B n°2, l'A442 n°3, l'A442 n°4 et l'A443 n°1.**

Paris, 07 Février 2018 – Le Groupe Renault annonce la participation d'Alpine à la 43ème édition du salon Retromobile qui se déroulera du 7 au 11 février à Paris Expo Porte de Versailles.

Il y a quarante ans, le 10 juin 1978, ce n'est pas moins de 4 Renault-Alpine qui se présentent au départ de la course des 24 Heures du Mans.

Après avoir mené la course pendant 18 heures, la Renault Alpine A443 n°1 est contrainte à l'abandon et cède le commandement à une autre Renault-Alpine, l'A442 B n° 2 de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud qui ne quitteront plus cette position et remporteront la plus grande course d'endurance au monde.

Cette armada menée par Gérard Larrousse, dont l'objectif affiché est de remporter l'épreuve, est composée de 3 versions bien différentes : 2 A442, 1 A442 B et 1 A443. Les 2 premières correspondent à des châssis déjà vus en course au cours des années précédentes, tandis que les 2 autres sont développées spécifiquement pour l'édition 1978 de l'épreuve mancelle.

À propos d'Alpine

Alpine est fondée en 1955 par Jean Rédélé, un jeune homme passionné de course automobile. Le nom Alpine entre dans la légende avec les victoires de l'A110 « Berlinette » au rallye de Monte Carlo en 1971 et 1973. Alpine est de retour avec la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels qui ont fait son succès - compacité, légèreté et agilité – avec une promesse : le plaisir de conduite.