

Version	R.S. 280 EDC	R.S. 280 Manuelle
Rang fiscal (France uniquement)	17	17
Carburant	Essence (SP95E10 / SP98)	Essence (SP95E10 / SP98)
Norme de pollution	Euro 6b	Euro 6b
MOTEUR		
Motorisation	4 Cylindres turbo à injection directe	4 Cylindres turbo à injection directe
Cylindrée (cm3)	1798	1798
Alésage x course	79,7 x 90,1	79,7 x 90,1
Nombre de soupapes	16	16
Puissance maxi kW CEE (ch) / (trs/min)	205kW (280hp) at 6000rpm	205kW (280hp) at 6000rpm
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (trs/ min)	390Nm de 2400rpm à 4800rpm	390Nm de 2400rpm à 4800rpm
Type de distribution	Par chaîne	Par chaîne
Stop & start et Engine Smart Management	Oui	Oui
BOITE DE VITESSE		
	Boite de vitesse à double embrayage	Boite de vitesse à double embrayage
Type de boite de vitesse	EDC	EDC
Nombre de rapports	6	6
PERFORMANCES		
Aérodynamique CdA	0,78	0,78
Vitesse maxi (kph)	250	255
400 m départ arrêté (s)	14	14
1 000 m départ arrêté (s)	25	25
Acceleration 0-100 km/h (s)	5,8	5,8
CONSOMMATION ET EMISSIONS		
Cycle mixte (l/100 km) - NEDC	6,9 (18") / 7 (19")	7,1 (18") 7,2 (19")
CO2 (g/km) - NEDC	155 (18") / 158 (19")	161 (18"), 163 (19")
Cycle urbain (l/100 km) - NEDC	8,4 (18"), 8,5 (19")	9,1
Cycle extra-urbain (l/100 km) - NEDC	6 (18"), 6,1 (19")	6 (18"), 6,1 (19p")
Contenance reservoir (l)	50	50

AIDES À LA MAÎTRISE DE LA CONSOMMATION		
Eco driving mode	Intégré au mode confort	Intégré au mode confort
DRIVING ECO2	-	-
LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAINS		
Direction électrique	Oui	Oui
Direction mecanique avec assistance sur la crémaillère	Oui	Oui
Diamètre de braquage (m)	10,3	10,3
FREINAGE		
Avant : disques ventilés Ø (mm)	355	355
Arrière : Disques pleins Ø (mm)	290	290
Aide freinage d'urgence	Oui	Oui
Dynamic driving control - ESC	Oui	Oui
JANTES ET PNEUS		
Taille en pouces	J18/19	J18/19
Taille standard	235/40 R18 245/35 R19	235/40 R18 245/35 R19
Roues motrices	4	4
Kit pression des pneus	D'origine	D'origine
Roue de secours	Non	Non
POIDS (kgs)		
Poids en marche sans les options	1430	1407
Gross Vehicle Weight	1930	1905
Gross Train Weight	1930	1905
Braked trailer weight	-	-
Unbraked trailer weight	-	-
Maximum roof load	80	80

(1) BVM. (2) EDC. * La consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.