

# Communiqué De Presse

08 JANVIER 2018

## Nouvelle Mégane R.S. : la sportive agile, efficace et polyvalente dévoile ses tarifs

- **Nouvelle Mégane R.S. 280 BVM Châssis Sport sera disponible à partir de 37.600 € et Nouvelle Mégane R.S. 280 EDC Châssis Sport à partir de 39.400 €.**
- **Nouvelle Mégane R.S. est un concentré de technologies de hautes performances : 4CONTROL, 4 butées hydrauliques de compression, nouveau moteur 1,8 Turbo avec plus de couple et plus de puissance, système R.S. Monitor Expert.**
- **La sportive allie sportivité et polyvalence d'usage au quotidien.**
- **Elle propose une double offre Châssis Sport/Châssis Cup et boîte manuelle/boîte automatique à double embrayage.**
- **Les commandes de Nouvelle Mégane R.S. 280 EDC démarrent en février 2018. Les commandes de Nouvelle Mégane R.S. 280 BVM ouvriront au printemps 2018.**

**Paris, le 8 janvier 2018 –** Nouvelle Mégane R.S. 280 EDC Châssis Sport est proposée à partir de 39.400 € et Nouvelle Mégane R.S. 280 BVM Châssis Sport est proposée à partir de 37.600 €.

Nouvelle Mégane R.S., c'est un concentré de technologies hautes performances. Ainsi, le système 4CONTROL à 4 roues directrices, est une première mondiale sur le segment des sportives compactes hautes performances. Grâce au 4CONTROL, le châssis de la Nouvelle Mégane R.S. garantit le meilleur en termes d'agilité, d'efficacité et de stabilité. Les quatre butées hydrauliques de compression, technologie issue du monde du Rallye, améliorent le

confort de suspension au quotidien. En situation de conduite sportive, cette technologie filtre les perturbations et évite les effets de rebond pour une maîtrise optimale du contact pneu-route.

Le nouveau moteur 1,8 Turbo, issu de l'Alliance Renault-Nissan, est passé entre les mains des « sorciers » de Renault Sport Cars : culasse redessinée grâce à l'expertise des ingénieurs de Renault Sport Racing avec l'intégration d'un nouveau système de refroidissement, ajout d'une double entrée d'air vers le turbocompresseur, sonorité de la ligne d'échappement retravaillée. Comparé à la précédente génération de Mégane R.S., ce moteur 1,8 Turbo gagne 30Nm. Avec un couple maxi de 390Nm, un des meilleurs de sa catégorie, Nouvelle Mégane R.S. assure agrément et plaisir de conduite.

Le système R.S. Monitor a également été complètement repensé dans son ergonomie et ses fonctionnalités. En synthétisant les informations d'une quarantaine de capteurs répartis sur la voiture, il affiche sur la tablette tactile 8,7" du R-Link 2 une multitude de paramètres en temps réel tels que l'accélération, le freinage, l'angle de volant, le fonctionnement du système 4CONTROL, les températures et les pressions. En complément, le nouveau système R.S. Monitor Expert, inédit sur le segment, permet de filmer ses sessions de roulage et d'y superposer les données de télémétrie.

Le design extérieur, au service de la performance, renforce la sportivité de Nouvelle Mégane R.S. avec des ailes élargies de 60mm à l'avant et 45mm à l'arrière, des extracteurs d'air latéraux et un diffuseur arrière dessiné pour augmenter l'effet d'appui.

A cette sportivité, Nouvelle Mégane R.S. ajoute de la polyvalence d'usage au quotidien :

- Amélioration significative du confort de suspension
- Système 4CONTROL permettant à tout type de client de s'adonner à une conduite sportive avec plaisir et sérénité
- Une dizaine d'aides à la conduite
- Affichage tête haute couleurs
- Système MULTI-SENSE agrémenté d'un mode RACE spécifique (permettant de déconnecter l'ESC)
- Système son BOSE spécifique
- 5 portes

Nouvelle Mégane R.S. 280 EDC sera disponible à la commande en février 2018. Les commandes de Nouvelle Mégane R.S. 280 BVM ouvriront au printemps 2018.

## Rappel des principaux équipements sur Mégane GT

### TECHNOLOGIES :

- Système 4CONTROL
  - R.S. Drive
- Palette au volant
- Ecran capacitif 8,7"

### DESIGN EXTÉRIEUR :

- Becquet arrière
- Double canules d'échappement
- Jantes 18" diamantée MAGNY-COURS

### DESIGN INTÉRIEUR :

- Pédalier aluminium
- Sellerie Alcantara
- Sièges chauffant avec Appui-têtes intégrés
- Volant en cuir Nappa perforé GT

## Équipements supplémentaires sur Mégane 280 R.S. vs Mégane GT

### TECHNOLOGIES :

- Quatre butées de compression hydraulique
- Paramétrage spécifique du système 4CONTROL
  - Nouveau moteur 1.8l Turbo (+ 75ch)
  - Châssis sport
- Nouvelle ligne d'échappement
- Étriers de frein avec teinte grise
- Système d'éclairage R.S. VISION
- Ecran capacitif 8,7" avec radio numérique

### DESIGN EXTÉRIEUR :

- Lame F1 intégrée au bouclier avant
- Becquet arrière spécifique
- Diffuseur arrière intégrant une canule d'échappement central
- Extracteurs d'air latéraux
- Badge spécifique R.S.
- Jantes alliage 18" Estoril Gun Metal Grey

### DESIGN INTÉRIEUR :

- Sellerie R.S. : tissu Carbone avec surpiqûres rouges
- Volant cuir R.S. avec point zéro

<b>Équipements en option</b>	<b>Tarifs</b>
Pack Cup <sup>(*)</sup> : Châssis Cup, différentiel à glissement limité et étriers de freins BREMBO rouges	1 500 €
Affichage tête haute couleurs	400 €
Jantes alliage 19" Interlagos diamantées noires et 19" Interlagos Full Black	1 000 €
Pack Alcantara (sellerie + volant)	1 500 €
Pack Easy Parking	500 €
Radio numérique son Bose®	600 €
Régulateur de vitesse adaptatif	300 €
R.S. Monitor	250 €
R.S. Monitor Expert (compatibilité smartphone ou caméra sportive)	450 €
Teinte exclusive Orange Tonic	1 600 €
Teinte exclusive Jaune Sirius	1 600 €
Toit ouvrant électrique	800 €

*(\*) Pack Cup disponible au démarrage sur R.S. 280 BVM et à partir de septembre 2018 sur R.S. 280 EDC*

<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>R.S. 280 BVM</b>	<b>R.S. 280 EDC</b>
Cylindrée (cm3)		1798
Nombre de cylindres / soupapes		16
Puissance maxi (en ch)		280
Couple maxi (en Nm)		390
0 à 100 km/h (en sec)		5,8
1000 m DA (en sec)		25
Type de distribution		Chaîne
Nombre de rapports		6
Cycle mixte NEDC (l/100 km) avec jantes 18"	7,1	6,9
Émission de CO <sub>2</sub> /km avec jantes 18"	161	155
Norme de dépollution	Euro 6B	Euro 6B