

Nouveau Dacia Duster : plus Duster que jamais



Révéle au salon de Francfort en septembre 2017, Nouveau Dacia Duster affiche un design extérieur 100 % nouveau et un intérieur entièrement repensé. Il allie confort et prestations tout-terrain d'un vrai SUV... à un prix toujours aussi imbattable.

L'icône de la marque Dacia se renouvelle. Avec son design extérieur complètement revu, Nouveau Duster affiche un style résolument affirmé et robuste. Son intérieur repensé en profondeur apporte confort et ergonomie. Nouveau Duster franchit un cap en termes de qualité perçue. Doté de nouvelles aides à la conduite et de nouveaux équipements, Nouveau Duster se révèle comme un authentique SUV, polyvalent et confortable au quotidien.

En bref

- Design extérieur 100 % nouveau, moderne et robuste.
- Intérieur entièrement revu, confortable et très qualitatif.
- Nouveaux équipements pratiques pour le quotidien.
- Nouvelles aides à la conduite pour un agrément d'utilisation en hausse « *on et off road* ».
- Sécurité renforcée.
- Expérience 4x4 améliorée et capacités de franchissement conservées au meilleur niveau du marché.
- Prix toujours aussi imbattable.

Sommaire

- | | |
|--|-------|
| 1. Nouveau Duster : un design 100 % nouveau | p. 4 |
| 2. Un habitacle totalement redessiné, très qualitatif et confortable | p. 5 |
| 3. Un authentique SUV confortable « <i>on et off road</i> » | p. 7 |
| 4. Une sécurité améliorée | p. 9 |
| 5. Des ventes toujours record pour Dacia | p. 10 |

1. Nouveau Duster : un design 100 % nouveau

La personnalité de Nouveau Dacia Duster s'affirme aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Tous ses éléments extérieurs ont été redessinés avec des lignes plus marquées soulignant sa force de caractère. L'intérieur de Nouveau Duster offre un confort sans demi-mesure. L'accent mis sur la qualité perçue s'appuie notamment sur un travail encore plus soigné des ajustements et des finitions.

Un style plus robuste :

La face avant de Nouveau Duster a été redessinée pour renforcer son caractère et sa robustesse.

- Sa calandre s'étire jusqu'aux projecteurs, repoussés aux extrémités de la face avant, accentuant ainsi la largeur perçue.
- Le véhicule adopte une nouvelle signature lumineuse intégrant des feux de jour à LED répartis en trois segments. Son capot plus horizontal, aux lignes saillantes, lui donne un aspect très robuste.



Le profil accentue l'esprit SUV.

- Nouveau Duster affiche une ceinture de caisse plus haute, qui renforce la perception de robustesse et de protection.
- Son pare-brise plus incliné, dont la base a été avancée de 100 mm, accroît l'impression de volume intérieur.
- Ses nouvelles barres de toit en aluminium, caractéristiques des SUV, s'inscrivent dans le prolongement du pare-brise et lui confèrent une ligne plus dynamique.
- De nouvelles roues de 17 pouces donnent au véhicule un profil plus affirmé encore.

À l'arrière, les épaules plus marquées lui procurent une nouvelle assise. Nouveau Duster adopte la signature lumineuse de Dacia constituée de 4 carrés rouges. Ses feux sont repoussés aux extrémités du véhicule. Les skis (avant, arrière), aux dimensions élargies, soulignent le côté baroudeur de Nouveau Duster.

2. Un habitacle totalement redessiné, très qualitatif et confortable

Un poste de conduite à l'ergonomie optimisée

En entrant dans le véhicule, on découvre un **poste de conduite totalement repensé** pour une utilisation quotidienne confortable et facilitée.



- La toute nouvelle planche de bord offre des proportions généreuses propres à l'univers des SUV.
- La façade centrale accueille un écran MediaNav Evolution positionné plus en hauteur (74 mm) et orienté vers le conducteur. Il est ainsi facilement accessible et lisible (distance œil-écran parmi les plus faibles du marché).

- Les trois commandes rotatives de la climatisation automatique font écho aux trois aérateurs positionnés en haut de la planche de bord.
- La façade centrale accueille de nouvelles commandes sous forme de barrette piano pour plus d'ergonomie et de modernité.
- La nouvelle console centrale, au frein à main décentré, intègre des rangements et une commande 4x4 idéalement positionnée.

La position de conduite offre un confort optimum ainsi que des réglages multiples.

- Le volant est réglable en hauteur (40 mm) et en profondeur (50 mm).
- Le siège conducteur dispose désormais d'un accoudoir, d'un réglage lombaire et d'un nouveau mécanisme de réglage en hauteur de 60 mm (soit une amélioration de + 20 mm).
- L'assise des sièges est allongée de 20 mm pour un meilleur maintien.
- Les sièges redessinés, plus enveloppants, assurent un meilleur maintien latéral en virage et intègrent une mousse plus dense pour plus de durabilité et de confort.
- Trois appuis-tête arrière *virgule* assurent une meilleure visibilité au conducteur en l'absence de passagers.

Un soin tout particulier porté aux choix des matériaux

Nouveau Duster offre un intérieur encore plus soigné grâce aux matériaux choisis et au travail de précision réalisé sur les finitions.

Au premier coup d'œil, l'habitacle semble plus qualitatif :

- La planche de bord est valorisée par son grain plus raffiné et son rendu plus mat.
- Les panneaux de portes intègrent des poignées plus robustes et des accoudoirs moussés au revêtement plus agréable.
- De nouvelles selleries à maille 3D rehaussées de surpiqûres allient confort et modernité.
- Le levier de vitesse, plus court, intègre des inserts en chrome satiné.
- Selon les versions, le volant se pare d'un revêtement exclusif Soft Feel très qualitatif et plus doux au toucher.

Enfin, les **affleurements** entre les pièces ont été significativement **réduits**.

Un habitacle pratique au quotidien

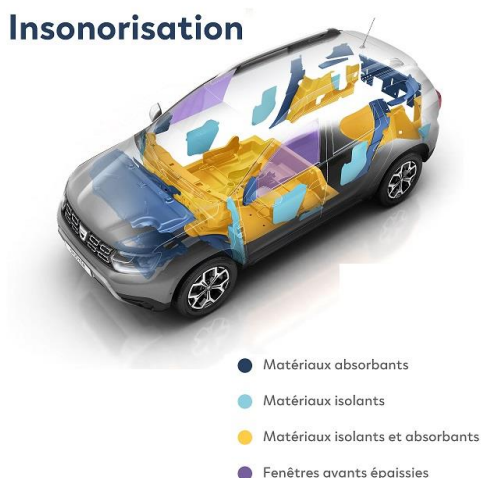
Nouveau Duster dispose de 27,2 litres de rangements répartis dans l'habitacle, dont un nouveau tiroir situé sous le siège passager d'une capacité de 2,8 litres.

Son volume de coffre, sous tablette, est de : 445 dm³ VDA (478 litres) en version 4x2 et 411 dm³ VDA (467 litres) en version 4x4. Le volume maximum, banquette rabattue, peut atteindre 1 478 dm³ VDA 1 623 litres).



Une meilleure isolation acoustique : deux fois moins de bruit

Insonorisation



Un soin particulier a également été porté à l'isolation acoustique. Au sein de l'habitacle, le niveau sonore est divisé

par deux, notamment grâce au traitement des bruits de roulage avec des matériaux plus insonorisants.

- L'isolation du véhicule est renforcée par :
 - une augmentation des surfaces absorbantes dans l'habitacle et dans le compartiment moteur de 20 à 50 % ;
 - une réduction des fuites acoustiques par la mise en place de mastics, ou d'obturateurs ;
 - une augmentation des épaisseurs de vitrage de 0,35 mm à l'avant.
- Les bruits d'origine moteur et de roulement sont diminués grâce à la rigidification du bloc avant (berceau, longerons, tablier), qui atténue les transmissions de vibrations par la caisse à l'intérieur de l'habitacle.

À l'intérieur du véhicule, **la restitution sonore est améliorée** grâce à des hauts-parleurs bicone au diamètre augmenté à 165 mm. Leur intégration dans les panneaux de porte a été optimisée (fixation et étanchéité). En version haute, l'ajout de deux twitters situés sur le haut de la planche de bord améliore la scène sonore.

3. Un authentique SUV confortable « on et off road »

Nouveau Duster intègre de nouveaux équipements pour faciliter toutes les manœuvres, en ville comme hors des sentiers battus

Nouveau Duster conserve les **capacités de franchissement** qui ont fait le succès de Duster avec des dimensions de :

- 4,34 m de long ;
- 1,80 m de large ;
- une garde au sol élevée (210 mm) ;
- un angle d'approche de 30° et un angle de fuite de 33° en version 4x4 et 34° en version 4x2 ;
- un angle ventral de 21°.

Pour une conduite plus sereine

- Nouveau Duster s'équipe **d'une nouvelle direction assistée électrique**. Elle permet de réduire de 35 % l'effort lors de manœuvres et notamment de parking à basse vitesse. La démultiplication réduite de 6 % permet d'obtenir une direction plus directe ainsi qu'une meilleure maniabilité en ville et à plus haute vitesse sur route sinueuse. La direction est équipée d'un système qui adapte le niveau d'assistance à la vitesse du véhicule, ce qui permet notamment une meilleure tenue de cap sur autoroute. Enfin, elle filtre de manière significative les réactions de direction particulièrement en roulage sur tout chemin.
- **Le système de caméra multivues** (quatre caméras : une frontale, deux latérales et une à l'arrière du véhicule), permet au conducteur de mieux appréhender l'environnement autour du véhicule. Ce système s'avère particulièrement utile pour les manœuvres de parking. Il s'enclenche **automatiquement** en passant la marche arrière. En passant rapidement la marche avant, la caméra change alors d'angle.
Il peut également être actionné **manuellement** en appuyant sur le bouton « MVC » de la commande piano. Simple d'utilisation, l'écran de navigation affiche une seule caméra à la fois. Le système s'éteint en appuyant sur le bouton « MVC » ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h. Les caméras latérales, positionnées sous les rétroviseurs permettent de visualiser directement les roues avant pour placer avec précision le véhicule.
- **Le système de contrôle en descente** (Hill Descent Control), permet de maîtriser la vitesse de descente en forte pente. En agissant sur les freins, ce système assure une excellente stabilité au véhicule.

- **L'aide au démarrage en côte** (Hill Start Assist) et le système de contrôle en descente facilitent aussi la conduite sur terrain accidenté.
- Pour les adeptes de tout terrain, **l'écran d'information 4x4** affiche une boussole et indique les différents angles d'inclinaison du véhicule.
- Enfin, Nouveau Duster bénéficie d'un **système de carte mains libres**. Il déclenche automatiquement l'ouverture des portes à l'approche du conducteur et leur condamnation à l'éloignement. Le déverrouillage est visualisé par un clignotement des feux de détresse et des répétiteurs latéraux. Le verrouillage est visualisé par deux clignotements des feux de détresse et des répétiteurs latéraux et confirmé par un signal sonore. Pas besoin non plus de sortir sa clé pour démarrer le véhicule grâce au bouton start/stop.
- MédiNav Evolution, intégrant le Driving Eco², système éprouvé au sein du Groupe Renault, se dote d'une **fonction eco-coaching** permettant au conducteur d'optimiser sa conduite.

Une gamme d'accessoire très pratique ... et à un prix encore plus imbattable

Nouveau Duster se dote de nouveaux accessoires simples et faciles à l'usage qui viennent renforcer son côté SUV.

Il dispose désormais d'un attelage démontable rapidement et sans aucun outil qui devient invisible une fois la rotule démontée.

Des barres de styles, positionnées sur le bas du véhicule à l'avant et à l'arrière, s'inscrivent en harmonie avec les skis (avant et arrière). Elles accentuent le sentiment de robustesse de Nouveau Duster et soulignent son caractère SUV.

Autre élément qui vient renforcer le côté baroudeur de Nouveau Duster, le nouveau marchepied, mieux intégré au véhicule. Il permet d'atteindre en toute commodité le chargement transporté sur le toit. A l'intérieur du véhicule, la protection de coffre modulable easyflex, antidérapante et imperméable, permet de protéger le coffre.

Nouveau Duster est équipé d'une gamme de moteurs bénéficiant de l'expertise du Groupe et dont le prix est toujours aussi accessible.

- Essence : SCe 115 (versions 4x2 et 4x4) et TCe 125 (versions 4x2 et 4x4.) associés à une boîte de vitesses manuelle.
- Diesel: le véhicule propose le moteur dCi 90 pour la version 4x2 et le dCi 110 pour les versions 4x2 et 4x4 combinés à une boîte de vitesses manuelle. Le moteur dCi 110 (pour la version 4x2) peut être équipé de la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC.
- Une offre GPL est également disponible avec la motorisation SCe 115.

4. Une sécurité améliorée

Nouveau Duster est pourvu d'équipements qui contribuent à la protection de ses passagers.

Le véhicule dispose **d'une structure renforcée**

- nouveaux longerons à épaisseur augmentée (+0,2mm) et acier à meilleures propriétés mécaniques ;
- nouveaux renforts de structures (montant de baie, longerons sous plancher).

Et de nouveaux éléments de sécurité (selon pays) :

- nouvelles armatures de sièges ;
- nouveaux appuis-tête avant avec volume augmenté (surface et épaisseur) offrant une meilleure protection en cas de choc arrière ;
- nouveaux airbags rideaux ;
- prétensionneurs pyrotechniques avec limiteurs d'effort aux places avant et latérales arrière ;
- crochets Isofix pour fixation des sièges enfants aux places latérales arrière ;
- Nouveau Seat Belt Reminder (SBR) arrière avec affichage sur le tableau de bord du nombre de ceintures arrière non bouclées et alerte sonore en cas de débouclage en roulant ;
- nouvel absorbeur bouclier et nouvelle conception de capot pour une meilleure absorption en cas d'impact piéton ;
- Les rétroviseurs extérieurs avec une surface augmentée de 8 % participent à l'amélioration de la visibilité du conducteur.



Nouveau Duster bénéficie d'aides à la conduite utiles pour une **sécurité renforcée**.



- **Un avertisseur d'angle mort** constitué de quatre capteurs ultrasons positionnés aux quatre coins du véhicule. Ils permettent de détecter la présence de tout véhicule localisé à l'arrière ou sur le côté dans une zone de trois à cinq mètres. Un voyant lumineux (LED) situé dans le rétroviseur extérieur signale automatiquement le danger. Si le clignotant est allumé alors qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, la lumière LED du rétroviseur clignote. Ce système est actif de 30 km/h à 140 km/h.
- **le système de limiteur de vitesse** permet au conducteur de contenir son allure sans surveiller constamment le compteur et l'aide à ne pas dépasser la vitesse sélectionnée. Ce dispositif est fonctionnel à partir de 30 km/h.
- En matière d'éclairage, Nouveau Duster offre **un allumage des feux automatique**, un confort supplémentaire pour le conducteur.

5. Des ventes toujours record pour Dacia

À fin octobre 2017, Dacia affiche à nouveau un record de ventes et comptabilise plus de 534 900 unités vendues dans le monde depuis le début de l'année, soit une progression de 11,8 %. En Europe, Dacia établit un record en volume (384 414 unités, +10,8 %) et en part de marché (2,6 %, + 0,16 pt). La marque progresse également en Eurasie de 0,47 point (8,63 %) et de 5,2 points au Maghreb (23,7 %). Sur les 44 pays qui commercialisent la marque, 23 établissent des records de part de marché ou de ventes.

- **En Europe**, la marque Dacia bat un nouveau record en volume (384 414 unités + 10,8 % et en part de marché (2,6 %, + 0,16 point). Dacia Sandero est la voiture la plus vendue à particuliers (à la fin septembre 2017). Dacia Duster s'octroie la troisième marche du podium des C-SUV les plus vendus à particuliers.
 - En France, Dacia, avec 98 946 véhicules immatriculés (+5,2 %) depuis le début de l'année, bat une nouvelle fois son record de ventes. La marque occupe ainsi la 5e place du marché français. Elle s'octroie même la 3e place du marché des VP vendus à clients particuliers, dont Renault est le leader. Sandero est le n°1 des ventes à particuliers dans l'Hexagone.
 - Dans les autres pays d'Europe, Dacia voit ses ventes progresser de 12,7 % (soit 285 468 ventes). En Allemagne, les ventes augmentent de 27,1 % (53 743 unités). En Italie, la marque enregistre 53 602 unités vendues et affiche une progression de 19 %. Les ventes sont également en progression en Pologne (+22,7 %) et en République Tchèque (+21,7 %).
- **En Roumanie**, la marque enregistre 34 900 ventes, soit une progression des ventes de 11,4 %.
- **Au Maroc**, Dacia réalise 39 096 ventes soit une progression de 15,7 %.
- **En Algérie**, la marque affiche une progression de ses ventes de 52,9 % (22 923 unités) malgré un marché en repli de 20,9 %.

Une communauté Dacia très active

Mise à l'honneur lors de la présentation de Nouveau Duster au salon de Francfort, la communauté Dacia contribue au succès de la marque. Elle compte 4 millions de fans présents sur les réseaux sociaux. Les pique-niques Dacia demeurent un grand événement. En France, ce sont près de 10 000 clients qui ont participé à l'édition de juin dernier. En République tchèque, plus de 7 000 participants ont répondu présent à l'invitation de la marque ainsi qu'en Allemagne (7 000 participants). Ces pique-niques représentent un moment privilégié d'échange et de convivialité pour la grande famille Dacia.



Site Web : www.media.dacia.cars

Suivez-nous sur : facebook.com/dacia

Crédits :

Novembre 2017 – Tous droits réservés.

DACIA
www.dacia.fr