



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26/10/2017

ALPINE A110 CUP : UNE AUTHENTIQUE VOITURE DE COURSE, TAILLÉE POUR LES PLUS GRANDS CIRCUITS EUROPÉENS

- **À quelques semaines du début de la livraison des A110 Première Édition, Alpine présente l'A110 Cup, qui évoluera dès 2018 sur les circuits européens dans le cadre de l'Alpine Europa Cup.**
- **Profitant de la légèreté et de l'agilité de la voiture de série, l'Alpine A110 Cup propose des prestations haut-de-gamme, pour allier performances, efficacité et plaisir de pilotage.**
- **À partir d'un cadre général défini par Alpine, la conception, le développement et la commercialisation de l'A110 Cup ont été confiés à Signatech, déjà partenaire de l'engagement en Championnat du Monde FIA WEC.**

Championne du Monde des Rallyes en 1973, victorieuse aux 24 Heures du Mans 1978 ou encore Championne du Monde LMP2 en FIA WEC la saison dernière, Alpine a conquis le cœur des passionnés par ses résultats sportifs. La Marque a également suscité de nombreuses vocations chez les pilotes amateurs, désireux de se faire plaisir au volant de voitures séduisantes, légères et agiles. C'est dans cet esprit et le respect de cette tradition qu'Alpine a souhaité créer l'A110 Cup, qui entrera en piste en 2018.

Pour s'assurer du succès de cette nouvelle aventure, Alpine a confié l'étude, le

développement, la production et la commercialisation de l'A110 Cup à Signatech. La structure de Philippe Sinault, qui engage les Alpine A470 en Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, possède également une solide expérience dans le développement de produits compétition-clients.

En lien avec les ingénieurs ayant conçu la voiture de série, Signatech a conçu la version compétition avec un objectif principal : procurer un maximum de plaisir aux pilotes, qu'ils soient débutants ou confirmés.

Avec un châssis rigoureux, un moteur de 270 ch pour 1050 kg (3,9 kg/ch), un niveau de sécurité sans compromis et une électronique embarquée digne d'un prototype d'Endurance, l'Alpine A110 Cup promet efficacité et performance.

Commercialisée au prix de 100 000 € HT, l'Alpine A110 Cup évoluera dans le cadre d'une compétition mixant rigueur, professionnalisme et chaleur humaine. Organisée par Signatech sur six manches en 2018, l'Alpine Europa Cup visitera six des plus grands circuits européens. Cette série internationale FIA fera écho à l'Europa Cup organisée de 1985 à 1988 avec les Alpine GTA V6 Turbo.

Les pilotes désireux de participer à l'Alpine Europa Cup devront se manifester rapidement, puisque la production sera limitée à un peu plus d'une vingtaine d'exemplaires pour la première saison.

Bernard Ollivier, Directeur général-adjoint d'Alpine :

La création de l'Alpine A110 Cup et de sa compétition associée, l'Alpine Europa Cup, constituent une nouvelle démonstration de notre passion pour le sport automobile. Nous avons souhaité que l'A110 Cup soit une authentique voiture de course, particulièrement raffinée et dotée de prestations haut-de-gamme tournées vers la performance. Les concurrents de l'Alpine Europa Cup auront donc le plaisir de piloter une très belle voiture, dont l'efficacité établira de nouvelles références. L'organisation de la compétition répondra également aux standards souhaités par Alpine, avec de la rigueur et du professionnalisme sur la piste, mais aussi de la convivialité et de la chaleur humaine dans le paddock. L'Alpine Europa Cup servira en outre de plateforme pour l'animation de notre communauté de passionnés à travers l'Europe.

Philippe Sinault, Directeur général de Signatech :

C'est une grande fierté pour Signatech d'avoir été choisi pour un projet aussi complet que celui-ci. Du bureau d'études à l'atelier d'assemblage en passant par l'équipe chargée d'organiser l'Alpine Europa Cup, tous nos savoir-faire ont été mis en œuvre pour répondre au cahier des charges fixé par Alpine. L'A110 Cup est une voiture sans compromis dans ses prestations, avec un objectif-clé : procurer beaucoup de plaisir aux pilotes. Cela se traduit de multiples façons, qu'il s'agisse de qualité perçue, de recherche d'efficacité, d'ergonomie... Avant de voir un peloton d'une vingtaine d'A110 Cup s'élancer sur le Circuit Paul Ricard, nous avons encore beaucoup de travail, avec le développement puis la construction des voitures. C'est un défi passionnant, pour Signatech comme pour Alpine.

Une voiture de course aboutie

Une recherche de rigueur et d'efficacité pour le châssis

Fabriquée par l'usine Alpine de Dieppe, la monocoque de l'Alpine A110 Cup est modifiée pour adapter la géométrie de suspension, réduire la hauteur de caisse (-40 mm), offrir des points d'ancrage à l'arceau-cage et adapter la rigidité aux contraintes de la compétition, notamment le niveau d'adhérence procuré par les pneus slicks. La conception a été assurée dans le cadre d'un partenariat entre Signatech et Renault Sport Racing, qui a apporté son expertise et ses moyens de calcul au projet.

Dans le compartiment moteur, ces modifications se traduisent par le montage de longerons spécifiques. Reliées à la partie arrière de l'arceau-cage, ces magnifiques pièces en aluminium taillé dans la masse permettent de relever le point d'ancrage des triangles supérieurs. Les triangles inférieurs sont fixés sur les deux demi-berceaux mécano-soudés supportant le groupe motopulseur.

À l'avant, ces modifications se traduisent par le montage d'un berceau mécano-soudé et de platines de fixation pour les triangles supérieurs.

Fournis par Öhlins, les quatre combinés ressort-amortisseur sont réglables en compression et détente.

Comme la voiture de série, l'Alpine A110 Cup est équipée de pneumatiques

Michelin. Les enveloppes slicks ou sculptées sont conçues pour offrir le meilleur rapport entre performance et longévité.

Zéro compromis sur la sécurité

La sécurité active et passive de l'Alpine A110 Cup a fait l'objet d'un soin tout particulier. Pour relever le défi de l'intégration d'un arceau en acier à un châssis en aluminium, ingénieurs et techniciens ont imaginé une technique inédite. Dès l'assemblage de la monocoque à Dieppe, des plaques d'acier sont intégrées à la structure, fixées par collage puis boulonnage et protégées par cataphorèse. Ces plaques servent ensuite de points d'ancrage aux tubes d'acier assurant la sécurité du pilote.

Prête à courir, l'Alpine A110 Cup est livrée équipée d'un ensemble d'éléments de sécurité haut-de-gamme : baquet Sabelt spécifique à têtes, harnais six points compatible Hans, extincteur automatique, batterie sèche, coupe-circuit...

Comme sur l'Alpine A110 de série, le circuit de freinage est fourni par Brembo. Réalisés d'une seule pièce en magnésium, les étriers six pistons de dernière génération pincent d'imposants disques ventilés de 355 mm (AV) et 330 mm (AR). L'Alpine A110 Cup est dotée de systèmes ABS et anti-patinage, réglables et désactivables.

Boîte de vitesses spécifique, moteur de série

Sous le capot, l'Alpine A110 Cup reprend le moteur 1,8L turbocompressé à injection directe de la voiture de série. Avec un filtre à air et une ligne d'échappement spécifiques à la compétition, la puissance de la Cup grimpe à 270 ch (+18 ch) pour un couple inchangé de 320 Nm.

La gestion électronique est assurée par un boîtier électronique Magneti-Marelli SRG 140 de dernière génération, qui intègre également le système d'acquisition de données moteur et châssis.

Ce moteur est couplé à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports, développée spécifiquement dans le cadre d'un partenariat entre Signatech et 3MO.

Elle est équipée d'un différentiel autobloquant à glissement limité.

Bienvenue à bord !

L'habitacle de l'Alpine A110 Cup a été pensé pour offrir un maximum de plaisir et de confort à son occupant. Bien calé dans son siège-baquet à têtes Sabelt, le pilote fait face à un volant XAP, spécifiquement développé pour l'Alpine A110 Cup en s'inspirant de celui de l'Alpine A470.

À l'image de chaque composant de la voiture, ce volant témoigne d'une qualité perçue peu commune dans la catégorie. Il intègre les palettes de la commande de boîte, un tableau de bord digital et l'ensemble des contacteurs utiles (cartographies de direction, anti-patinage et ABS, *pit limiter*, radio, déclenchement de la boisson...)

La *pedal box* et la colonne de direction réglables permettent d'adapter la position de conduite à tous les gabarits. L'Alpine A110 Cup conserve la climatisation d'origine et permet d'adapter sans modification un second siège-baquet pour des baptêmes de piste.

Un intensif programme de développement

Après avoir effectué ses premiers tours de roues, l'Alpine A110 Cup sera soumise à un intense programme d'essais de développement. Pilotes Alpine en FIA WEC, Nicolas Lapierre et Nelson Panciatici effectueront la majeure partie des roulages pour éprouver la fiabilité et définir des réglages de base, qui seront communiqués à l'ensemble des clients.

Afin d'obtenir un produit aussi polyvalent que possible, d'autres pilotes, professionnels ou amateurs, seront mis à contribution sur une grande variété de circuits : Jerez, Magny-Cours, Motorland Aragón, Valencia, Portimao, Navarra... L'objectif de Signatech est d'accumuler au moins 7500 km, soit l'équivalent de trois saisons complètes d'Alpine Europa Cup.

Alpine Europa Cup

Une série internationale FIA

En 2018, la commercialisation de l'Alpine A110 Cup sera exclusivement réservée aux clients s'engageant dans l'Alpine Europa Cup. Cette nouvelle compétition répondra au niveau d'exigence et aux standards d'Alpine, avec un niveau d'organisation professionnel et rigoureux sur la piste, et une ambiance chaleureuse et passionnelle dans le paddock.

Organisée et promue par Signatech, cette série internationale sous approbation de la FIA se déroulera sur six meetings et douze courses. La saison débutera les 1er et 2 juin sur le Circuit Paul Ricard (France) et elle se poursuivra en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Belgique et en Espagne.

Les pilotes inscrits bénéficieront d'un ensemble de produits et services compris dans leur inscription : combinaison pilote, dotation de vêtements Alpine et d'outillage, accès à la structure de réceptif Alpine Europa Cup, communication, support technique Signatech (châssis) et Oreca (moteur), présence d'un magasin de pièces détachées sur les événements...

Chaque meeting se composera de deux séances d'essais libres, de deux qualifications et de deux courses, pour un temps total de piste de trois heures. Deux pilotes pourront se partager le volant d'une même A110 Cup.

Trois classements seront établis : Général, Junior (moins de 25 ans) et Gentleman (plus de 45 ans). En fin de saison, les meilleurs se partageront plus de 160 000 € de primes et dotations.

L'Alpine Europa Cup en chiffres

Meetings	_____	6
Courses	_____	12
Pays visités	_____	5

Essais libres _____ 2 x 30' par meeting

Qualifications _____ 2 x 30' par meeting
Courses _____ 2 x 30' par meeting (60-70 km)

Prix de l'Alpine A110 Cup _____ 100 000 € HT
Inscription Alpine Europa Cup _____ 20 000 € HT
Dépôt de garantie _____ 20 000 € HT
Coût de saison estimé _____ Moins de 100 000 € HT¹
Primes et dotations _____ Plus de 160 000 €

Calendrier 2018 provisoire

1er-2 juin _____ Circuit Paul Ricard (France)
juin / juillet _____ Tbc (Allemagne)
14-15 juillet _____ Dijon-Prenois (France)
1er-2 septembre _____ Silverstone (Grande-Bretagne)
22-23 septembre _____ Spa-Francorchamps (Belgique)
20-21 octobre _____ Barcelona-Catalunya (Espagne)

Alpine A110 Cup – fiche technique

Châssis

Type _____ Monocoque aluminium
Sécurité _____ Arceau multipoints
Carrosserie _____ Aluminium
Aérodynamique _____ Fond plat, diffuseur, becquet
arrière

Moteur

Type _____ 4 cylindres 1.8L 16s
Disposition _____ Centrale arrière
Puissance _____ 270 ch à 6000 tr/min
Gestion électronique _____ Magneti-Marelli SRG 140

Transmission

Type _____ Propulsion
Boîte de vitesses _____ Séquentielle 6 rapports 3MO
Commande _____ Palettes au volant
Différentiel _____ Autobloquant à glissement
limité
Embrayage _____ Bi-disque acier fritté

Trains roulants et suspensions

Suspensions _____ Double triangles
superposés
Amortisseurs _____ Öhlins réglables 2 voies
Freins AV _____ Ø 355 x 32 mm, étriers 6
pistons Brembo
Freins AR _____ Ø 333 x 32 mm, étriers 4
pistons Brembo
Direction _____ Assistée électrique

Roues

Jantes _____ Aluminium, 9x18" (AV) et
10x18" (AR)
Pneus _____ Michelin 25-64x18 (AV) et
27-65x18 (AR)

Dimensions, poids et capacités

Longueur / largeur / hauteur _____ 4178 / 1798 / 1190 mm
Empattement _____ 2419 mm
Voies AV / AR _____ 1565 / 1570 mm
Réservoir de carburant _____ Homologué FIA FT3,
65 litres
Poids _____ Environ 1 050 kg

¹Y compris l'amortissement de la voiture sur trois ans