

Communiqué De Presse

09 OCTOBRE 2017

Le Groupe Renault lance sa filiale « Renault Energy Services », spécialisée dans l'énergie et la mobilité électrique

- **Le Groupe Renault lance une nouvelle filiale Renault Energy Services pour développer la mobilité électrique.**
- **Cette filiale investira sur les réseaux électriques intelligents ou *smart grids*.**

Boulogne Billancourt, 9 octobre 2017 – Leader du véhicule électrique en Europe, le Groupe Renault annonce la création d'une filiale Renault Energy Services. Objectif : se positionner sur le secteur de l'énergie et des *smart grids*, élément clé de la mobilité électrique.

Renault Energy Services, une entité au service des *smart grids*

Dotée d'un esprit « start-up », Renault Energy Services a pour vocation d'investir dans des projets autour des réseaux électriques intelligents, ou *smart grids*, en créant des liens privilégiés avec les différents acteurs de l'énergie. Renault Energy Services se concentrera principalement sur le développement de projets de recharge intelligente (*smartcharging*), les interactions véhicule-réseau électrique (*vehicle to grid*) et les projets de batteries en 2^{de} vie.

Gilles Normand, Directeur du Véhicule Electrique de Renault explique : « *Aujourd'hui, nous franchissons un pas important avec le lancement de Renault Energy Services. Investir dans les smart grids est un facteur déterminant pour renforcer notre leadership en Europe sur le véhicule électrique et accélérer le changement d'échelle de cette industrie.* »

A propos des *smart grids*

Via sa nouvelle filiale, le Groupe Renault entend contribuer fortement au développement des réseaux électriques intelligents. Un réseau électrique intelligent ou *smart grid* est un réseau de distribution d'électricité qui favorise la circulation d'informations afin d'ajuster le flux d'électricité en temps réel et permettre une gestion plus efficace du réseau. Connectés aux *smart grids*, les véhicules électriques Renault favorisent la disponibilité d'une énergie moins carbonée et moins chère. Les *smart grids* permettent de développer la recharge intelligente (*smartcharging*), les interactions véhicule-réseau électrique (vehicle to grid) et les projets de batteries en 2nde vie :

- La recharge intelligente, ou *smartcharging*, module la recharge du véhicule en fonction des besoins de l'utilisateur et de l'offre d'électricité disponible sur le réseau. La recharge s'effectue au maximum quand l'offre d'électricité est plus abondante que les besoins, notamment lors des pics de production des énergies renouvelables et aux heures où le tarif de l'électricité est le plus bas.
- Dans les systèmes *vehicle-to-grid*, les véhicules sont capables d'injecter de l'électricité dans le réseau lors des pics de consommation. En plus de se charger de façon intelligente, les véhicules électriques peuvent donc aussi servir d'unités de stockage temporaire d'énergie.
- Même après sa « vie automobile », la batterie du véhicule électrique conserve une importante capacité de stockage. Renault peut la réutiliser dans des environnements moins exigeants, notamment le stockage d'énergie stationnaire. Avec cette 2nde vie des batteries, Renault est aujourd'hui en mesure de répondre à toute la panoplie de besoins de stockage d'énergie : de la maison individuelle aux immeubles de bureaux, bâtiments professionnels ou académiques, en passant par les immeubles d'habitation, voire les points de charge de véhicules électriques.