

## Alfa Romeo Giulia et Stelvio GT Junior : une manière italienne d'aimer la vie

- L'esprit de l'emblématique GT 1300 Junior, incarnation des années soixante, est de retour à travers les nouvelles séries spéciales Giulia et Stelvio GT Junior.
- L'Alfa Romeo GT 1300 Junior s'impose comme une icône de style et un symbole d'une époque où foisonnait l'envie de faire changer la société. Présente dans des films et des publicités, la GT 1300 Junior associait un idéal de sportivité à un design tant distinctif que fonctionnel, tourné vers la performance.
- Ces valeurs intemporelles sont mises en exergue à travers cette série spéciale exclusive, grâce à la couleur ocre Lipari, une teinte fortement caractéristique qui rappelle l'audace chromatique typique d'Alfa Romeo
- A partir de 63 400 € pour Giulia "GT Junior" et 68 500 € pour Stelvio "GT " Junior"

Alfa Romeo rend une nouvelle fois un hommage marqué à son histoire sans précédent en présentant les nouvelles séries spéciales Giulia et Stelvio GT Junior, inspirées d'une icône des années soixante : la GT 1300 Junior. Cette édition limitée exclusive est basée sur le niveau de finition « Veloce », le plus sportif de la gamme. Son extérieur arbore la captivante couleur Ocre Lipari, teinte issue de la gamme chromatique « Old Timers ». En plus de sa connotation sportive à l'extérieur, l'intérieur n'est pas en reste et intègre des sièges en cuir à réglages électriques avec ainsi que des surpiqûres spécifiques et broderies distinctives « GT Junior » sur les appuis-tête avant. Un élégant motif GT 1300 Junior associé à la silhouette du modèle des années soixante que l'on retrouve également sur la planche de bord.

Cette nouvelle version limitée vient compléter une série de lancements qui comprenait en quelques mois les 500 unités de la GTA/GTAm lancées en production en mai et désormais toutes vendues ainsi que les Giulia et Stelvio "6C Villa d' Este".

### **Giulia GT 1300 Junior : la quintessence d'une époque**

La nouvelle série spéciale s'inspire de l'un des modèles les plus emblématiques de la marque : l'inoubliable GT 1300 Junior, commercialisée à près de 100 000 exemplaires de 1966 à 1976.

Basée sur la Giulia Sprint GT, avec une carrosserie signée Bertone et un moteur de 89 ch, la GT 1300 Junior s'est rapidement imposée comme une voiture incarnant pleinement l'esprit des années soixante, époque du

renouveau et du boom économique, lorsque les rêves devenaient réalisables, et notamment celui de posséder une voiture de sport élégante.

La GT 1300 Junior illustre parfaitement le principe d'équilibre entre beauté et fonctionnalité si caractéristique d'Alfa Romeo, ambassadrice d'un design intemporel aux formes légères mais puissantes, prête à sortir des starting-blocks, tel un athlète.

### **Giulia et Stelvio GT Junior : la beauté intemporelle**

Ces mêmes valeurs et caractéristiques se retrouvent dans l'édition limitée «GT Junior» développée sur les actuelles Alfa Romeo Giulia et Stelvio. La berline se décline avec les motorisations 4 cylindres en aluminium turbo Essence 2.0 l de 280ch, accouplées à une transmission automatique à 8 vitesses, en propulsion ou avec le système quatre roues motrices Q4. Pour notre SUV, il est uniquement disponible avec le moteur 4 cylindres, également en aluminium, turbo Diesel 2.2 l de 210ch, toujours avec la transmission automatique à 8 vitesses et le système Q4. En plus de l'audacieuse couleur Ocre Lipari, les Giulia et Stelvio « GT Junior » sont dotés de jantes en alliage léger à cinq trous de 21 pouces (Stelvio) ou de 19" (Giulia), en finition noire. Les palettes de changement de vitesse en aluminium sont de série, de même que pack assistance + avec les systèmes ADAS assurant une autonomie de niveau 2, les capteurs de stationnement avant arrière, le chargeur de téléphone par induction, le hayon à ouverture automatique mains libres (Stelvio), le toit ouvrant panoramique ou le système Hi Fi Harman Kardon.

Les séries "GT Junior" sont désormais disponibles en série ultra limitée en France (10 exemplaires au total en France) aux tarifs suivants :

|  |                 |
|--|-----------------|
| Giulia 2.0 essence 280 ch AT8 "GT Junior" :    | <b>63 400 €</b> |
| Giulia 2.0 essence 280 ch AT8 Q4 "GT Junior" : | <b>65 800 €</b> |
| Stelvio 2.2 diesel 210 ch Q4 "GT Junior" :     | <b>68 500 €</b> |