



Déménagement sur le nouveau site en juillet 2022

Le siège de Schaeffler Automotive Aftermarket déménage à Francfort, dans le quartier de Gateway Gardens

- Le nouveau site offre un environnement de travail moderne, conforme aux « Schaeffler New Work Standards ».
- Le contrat de location des nouveaux locaux du siège à l'aéroport de Francfort est signé pour dix ans
- 6 000 mètres carrés de bureaux permettront un travail collaboratif agile, flexible et digital à partir de juillet 2022.

Langen, Allemagne | 21 septembre 2021 | L'équipementier automobile et industriel Schaeffler est l'un des principaux fournisseurs de solutions et de services de réparation sur l'Automotive Aftermarket. Responsable de cette activité, la Division Automotive Aftermarket de Schaeffler contribue de manière significative au succès global de Schaeffler AG. Afin de renforcer le siège mondial de sa Division Automotive Aftermarket et préparer son avenir, l'entreprise s'installe à Francfort, dans le quartier de Gateway Gardens. Ces nouveaux locaux, loués pour une durée de 10 ans, sont à proximité immédiate de l'aéroport de Francfort.

« En transférant notre siège social de Langen où il se trouve actuellement, à Francfort, dans le quartier de Gateway Gardens, nous renforçons le siège mondial de notre Division Automotive Aftermarket et misons sur un environnement de travail moderne. En effet, en appliquant les « Schaeffler New Work Standards », nous nous adaptons aux nouvelles exigences du monde du travail en pleine mutation et nous dotons des moyens d'exercer un travail collaboratif agile, flexible et digital », souligne Michael Söding, CEO Automotive Aftermarket chez Schaeffler.

Échange, communication ouverte et retours constructifs

Le « New Work » n'est pas un concept d'aménagement intérieur, c'est une nouvelle philosophie de travail », explique David Rottstedt, responsable de la conception et de l'aménagement du nouveau siège de l'Automotive Aftermarket. Sur environ 6 000 mètres carrés de bureaux, le concept du New Work rompt avec les structures

classiques devenues obsolètes. Le lieu de travail de demain sera plus flexible, plus ouvert et plus digital. Rottstedt poursuit : « Ce nouvel environnement de travail offre aux employés la possibilité d'interagir rapidement et de manière flexible. Il leur permet d'aborder les tâches selon le principe de la méthode agile, propice à la naissance de nouvelles idées. Cette nouvelle base de communication sera décisive pour le succès futur de notre entreprise. »

Le New Work transforme le lieu de travail en un campus basé sur l'activité. Réparti sur trois étages, le nouveau siège offre des espaces de travail en équipe, des salles de projet, des « think-tanks » ou laboratoires d'idées, des salles de réunion, des espaces de travail collaboratif ouverts avec une cafétéria, lesdits « Gravity Points », ainsi que des postes de travail standard. Avec un taux de présence moyen prévu de 60 %, les employés disposeront ainsi d'environ 240 postes de travail standard. Le parking offre tout autant de places de stationnement - y compris des stations de recharge pour les véhicules électriques.

« D'ici l'emménagement prévu pour juillet 2022, nous allons travailler sur l'aménagement de l'espace. Cela signifie l'aménagement intérieur complet, le choix et la commande du mobilier, ainsi que la planification des technologies informatique et médiatique », ajoute M. Rottstedt. L'utilisation détaillée des lieux et l'aménagement intérieur des salles de projet seront élaborés dans les mois à venir et mis en œuvre en fonction des besoins des employés.



Le nouveau siège de la Division Automotive Aftermarket de Schaeffler à partir de juillet 2022.



Sur le futur site de sa Division Automotive Aftermarket, Schaeffler s'appuiera sur les « Schaeffler New Work Standards » pour proposer un espace de travail collaboratif agile, flexible et digital.

Photos: Schaeffler

À propos de Schaeffler

Groupe Schaeffler – We pioneer motion

Depuis plus de 70 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO₂, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 12,6 milliards d'euros et compte, avec environ 83.900 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec plus de 1 900 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2020, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne. La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile et livre des composants ainsi que des solutions de réparation complètes pour les véhicules de tourisme, les véhicules commerciaux, les poids lourds et les bus ainsi que les tracteurs. Fort de son expertise système interdisciplinaire dans le domaine des transmissions, du moteur et du châssis, l'entreprise se distingue par son excellence technologique, des solutions intelligentes et un service exceptionnel. Avec plus de 1 700 collaboratrices et collaborateurs, la division Automotive Aftermarket de Schaeffler a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires de quelque 1,6 milliards d'euros. Les quelque 11 500 distributeurs et plus de 70 bureaux de vente et succursales répartis dans le monde entier représentent un plus en termes de proximité client.
