

5 septembre 2021

Volkswagen Véhicules Utilitaires, Argo AI et MOIA présentent le premier prototype ID.BUZZ pour la conduite autonome

- Conçu pour fluidifier et accroître la sécurité dans les villes
 - Présentation la veille de l'IAA Mobility 2021, lors de l'événement du Groupe Volkswagen « New Auto Night »
 - Les véhicules à conduite autonome basés sur le futur ID. BUZZ utilisent une combinaison de caméras et de capteurs lidar et radar
 - Le fournisseur de services de mobilité MOIA sera le premier utilisateur
-

Dans un camouflage noir et blanc, l'ID. BUZZ AD (Autonomous Driving) roule dans le hall où se déroule la New Auto Night du Groupe Volkswagen, à la veille du salon IAA Mobility 2021 : L'un des cinq premiers véhicules d'essai de Volkswagen Véhicules Utilitaires, dont les versions de série seront déployées dans des services de mobilité tels que MOIA à partir de 2025. Munich est également le siège européen du partenaire Argo AI, l'entreprise mondiale de technologie de conduite autonome qui développe le système de conduite autonome (SDS), y compris les cartes, le matériel, les logiciels et l'infrastructure de support en nuage qui alimente l'ID. BUZZ AD. À partir de 2025 à Hambourg, le véhicule autonome ID.BUZZ AD amènera ses passagers à leur destination dans le cadre d'un service de covoiturage exploité par MOIA.



<https://media.volkswagen.fr/>

Argo est activement testé dans de nombreuses zones urbaines, notamment à Munich avec les prototypes ID. BUZZ AD. Le système de conduite autonome Argo comprend un ensemble de capteurs, logiciels et plates-formes informatiques qui permettent d'avoir une vision à 360 degrés de l'environnement du véhicule, de prévoir les actions des piétons, des cyclistes et des véhicules, et de diriger le moteur, le freinage et les systèmes de direction, de sorte que le véhicule se déplace de manière sûre et naturelle, comme s'il était conduit par un conducteur expérimenté.

Argo AI utilise des caméras, des radars et des lidars pour parvenir à une conduite autonome sûre. Le capteur exclusif de la société, Argo Lidar, installé sur le toit des prototypes ID. BUZZ, peut détecter des objets à une distance de plus de 400 mètres (1300 pieds). Sa technologie brevetée en mode Geiger lui permet de détecter les plus petites particules de lumière (un seul photon), de sorte que même les objets à faible réflectivité, comme les véhicules peints en noir, peuvent être détectés ; cette technologie confère au radar des représentations très précises de l'environnement.

Les tests de l'ID. BUZZ AD sont réalisés en collaboration avec Volkswagen Véhicules Utilitaires au centre de développement Argo AI à Neufahrn, près de Munich. Outre sa piste d'essai aux Etats-Unis, Argo dispose également d'un circuit fermé de neuf hectares près de l'aéroport de Munich pour tester diverses situations de circulation propres aux conditions de conduite européennes. « La flotte d'essai d'ID. BUZZ AD représente une étape importante dans notre partenariat avec Volkswagen Véhicules Utilitaires », a déclaré Bryan Salesky, fondateur et PDG d'Argo AI. « En nous appuyant sur nos cinq années de développement et sur les enseignements tirés de nos activités dans de grandes villes américaines complexes, nous nous réjouissons de commencer bientôt les tests dans les rues de Munich en vue du lancement du service de covoiturage commercial autonome avec MOIA. »

Avec ses plans pour le développement des services de conduite autonome, Volkswagen Véhicules Utilitaires montre dans l'environnement de l'IAA la manière dont le trafic de centre-ville peut être soulagé et sécurisé par le covoiturage grâce au système de conduite autonome : « Un système de reconnaissance de l'environnement composé de six lidars, onze radars et quatorze caméras répartis sur l'ensemble du véhicule, permet de saisir beaucoup plus de choses que ne peut le faire un conducteur humain depuis son siège », explique Christian Senger, Responsable de la Conduite Autonome chez Volkswagen Véhicules Utilitaires. La marque a pris une participation dans Argo AI et a en outre mis sa propre unité commerciale en place pour le développement de la conduite autonome.

Alors que Volkswagen Véhicules Utilitaires et Argo AI développent le véhicule autonome et le système de conduite autonome, MOIA est le troisième composant d'un service de mobilité autonome. La filiale de Volkswagen possède une grande expérience dans le domaine des services de mobilité et de la gestion de flotte. Très rapidement, MOIA a mis en place le plus grand service de covoiturage entièrement électrique avec conducteur en Europe. Il a transporté des millions de passagers. À partir de 2025, MOIA sera le premier utilisateur d'ID.BUZZ AD. « Nous apportons notre expertise à la coopération avec Argo AI et Volkswagen Véhicules Utilitaires et développerons un service de mobilité autonome en plus de notre service régulier. Les villes du monde entier veulent rendre leur trafic plus efficace et plus respectueux du climat. Le covoiturage autonome améliore la mobilité urbaine, augmente la sécurité routière et rend les villes plus attrayantes. Hambourg sera la première ville à proposer le covoiturage autonome. »

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.

À propos d'Argo AI

Argo AI est une plateforme technologique mondiale pour véhicules autonomes dont le siège est à Pittsburgh, en Pennsylvanie. L'entreprise développe une technologie de conduite autonome en partenariat avec les principaux constructeurs automobiles, dont Ford Motor Company et Volkswagen Group, afin de rendre les déplacements dans les villes sûrs, faciles et agréables pour tous. Argo AI emploie plus de 1 200 personnes dans ses centres d'ingénierie situés à Dearborn (Michigan), Cranbury (New Jersey), Palo

Alto (Californie) et Munich (Allemagne). Argo teste actuellement des véhicules autonomes sur des routes publiques à Miami, en Floride, à Austin, au Texas et à Washington D.C., ainsi qu'en Pennsylvanie, au Michigan et en Californie. Pour plus d'informations sur Argo, veuillez consulter le site www.argo.ai.

À propos de MOIA

MOIA est une filiale du groupe Volkswagen. L'entreprise développe des services de mobilité sur ses sites de Berlin et de Hambourg et travaille en partenariat avec les villes et les fournisseurs de transports publics locaux. MOIA développe et met actuellement en œuvre un système de covoiturage permettant d'éviter la circulation des voitures individuelles et d'utiliser plus efficacement l'infrastructure routière. Les villes sont soulagées des embouteillages, du bruit et des gaz d'échappement. MOIA propose son service de covoiturage à Hanovre depuis l'été 2018, Hambourg étant la première métropole de plus d'un million d'habitants à suivre les dispositions du 15 avril 2019. Plus d'informations sur www.moia.io.