

Alfa Romeo se présente en force à la 39ème édition de la "1000 Miglia"

- **Le compte à rebours est lancé pour la 1000 Miglia - la « plus belle course du monde » - sur son itinéraire traditionnel Brescia-Rome-Brescia. Quatre modèles provenant des collections Alfa Romeo figureront au départ : 6C 1500 Super Sport (1928), 1900 Sport Spider (1954), 2000 Sportiva (1954) et 1900 Super Sprint (1956)**
- **Ces raretés seront conduites par des équipages exceptionnels, dont le Président de Stellantis John Elkann accompagné de son épouse Lavinia Borromeo**
- **Les invités d'honneur seront les nouvelles Alfa Romeo Giulia GTA et GTAm, techniquement et conceptuellement inspirées de la légendaire Giulia Sprint « Gran Turismo Allegerita » de 1965 développée par Autodelta**

Plus que 2 jours avant le départ de la 39^{ème} édition de la 1000 Miglia, reconstitution de la "Freccia Rossa" ("Flèche rouge") - célébrée par Enzo Ferrari comme étant la "plus belle course du monde". Le départ aura lieu à Brescia le 16 juin, pour y revenir 3 jours plus tard au terme d'une boucle ayant permis de passer par certains des endroits parmi les plus évocateurs d'Italie. Tout autant une course qu'une aventure, la 1000 Miglia 2021 enregistre la participation d'environ 400 voitures anciennes d'une valeur souvent inestimable, dont 121 appartenant aux marques Alfa Romeo, Fiat et Lancia.

Cette fois encore, la marque Alfa Romeo participe à l'événement, à la fois en tant que Partenaire Automobile Global et en compétition, en alignant 4 voitures de prestige : les 6C 1500 Super Sport (1928), 1900 Sport Spider (1954), 2000 Sportiva (1954) et 1900 Super Sprint (1956). Ces quatre joyaux issus des collections du groupe seront pilotés par des équipages d'exception, parmi lesquels le Président de Stellantis John Elkann accompagné de son épouse Lavinia Borromeo, à bord de la 1900 Super Sprint. Sur la ligne de départ, on retrouvera également les multiples vainqueurs de l'épreuve, Giovanni Mocerri et Daniele Bonetti, à bord de l'Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport qui avait remporté l'édition 2019 avec cette même voiture. Signalons également la très rare Sportiva 2000, menée par Alberto Vassallo et Giovanni

Bianco de la plateforme numérique Car & Vintage, ainsi que l'équipage composée de Roberto Giolito, Head of Heritage, et de la présentatrice TV Camila Raznovich, à bord de la 1900 Sport Barchetta Spider. Ces 4 modèles extraordinaires, véritables chefs-d'œuvre en mouvement, appartiennent au département Heritage dont le but est de sauvegarder et promouvoir le patrimoine historique des marques Alfa Romeo, Fiat, Lancia et Abarth.

Tous les regards seront donc tournés vers la superbe Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport de 1928, carrossée par les ateliers Farina : une version similaire avait remporté la 1000 Miglia de 1928 avec Giuseppe Campari et Giulio Ramponi. Le modèle utilisé cette année vise à reproduire son triomphe de 2019 dans cette même épreuve, déjà remporté en 2005, 2007 et 2008. La sensationnelle 6C 1500 Super Sport est dotée d'un moteur 6 cylindres de 1487 cm³ développant une puissance de 76 ch à 4 800 tr/min lui permettant d'atteindre 140 km/h. Trente et une de ces voitures ont été construites entre 1928 et 1929.

Le président de Stellantis John Elkann et son épouse Lavinia Borromeo participeront à la course avec le numéro « 300 » à bord de la magnifique 1900 Super Sprint (1956), un élégant coupé carrossé par Touring qui illustre à merveille le grand tourisme du milieu du 20^{ème} siècle. Cette version, équipée d'un châssis raccourci issu de la berline 1900, est équipée d'un moteur 4 cylindres de 2 litres avec le double arbre à cames d'une puissance de 115 ch qui lui assure des performances sportives qui restent encore d'actualité aujourd'hui. Dans les années cinquante, il était d'usage pour les grands designers italiens d'acheter un châssis conçu et produit par Alfa Romeo pour l'équiper d'une carrosserie spécifique. Parmi les plus belles réussites esthétiques, signalons les réalisations du Carrossier Milanais Touring, à l'exemple de cette 1900C Super Sprint toujours considérée comme l'un des coupés les plus équilibrés et les plus sophistiqués jamais produits pour Alfa Romeo. De 1954 à 1955, près de 300 exemplaires ont été produits.

Revenons également sur la 1900 Sport Spider (1954), une Spider 2 places de course très rare - seuls 2 modèles ont été produits - équipée du moteur 4 cylindres "1900" suralimenté à carter sec et double arbre à cames en tête d'une puissance de 138 ch, lui permettant d'atteindre les 220 km/h, grâce aussi à son poids de seulement 880 kg et à son aérodynamisme très efficace. Dotée du design innovant signé Franco Scaglione pour Bertone, la 1900 Sport Spider est équipée d'une transmission à 5 vitesses et d'un essieu arrière De Dion. Cette voiture hors du commun ouvrira la catégorie hors compétition sous le numéro «1000 ».

Enfin, l'extraordinaire Sportiva 2000 (1954), sous le numéro « 301 » complétera l'équipe. Il s'agit d'une autre pièce très rare : il n'en existe que deux au monde. La 2000 Sportiva peut à juste titre être considérée comme la sœur de la 1900 Sport Spider. Elle a été conçue en 1954, les techniciens d'Alfa Romeo ayant

pour objectif de produire une série limitée de voitures hautes performances adaptées tant à la conduite sur route qu'en Compétition en catégorie « Sport ». Son moteur 2 litres 4 cylindres double arbre à cames en tête d'une puissance de 138 ch à 6 500 tr/min est strictement dérivé du moteur de la « 1900 », lui permettant d'atteindre les 220 km/h. Ses lignes élancées et très élégantes sont également signées Franco Scaglione pour Bertone. Certains de ses traits allaient par la suite inspirer le dessin du coupé Giulietta Sprint (notamment les ailes et la lunette arrière). À la fin des années 1960, sa suspension arrière «De Dion» servira de référence pour développer la solution similaire employée sur la berline Alfetta de 1972.

Au-delà de sa valeur historique, ce type d'événement représente un authentique pont entre passé et futur, comme l'évoque le slogan de cette édition 2021 : « Crossing the Future ». A quelques jours seulement de son 111^{ème} anniversaire, la marque ayant été fondée le 24 juin 1910, ce sera pour la marque l'occasion de permettre à ses modèles actuels d'être mis en valeur sur le parcours. Giulia et Stelvio accompagneront les 1000 Miglia en tant que Voitures Officielles de l'organisation. Trente exemplaires seront visibles tout au long du cortège dont une Giulia et un Stelvio Quadrifoglio qui serviront de voitures ouvreuses officielles de la compétition.

Mais les projecteurs seront très certainement braqués sur les toutes nouvelles Giulia GTA et GTAm, techniquement et conceptuellement inspirées de la Giulia GTA de 1965 – la célèbre "Gran Turismo Allegerita" développée par Autodelta sur la base de la Giulia Sprint GT et qui avait remporté tant de succès sportifs dans le monde entier. Cette dénomination de légende est maintenant de retour sur la route avec la supercar Alfa Romeo Giulia GTA. Dérivée de la Giulia Quadrifoglio, elle dispose d'un moteur 2.9 V6 Bi-Turbo porté à 540 ch et se distingue par une utilisation toujours plus poussée de matériaux ultralégers lui assurant un rapport poids/puissance toujours plus impressionnant. Ces deux versions bénéficient en outre de solutions techniques spécifiques pour leur aérodynamisme et leur tenue de route.