



12 mai 2021

Volkswagen Véhicules Utilitaires et Argo AI lancent des essais internationaux de conduite autonome – MOIA premier utilisateur de l'ID. BUZZ AD

- Un deuxième site de test Argo basé sur l'exemple de la Pennsylvanie est en cours de création à proximité de l'aéroport de Munich
 - Possibilité d'améliorer la sécurité routière, y compris dans les grandes villes allemandes
 - Volkswagen Véhicules Utilitaires utilise une combinaison de lidar, radar et caméras dans les véhicules à conduite autonome de niveau 4
 - Utilisation commerciale à compter de 2025 : le prestataire de services de transport MOIA sera le premier utilisateur de l'ID. BUZZ AD à conduite autonome
-

Déjà en cours de développement, les premiers prototypes à conduite autonome basés sur le futur ID. BUZZ évolueront dans une zone de test à proximité de Munich cet été. Une étape sera ainsi franchie dans la collaboration internationale entre le Groupe et Volkswagen Véhicules Utilitaires, qui travaille sur une technologie de conduite autonome de niveau 4 pour fourgons autonomes. Les véhicules utilitaires légers sont logiquement les mieux placés pour être les premiers à assurer le transport autonome de personnes et de marchandises. « Avec la version à conduite autonome de l'ID. BUZZ, notre objectif est de faciliter le déploiement commercial des services de transport et de livraison à compter de 2025, a expliqué Christian Senger à l'occasion d'une conférence de presse numérique. Dans certaines villes, les clients pourront disposer d'un véhicule autonome pour les emmener vers leur destination. La livraison de marchandises et de colis sera également largement facilitée par notre service de conduite autonome. »



<https://media.volkswagen.fr/>

Pour l'intégration de la technologie dans l'ID. BUZZ AD 100% électrique, Volkswagen Véhicules Utilitaires a créé une section commerciale dédiée et s'est associé à Argo AI, l'entreprise américaine spécialisée dans l'intégration d'intelligence artificielle dans des véhicules autonomes, qui développe le système de conduite autonome. Au début de l'année, Argo a intégré son système de conduite autonome dans un prototype Volkswagen afin de débiter les tests en Allemagne. « Non loin de notre centre européen d'ingénierie et de développement, nous sommes en train d'installer une piste d'essai à proximité de l'aéroport de Munich, en appliquant aux conditions de circulation européennes l'expérience acquise au cours de nos nombreuses années de tests dans six villes différentes des États-Unis », note Bryan Salesky, fondateur et PDG d'Argo.

Volkswagen Véhicules Utilitaires et Argo AI considèrent l'utilisation d'une combinaison de capteurs (lidar, radar, caméras, etc.) comme essentielle pour la sécurité de la conduite autonome. Argo AI a récemment dévoilé son nouveau capteur lidar, Argo Lidar, qui permet de visualiser des objets à 400 mètres de distance. Le lidar « Geiger-mode » exclusif d'Argo AI est capable de détecter la plus petite particule de lumière (un photon), ce qui est indispensable pour « voir » des objets ayant une faible réflectivité. « Cette technologie sera intégrée au système de conduite autonome des prototypes de Volkswagen Véhicules Utilitaires », a annoncé Bryan Salesky.



Des plans concrets existent déjà en vue de l'utilisation commerciale de la future technologie par des prestataires de services de transport. MOIA, filiale du Groupe Volkswagen, deviendra, en 2025, le premier utilisateur de l'ID. BUZZ AD à conduite autonome. « MOIA dispose d'une vaste expérience dans le domaine des services de mobilité et de la gestion de flotte. En très peu de temps, nous avons créé le plus grand service de covoiturage 100% électrique d'Europe et assuré la mobilité à des millions de passagers. Nous mettons cette expertise à profit dans la coopération entre Volkswagen Véhicules Utilitaires et Argo AI. Hambourg sera la première ville à proposer un service de covoiturage autonome avec l'ID. BUZZ », a ajouté Robert Henrich, Directeur Général. Principal prestataire de covoiturage de Hambourg, MOIA emploie actuellement 1 200 personnes. Pour l'entreprise, la conduite autonome est une étape importante sur la voie de la croissance.

À propos d'Argo AI

Basée à Pittsburgh en Pennsylvanie, Argo AI est une entreprise spécialisée dans l'intégration d'intelligence artificielle dans des véhicules autonomes. L'entreprise développe une technologie de conduite autonome en partenariat avec de grands constructeurs automobiles comme Ford Motor Company et le Groupe Volkswagen dans le but de rendre la circulation urbaine plus sûre, plus facile et plus agréable pour tous. Argo AI emploie plus de 1 200 personnes et dispose de centres techniques à Dearborn (Michigan), Cranbury (New Jersey), Palo Alto (Californie), et Munich (Allemagne). Argo teste actuellement des véhicules autonomes sur des routes publiques de Miami (Floride), Austin, (Texas) et Washington D.C., ainsi qu'en Pennsylvanie, dans le Michigan et en Californie. Pour plus d'informations sur Argo, consultez www.argo.ai.

À propos de MOIA

MOIA est une filiale du Groupe Volkswagen. L'entreprise développe des services de mobilité sur ses sites de Berlin et de Hambourg et travaille en partenariat avec des villes et des prestataires de transport public locaux. MOIA est en train de développer et de mettre en œuvre un éco-système de covoiturage destiné à réduire la circulation automobile individuelle et à utiliser les infrastructures routières de manière plus efficace. Les villes sont libérées des embouteillages, du bruit et des gaz d'échappement. MOIA propose son service de covoiturage à Hanovre depuis l'été 2018, Hambourg ayant été la première métropole de plus d'un million d'habitants à opter pour ce service le 15 avril 2019. Plus d'informations sur www.moia.io.

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service

Information Presse



**Véhicules
Utilitaires**

(MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.