

Pièces automobiles d'occasion : Opisto séduit en garantissant les meilleurs prix Web

Toulouse, 25 mars 2021 – L'engouement pour la seconde main n'échappe pas à la réparation automobile. La progression constante du nombre de transactions sur les marketplaces Opisto, qu'elles s'adressent aux particuliers (www.opisto.fr, +28% en 2020) ou aux professionnels de la réparation (www.opisto.pro, +41% en 2020), prouve que l'achat de pièces d'occasion s'inscrit durablement dans les mœurs.

Les Pièces Issues de l'Economie Circulaire (PIEC) représentent une alternative économique et écologique, que l'automobiliste répare lui-même sa voiture ou qu'il s'adresse à un garagiste. Une aubaine pour économiser sur le 2^e poste de dépenses des ménages français.

Recycleurs¹, réparateurs, distributeurs, consommateurs... Bilan positif pour tous !

Pendant les confinements et couvre-feux successifs, la vente en ligne des pièces d'occasion a été salutaire aux recycleurs ainsi qu'aux réparateurs automobiles qui ont pu maintenir leur activité via opisto.pro, site dédié aux professionnels de la réparation automobile.

Les ventes ont vécu en direct le « stop and go » de l'activité, observé entre avril et mai 2020. Depuis, le flux des transactions évolue sur une courbe ascendante, comme elle le fait depuis 3 ans (+53% de transactions sur l'ensemble des marketplaces Opisto).

Pour les automobilistes, la vente de Pièces de Réemploi (PRE) sur opisto.fr a répondu à leurs besoins d'entretenir leur véhicule en les aidant à économiser sur leur budget entretien/réparation jusqu'à 70%. En parallèle, sur la période 2018-2020, le prix des pièces détachées neuves a augmenté de 11%. Elles représentent en moyenne, la moitié du coût d'une réparation².

La crise sanitaire n'a pas freiné Opisto qui s'est engagé à faire gagner encore plus de pouvoir d'achat aux automobilistes. Le 1^{er} novembre 2020, l'entreprise toulousaine a fait le choix de supprimer les frais de service de sa plateforme grand public opisto.fr. Avec le label « [Meilleur Prix Web Garanti](#) », le prix des pièces a baissé de 8% en moyenne sur le site, avec un panier moyen constaté en deçà de 80€ en 2020 (82€ en 2018).



¹ Les recycleurs sont les Centres de Véhicules Hors d'Usages (CVHU), appelés aussi casses automobiles

² Etude SRA.

Tendance de fond

En marge des restrictions sanitaires qui orientent particuliers et professionnels vers le commerce en ligne, le prix attractif et la facilité d'accès à une offre nationale de pièces d'occasion sont des déclencheurs d'achat. Ils augmentent leur influence au fur et mesure que le stock s'étoffe. Les plateformes de vente Opisto proposent désormais 3,2 millions de pièces automobiles d'occasion disponibles en temps réel sur l'ensemble du territoire national (+26% en 2020) avec un nombre de e-vendeurs croissant, 174 Centres VHU agréés (+20% en 2020). Le potentiel est encore exponentiel avec, à ce jour, 9,9 millions de Pièces Issues de l'Economie Circulaire informatisées (+13% en 2020) par 456 partenaires recycleurs, soit 45% de la filière française.

« La pièce de réemploi est en train de franchir une réelle étape. En la matière, nous constatons un engouement de plus en plus fort des particuliers. Elle fait, de plus, sens au regard de l'évolution des mentalités », Laurent Assis Arantes, Co-fondateur d'Opisto, [mars 2021](#).

L'engouement pour l'occasion, émergeant dans des secteurs comme ceux de la mode ou de l'électroménager, n'échappe pas à l'automobile et s'étend à sa réparation (3.8M d'utilisateurs sur [opisto.fr](#) en 2020).

L'évolution des habitudes de consommation corrélée au déploiement de l'offre et aux circonstances sanitaires n'expliquent pas tout. La Loi Economie Circulaire³, qui s'inscrit progressivement dans les pratiques de réparation, apporte sa contribution. Les professionnels ont intégré ce nouveau circuit de distribution de pièces et, pour la plupart, informent le client sur l'alternative économique et écologique des pièces de réemploi (PRE).

Opisto double ses effectifs

Leader sur son secteur, Opisto évolue sur deux marchés en pleine croissance : l'occasion et le e-commerce. Malgré tout, l'activité a fait du yoyo en 2020 mais n'a pas empêché l'entreprise toulousaine de tirer son épingle du jeu. Elle enregistre une croissance de 6% et met à profit sa dynamique de développement pour nourrir de nouvelles ambitions tournées vers l'international. Elles ont motivé une vague de recrutement ambitieuse avec l'intégration de 15 nouveaux collaborateurs et la création de 10 postes qui portent l'équipe à 30 collaborateurs.

A propos d'Opisto

Opisto, acteur de l'économie circulaire, accompagne la transition numérique de la démolition. L'entreprise couvre l'ensemble des demandes du marché avec des offres spécifiques : un logiciel de gestion et une application mobile dédiés aux centres VHU et professionnels du recyclage ; un site BtoB pour les professionnels de la réparation auto [opisto.pro](#) ; un site grand public destiné aux automobilistes [opisto.fr](#).

SACEO, compte 30 collaborateurs, plus de 456 centres VHU agréés partenaires et plus de 3,2 millions de pièces de réemploi disponibles en temps réel sur ses sites e-commerces.

Ils font confiance à Opisto : Assercar, AD Distribution, Partakus, FNA, Alpha Scale.

³ Depuis le 01/04/2019, les professionnels de la réparation ont l'obligation d'informer les automobilistes sur l'existence des Pièces Issues de l'Economie Circulaire via un affichage clair, visible et lisible de l'extérieur. Pour toute prestation d'entretien ou de réparation, deux devis doivent être proposés : l'un avec des pièces neuves, le second avec des PIEC. Les PIEC comprennent les PRE (Pièces de RéEmploi) et les échanges standards (pièces remises à neuf).