



Trappes, le 21 janvier 2021

Alfa Romeo lance en France les Giulia et Stelvio MY21

- **Ouverture des commandes pour Giulia et Stelvio MY21 aux moteurs Euro 6D-Final plus efficaces**
- **Les modifications techniques permettent une diminution des émissions CO₂ jusqu'à 28 g/km**
- **Jusqu'à 10 769 € de baisse du Malus en France sur Stelvio et 9 468 € sur Giulia**
- **L'ensemble de la gamme des services Alfa Connect disponible en 2021**



Nouvelle gamme MY21

Les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY21 bénéficient d'évolutions techniques leur permettant d'afficher une amélioration sensible des émissions de CO₂, en particulier pour les versions 4 cylindres essence. En complément, la gamme Stelvio s'enrichit pour rappel d'une série spéciale encore plus exclusive : la Veloce Ti, combinaison parfaite de contenus à forte connotation sportive directement issus de la version Quadrifoglio (voir communiqué). A signaler également que Stelvio MY21 propose désormais en option de nouvelles jantes de plus grande taille (21" au lieu de 20" précédemment). Ces jantes inédites renforcent encore le dynamisme esthétique du modèle et sa forte identité sportive. Elles sont disponibles en finition brunie ou argentée. A noter que celles proposées sur la Quadrifoglio bénéficient d'un dessin exclusif.

Des émissions de CO₂ optimisées

Les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY21 affichent des niveaux d'émissions de CO₂ en baisse, en particulier sur les versions 4 cylindres essence (voir tableau).

Ces résultats ont été obtenus grâce à plusieurs modifications techniques :

- Amélioration aérodynamique sur le soubassement de la voiture
- Modifications sur la boîte de vitesse AT8 et sur le différentiel arrière
- Modification de l'étagement de boîte de vitesse
- Pneumatiques à moindre résistance au roulement
- Paramétrage du système Multi-Air optimisé et diminution des frictions dans les moteurs 4 cylindres essence



Il en résulte une baisse des émissions de CO₂ parfois particulièrement significative, en particulier pour les motorisations 4 cylindres essence. Elle peut même atteindre 21 grammes sur Stelvio essence 280 ch Q4 et 28 grammes sur Giulia essence 280 ch. Ainsi, la Giulia 280 ch Veloce, en version propulsion, est désormais homologuée pour 167 g/km (contre 195 g/km dans la gamme précédente). Le Malus passe ainsi de 12 012 € à 2 544 €, soit une baisse plus de 9 000 €. La baisse atteint même 10 769 € sur Stelvio Veloce essence 280 ch Q4. Voici le détail par version :

Stelvio	CO ₂ base MY20	Malus 2021
Sprint Diesel 190ch	160	1 504 €
Sprint Diesel 190ch Q4	169	2 918 €
Veloce Diesel 210ch Q4	171	3 331 €
Veloce Essence 280ch Q4	211	22 781 €
Quadrifoglio 510ch Q4	261	30 000 €

CO ₂ base MY21	CO ₂ vs MY20	Malus MY21 2021	Delta malus
144	-16	280 €	-1 224 €
155	-14	983 €	-1 935 €
161	-10	1 629 €	-1 702 €
195	-16	12 012 €	-10 769 €
267	6	30 000 €	0 €

Giulia	CO ₂ base MY20	Malus 2021
Sprint 190ch	141	230 €
Sprint 200ch	184	7 086 €
Veloce 210ch Q4	161	1 629 €
Veloce 280ch	195	12 012 €
Veloce 280ch Q4	198	13 682 €
Quadrifoglio	243	30 000 €

CO ₂ base MY21	CO ₂ vs MY20	Malus MY21 2021	Delta malus
127	-14	- €	-230 €
164	-20	2 049 €	-5 037 €
150	-11	540 €	-1 089 €
167	-28	2 544 €	-9 468 €
180	-18	5 715 €	-7 967 €
227	-16	30 000 €	0 €

Services Alfa Connect

Cette année, l'ensemble de la gamme Service Alfa Connect sera disponible. Cet outil fournit une connectivité embarquée avancée et un ensemble de services destinés à renforcer le niveau de sécurité et de confort. De nombreuses possibilités vont être proposées :

My Assistant (gratuit pendant 5 ans) : en cas d'accident, il permet à l'occupant d'envoyer une demande d'aide à un centre d'appels, en même temps qu'il transmet la position du véhicule et son code d'identification, via le bouton SOS situé sur la planche de bord, via la commande de la radio ou grâce à une application téléchargée sur son téléphone mobile. En cas d'accident, la demande peut être transmise automatiquement. En cas de panne, un appel peut être passé à l'assistance routière pour un dépannage encore plus rapide. Enfin, le conducteur peut également appeler directement le centre d'appel selon les mêmes procédures. Enfin, ce programme inclut le service "rapport", qui permet aux clients d'être informés de l'état de son Alfa Romeo via des rapports mensuels envoyés par e-mail.

My Remote (gratuit pendant 5 ans) permet d'accéder à une variété de services permettant de contrôler à distance plusieurs fonctions du véhicule (verrouillage/déverrouillage des portes, éclairage rapide) via un smartphone ou une montre connectée, de communiquer avec les systèmes d'assistance vocale Alexa ou Google Home, de localiser le véhicule et de surveiller différents paramètres spécifiques (vitesse et zone de déplacement), avec réception d'alertes si les limites définies ne sont pas respectées.

My Car (gratuit pendant 5 ans) permet de contrôler en permanence l'état et les paramètres de la voiture.

MY Navigation (gratuit pendant 3 ans) intègre des applications pour la recherche de destinations, de points d'intérêt (POI) et d'alerte trafic, météo et radars en temps réel. Le forfait comprend également le service Send & Go, permettant au chauffeur d'envoyer la destination à son navigateur directement depuis son smartphone ou le Web.

My Wi-Fi permet de partager la connexion Internet jusqu'à 8 appareils à bord. Tarifs compris entre 8€ pour 1 GO pendant 30 jours et 138 € pour 60 GO sur 1 an.

My Theft Assistance/My Alert prévient le propriétaire de toute tentative de vol de sa voiture.
Tarif : 85 €/an.

My Fleet Manager, destiné à la gestion de flottes d'entreprises.