

## Information Presse

**13 janvier 2021**

### Le Groupe Volkswagen consolide sa position sur le marché en 2020 et démarre avec succès son offensive électrique

- Le Groupe a livré 9,3 millions de véhicules dans le monde malgré la pandémie de Covid-19
- Part de marché des véhicules particuliers : des gains en Europe et en Amérique du Sud conduisent à une légère augmentation au niveau mondial
- Avancées significatives de l'offensive électrique : livraison de 231 600 véhicules 100% électriques, soit plus de trois fois le résultat de 2019, auxquels s'ajoutent 190 500 véhicules hybrides rechargeables (+175%)

Le Groupe Volkswagen a livré plus de 9 305 400 véhicules dans le monde en 2020, soit une baisse de 15,2% par rapport à l'année précédente en raison de la Covid-19. La baisse des livraisons n'était que de 3,2% en décembre par rapport au même mois de 2019 et de 5,7% sur l'ensemble du quatrième trimestre. Le Groupe a donc légèrement augmenté sa part de marché mondiale pour les véhicules particuliers en 2020 sur un marché global en baisse. Malgré la pandémie de Covid-19, l'offensive électrique du Groupe, avec ses nombreux nouveaux modèles, a été particulièrement bien accueillie par les clients au cours de l'année écoulée et a permis de livrer environ 231 600 véhicules 100% électriques, soit plus de trois fois le volume livré en 2019. Les modèles hybrides rechargeables ont également eu beaucoup de succès auprès des clients avec 190 500 unités vendues (+175%). En Europe de l'Ouest, la part des véhicules électriques a donc progressé pour atteindre 10,5% du total des livraisons (2019 : 1,9%).

« La pandémie de COVID-19 a fait de 2020 une année extrêmement compliquée, explique le Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe Volkswagen. Dans cet environnement, le Groupe Volkswagen s'est bien comporté en consolidant sa position sur le marché. Nous sommes particulièrement heureux d'avoir réussi à lancer notre offensive électrique malgré la pandémie et d'avoir ainsi fait un grand pas en avant dans la mise en œuvre de notre stratégie Together 2025+. Nous maintiendrons cet élan cette année, avec l'ajout de nombreux autres modèles électriques attractifs. »

Top 5 des modèles 100% électriques :

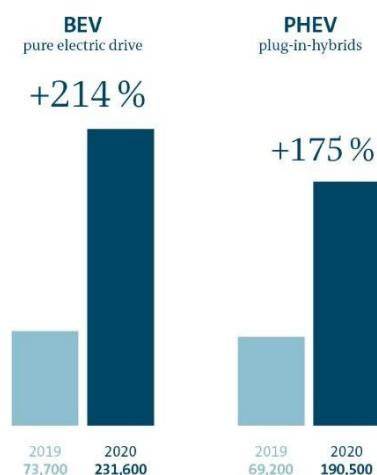
- Volkswagen ID.3<sup>1</sup> : 56 500 unités
- Audi e-tron : 47 300 unités
- Volkswagen e-Golf<sup>2</sup> : 41 300 unités
- Volkswagen e-up!<sup>3</sup> : 22 200 unités
- Porsche Taycan : 20 000 unités

Top 5 des modèles hybrides rechargeables :

- Volkswagen Passat<sup>4</sup> : 27 200 unités
- Audi Q5 : 23 500 unités
- Porsche Cayenne<sup>5</sup> : 21 500 unités
- ŠKODA Superb<sup>6</sup> : 16 400 unités
- Volkswagen Golf : 15 200 unités

## Deliveries electric vehicles

Volkswagen Group 2020



BEV - combined power consumption in kWh/100 km (NEDC): 15.4-24.5; CO2 emissions in g/km: 0; efficiency class: A+  
Taycan Turbo (520 kW/687 PS): combined power consumption 26.0 kWh/100 km; combined CO2 emissions 0 g/km  
Audi e-tron: Combined electric power consumption in kWh/100 km\*: 26.2 - 22.6 (WLTP); 24.6 - 23.7 (NEDC); CO2 emissions combined in g/km: 0

## Évolution des livraisons dans les régions en 2020 :

Au total, 3 616 900 véhicules ont été livrés en Europe (-20,5%), avec une augmentation significative de la part de marché des véhicules particuliers. En Europe de l'Ouest, 2 939 900 clients ont pris possession d'un véhicule du Groupe (-21,6%). Les véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables y ont rencontré un vif succès puisqu'ils représentent 10,5% des livraisons du Groupe (2019 : 1,9%). La demande de modèles électriques a été encore plus forte en Allemagne, où elle atteint 11,6% des livraisons du Groupe (2019 : 1,5%).

Sur ce marché, 1 097 700 véhicules ont été livrés au cours de l'année, toutes motorisations confondues (-19,5%). En Europe Centrale et de l'Est, les livraisons ont baissé de 15,6% avec 677 000 véhicules livrés.

En Amérique du Nord, 785 800 clients ont pris possession d'un véhicule neuf du Groupe, soit 17,4% de moins que l'année précédente. Aux États-Unis, la baisse est légèrement moins importante puisqu'elle s'élève à 12,1% avec 574 800 unités livrées.

En Amérique du Sud, le Groupe a largement augmenté sa part de marché. Un total de 489 700 véhicules ont été livrés, soit une baisse de 19,5% par rapport à 2019.

Au Brésil, le plus grand marché du Groupe dans la région, la baisse est pratiquement similaire à 19,7% et 377 600 unités livrées.

La région Asie-Pacifique a été la plus rapide à se remettre de l'impact de la pandémie de Covid-19. Le Groupe Volkswagen a vu ses livraisons baisser de 9,1% à 4 122 200 unités. En Chine, principal marché du Groupe, les livraisons sont en baisse de 9,1%, avec 3 849 000 véhicules vendus.

<sup>1)</sup> ID.3 – consommation d'énergie en kWh / 100 km (NEDC) : 15,4-13,5 (cycle mixte), émissions de CO2 en cycle mixte en g / km : 0 ; classe d'efficacité : A +

<sup>2)</sup> e-Golf – consommation d'énergie en kWh / 100 km (NEDC) : 13,8 - 12,9 (cycle mixte), émissions de CO2 en cycle mixte en g / km : 0 ; classe d'efficacité : A +

<sup>3)</sup> e-up! : consommation d'énergie en kWh / 100 km : 12,7 (cycle mixte) ; Émissions de CO2 en g / km : 0 ; classe d'efficacité : A +

<sup>4)</sup> Passat GTE – consommation de carburant en cycle mixte en l / 100 km (NEDC) : 1,5 - 1,4 ; consommation d'énergie en cycle mixte en kWh / 100 km : 14,2 - 13,8 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g / km : 34 - 32 ; classe d'efficacité : A +

<sup>5)</sup> Cayenne E-Hybrid – consommation de carburant en cycle mixte en l / 100 km : 2,5 - 2,4 ; consommation d'énergie en cycle mixte en kWh / 100 km : 22,0 - 21,6 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g / km : 58-56 ; classe d'efficacité : A +

<sup>6)</sup> SUPERB COMBI iV – consommation de carburant en cycle mixte en 1,7 - 1,6 l / 100 km, consommation d'énergie en cycle mixte 15,4 - 15,0 kWh / 100 km, émissions de CO2 en cycle mixte 38 - 37 g / km, classe d'efficacité : A +

Livraisons aux clients par <u>marché</u>	Déc. 2020	Déc. 2019	Variation (%)	Oct. –Déc. 2020	Oct. –Déc. 2019	Variation (%)	Jan. –Déc. 2020	Jan. –Déc. 2019	Variation (%)
Europe de l'Ouest	311 600	289 200	+7.7	857 000	893 400	-4.1	2 939 900	3 747 600	-21.6
Europe Centrale et de l'Est	64 900	72 200	-10.1	196 900	214 000	-8.0	677 000	802 400	-15.6
Amérique du Nord	92 000	84 400	+9.0	236 800	248 600	-4.8	785 800	951 500	-17.4
Amérique du Sud	51 300	56 000	-8.4	155 000	161 600	-4.0	489 700	608 600	-19.5
Chine (incl. Hong Kong)	421 800	469 500	-10.2	1 189 000	1 278 500	-7.0	3 849 000	4 233 600	-9.1
Reste de l'Asie-Pacifique	28 500	32 500	-12.1	80 400	84 900	-5.3	273 200	300 100	-9.0
Moyen-Orient / Afrique	27 500	27 100	+1.6	85 500	88 800	-3.7	290 700	331 600	-12.3
Monde	997 600	1 030 900	-3.2	2 800 700	2 969 900	-5.7	9 305 400	10 975 300	-15.2

Livraisons aux clients par <u>marque</u>	Déc. 2020	Déc. 2019	Variation (%)	Oct. –Déc. 2020	Oct. –Déc. 2019	Variation (%)	Jan. –Déc. 2020	Jan. –Déc. 2019	Variation (%)
Volkswagen Véhicules Particuliers	603 100	615 200	-2,0	1 653 800	1 764 200	-6,3	5 328 000	6 279 000	-15,1
Audi	175 400	176 000	-0,3	505 600	488 500	+3,5	1 692 800	1 845 600	-8,3
ŠKODA	94 200	114 700	-17,8	282 900	329 000	-14,0	1 004 800	1 242 800	-19,1
SEAT	37 200	31 300	+18,9	110 100	119 300	-7,7	427 000	574 100	-25,6

Porsche	31 200	26 300	+18,6	80 600	78 500	+2,7	272 200	280 800	-3,1
Volkswagen Véhicules Utilitaires	33 600	43 500	-22,7	99 600	121 700	-18,1	371 700	491 600	-24,4
MAN	12 900	13 000	-0,6	38 200	38 400	-0,6	118 100	142 800	-17,3
Scania	7 900	8 500	-6,8	24 400	24 700	-1,6	72 100	99 500	-27,5
Autres*	2 000	2 500	-17,8	5 500	5 600	-0,6	18 700	19 300	-3,0
Groupe Volkswagen	997 600	1 030 900	-3,2	2 800 700	2 969 900	-5,7	9 305 400	10 975 300	-15,2

---

#### A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 671 205 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2019, le Groupe Volkswagen a livré 10,97 millions de véhicules (2018 : 10,83 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,9%. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 252,6 milliards d'euros (2018 : 235,8 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 14 milliards d'euros (2018 : 12,2 milliards d'euros).

---