



21 mai 2023

CHARADE SUPER SHOW : GRAND JOUR, GRAND CIRCUIT

Ce dimanche 21 mai 2023 restera gravé dans l'histoire et dans les mémoires comme le jour de la résurrection de l'un des plus beaux circuits au monde : le grand Charade, tracé de 8 km dont 4 demeuraient inexploités depuis 1989. Cette performance organisationnelle a été unanimement saluée par de grands noms de la course auto et moto (Ickx, Loeb, Laffite, Agostini, etc.) ainsi que par 12 000 spectateurs venus saluer leurs idoles et admirer près de 300 machines de course et de collection. Succès immense, ce deuxième Charade Super Show pérennise l'évènement et conforte le groupe GCK dans sa volonté de donner un nouveau souffle à son circuit de montagne.

Annoncé depuis quelques semaines, ce pari fou de réouvrir le grand circuit tenait à cœur de tous les passionnés d'automobile et de tous les Clermontois, à commencer par Éric Boudot qui en rêvait depuis le mois de décembre 2020 et la reprise de l'exploitation du circuit par le groupe GCK qu'il dirige. Deux années de réflexion et de discussion auront été nécessaires aux équipes du circuit pour réussir ce pari, en venant à bout de tous les obstacles qui se dressaient devant eux (sécurité, flux de circulation, autorisations, etc.).

Aujourd'hui, ces longs mois d'efforts ont été salués unanimement par 12 000 spectateurs ayant répondu présent en dépit d'un ciel incertain – mais finalement clément – et aussi par une myriade de pilotes célèbres, à commencer par Jacky Ickx, parrain de l'évènement et surtout 3ème du Grand Prix de France de F1 disputé ici même en 1969. *"Je n'étais plus venu à Charade depuis 50 ans et je ne sais trop comment remercier les organisateurs de m'avoir offert une telle opportunité, soulignait le pilote belge de 78 ans ému en descendant d'une Ford GT 40 semblable à celle qu'il avait mené à la victoire des 24 Heures du Mans 1969. J'avais oublié à quel point l'environnement de ce circuit est beau, avec le Puy-de-Dôme en toile de fond, et combien ses courbes sont harmonieusement dessinées. C'est un pur régal au volant."*

Un plaisir partagé par d'autres, un peu plus jeunes, pour qui cette réouverture exceptionnelle prenait des allures de grande découverte, celle d'un âge d'or à jamais révolu. *"C'est dingue d'imaginer des F1 sur ce toboggan, car cette route ne ressemble à rien de ce que nous connaissons aujourd'hui... Elle se rapproche plus, finalement, d'une spéciale de WRC"* s'étonnait Sébastien Loeb, pas mécontent de se voir prêter une voiture de rallye (Lancia Delta Gr. A de 1992) pour appréhender ce circuit ô combien atypique.

Dans les paddocks et sur le circuit, les spectateurs ont pu admirer des voitures légendaires venues de toutes les disciplines (monoplace, prototype, GT, tourisme, rallye, drift, moto) et couvrant un siècle d'histoire, de la Bugatti Type 51 de 1921 à la Delta Evo-e de 2023, en passant par l'improbable Lamborghini SCV12 de 830 cv ou encore sept F1 dont la Matra MS 80 identique à celle que pilotait Jean-Pierre Beltoise ici même en 1969.

Côté motos, pilotes et collectionneurs ont eux aussi répondu avec enthousiasme à l'appel de l'organisateur, puisque l'on dénombrait la présence d'une cinquantaine de machines de course – toutes cylindrées et époques

confondues – certaines confiées à des légendes vivantes comme Giacomo Agostini, Christian Sarron ou encore Hubert Rigal.

Si n'y eut aucun temps mort côté piste, les spectateurs auront quand même pu délaissé les tribunes l'espace de quelques minutes – voire quelques heures ! – pour admirer les voitures de collection exposées et faire le plein d'émotions avec les multiples animations proposées (jeux pour enfants, groupe de musique itinérant, danseuses, simulateurs, boutiques...).

Un an après son lancement, ce deuxième Charade Super Show ancre définitivement l'évènement dans le paysage du sport automobile français, avec la promesse d'une troisième édition encore plus riche et spectaculaire.