

Kirchdorf, 21.05.2015

INFO PRESSE – FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.
Ce mois-ci : **les pompes à huile pour poids lourds et bus**

Pompe à huile pour poids lourds et bus

Une qualité garantie a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont toutes les pompes à huile standards.

La pompe à huile est un composant essentiel du système de lubrification du moteur. La principale mission de la lubrification du moteur est de réduire le frottement des pièces d'assemblage entre elles afin d'en réduire l'usure. L'huile est aspirée dans la pompe à huile à partir du réservoir, pompée via un filtre et transportée vers les zones de lubrification via des tuyaux et des canaux.

Les pompes à huile sont en règle générale entraînées par les roues dentées de la commande du moteur. Pour les pompes à engrenages fréquemment utilisées, l'huile est transportée par un couple de roues dentées dans l'espace entre les dents et vers la paroi du carter le long de la partie aspiration et refoulement.

Une coordination précise des distances axiales des roues dentées, avec une qualité de surface élevée et de faibles jeux, permettent la mise à disposition à tout moment de la quantité et de la pression d'huile nécessaires. Les profilés des dents sont mesurés à l'aide d'une machine à mesurer les roues dentées, ce qui garantit des propriétés de roulement exactes. La denture est durcie de sorte que l'usure reste minime. Les pompes à huile de la marque DT Spare Parts sont contrôlées à 100% quant à leur capacité de fonctionnement. L'instruction de montage incluse dans la livraison doit être respectée.

Avant le montage d'une pompe à huile neuve, le système de lubrification et d'entraînement du moteur doit être nettoyé et ne présenter aucun dommage. Le filtre à huile doit également être remplacé. Avant la mise en service, les roues dentées de la nouvelle pompe à huile doivent être recouvertes d'une nouvelle huile de moteur. Les fuites et les bruits étrangers survenant après l'installation de la pompe à huile peuvent indiquer d'autres problèmes dans le moteur.

Outre les bagues de synchronisation, DT Spare Parts propose également tous les réservoirs à huile, les refroidisseurs d'huile, les régulateurs de pression de l'huile et les filtres à huile courants.

Photos de presse haute définition à télécharger



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Oil_pumps_01.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Oil_pumps_02.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg

Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 140 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï, au Brésil et à Singapour. Le groupe emploie au total plus de 600 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.