



20/10/2026

Accessible et polyvalent : l'ID. Cross est désormais disponible à la commande avec une batterie de 37 kWh.



- La batterie de 37 kWh (capacité nette) offre une autonomie allant jusqu'à 324 km¹ et se révèle particulièrement adaptée aux trajets urbains et aux déplacements quotidiens.
- Deux niveaux de puissance sont proposés : 85 kW (116 ch)² et 99 kW (135 ch)³, pour une vitesse maximale de 160 km/h.
- La recharge rapide en courant continu (DC), d'une puissance de 88 kW, permet de passer de 10 à 80 % de charge en environ 23 minutes⁴.

Volkswagen ouvre dès à présent les préventes du nouvel ID. Cross équipé d'une batterie de 37 kWh. Cette version s'adresse principalement aux

clients qui effectuent essentiellement des trajets urbains et des déplacements quotidiens, tout en recherchant un prix d'entrée de gamme attractif. La batterie peut être associée, au choix, à deux motorisations de 85 kW (116 ch) et 99 kW (135 ch). Elle est proposée avec les finitions Trend, Life et Style. Les prix de l'ID. Cross Trend (85 kW) débutent à 27 995 €.

Le concept de base de l'ID. Cross reste inchangé, quelle que soit la capacité de la batterie. Le nouvel ID. Cross fait partie de la gamme Volkswagen depuis sa présentation mondiale. Après une première version équipée d'une batterie de 52 kWh, Volkswagen propose désormais une batterie de plus petite capacité, de 37 kWh.

Celle-ci associe des coûts d'achat et d'utilisation réduits à une autonomie allant jusqu'à 324 km selon le cycle WLTP. Elle permet également, de série, une recharge rapide en courant continu (DC) de 10 à 80 % en environ 23 minutes. Conçu pour répondre aux besoins des déplacements quotidiens, l'ID. Cross équipé de la batterie de 37 kWh est particulièrement adapté aux trajets domicile-travail et à une utilisation urbaine. Avec une vitesse maximale de 160 km/h, il convient également aux trajets sur autoroute.

Un niveau élevé de confort et de technologie. Le concept de base de l'ID. Cross reste inchangé, quelle que soit la capacité de la batterie. Il séduit par son design de SUV à la fois affirmé et accueillant, son habitacle haut de gamme offrant une atmosphère agréable, ses grands écrans et ses commandes intuitives, ainsi que par son espace généreux et son confort. Dès la finition d'entrée de gamme Trend, l'ID. Cross bénéficie d'une dotation de série complète, comprenant notamment l'aide au stationnement avant et arrière « Park Distance Control » ainsi que l'intégration des smartphones via « App Connect ». Les finitions Life et Style proposent des équipements supplémentaires en matière de confort et de technologie. Selon la finition choisie, l'ID. Cross peut également bénéficier de technologies habituellement réservées aux catégories supérieures, telles que le « Connected Travel Assist », qui exploite les données connectées pour anticiper les conditions de conduite et assister le conducteur, ou encore d'équipements haut de gamme comme le système audio Harman Kardon, le toit ouvrant panoramique et les sièges à réglage électrique sur 12 positions avec fonction massage.

¹ ID. Cross Trend (37 kWh) – Autonomie déterminée sur banc d'essai à rouleaux conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), dans la configuration d'équipement la plus favorable à l'autonomie. Les valeurs d'autonomie WLTP réelles peuvent varier en fonction des équipements. En pratique, l'autonomie effective dépend du style de

conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort et des consommateurs auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers et de la charge transportée, du relief ainsi que du vieillissement naturel de la batterie haute tension.

² ID. Cross Trend (85 kW) – Consommation d'énergie en cycle mixte : 13,8 à 14,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe CO₂ : A.

³ ID. Cross (99 kW) – Consommation d'énergie en cycle mixte : 14,6 à 16,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe CO₂ : A.

⁴ Le temps de recharge de la batterie dépend de la puissance de l'infrastructure de recharge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), ainsi que du niveau de charge de la batterie et de la température extérieure.

⁵ La photo utilisée a été générée par intelligence artificielle.