



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication May 14, 2017 | ID: 208216

Nicky Catsburg assure le podium en Hongrie



Nicky Catsburg a obtenu son premier podium de 2017 à l'issue d'une course litigieuse ce week-end en Hongrie, dans le cadre du Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC). Un résultat qui le propulse à la deuxième place du classement général, alors que ses coéquipiers Thed Björk et Néstor Girolami ont connu chacun un abandon.

« C'est génial de décrocher ce podium qui est très important. Je regrette pour l'accident avec Néstor, mais je n'ai rien pu faire car Rob Huff m'a percuté par l'arrière. Il l'a d'ailleurs admis et c'est tout à son honneur. Je dois avouer que je suis étonné par notre forme actuelle. Être plus rapide que Honda alors que la voiture est lestée au maximum, voilà qui promet pour les prochaines courses », a déclaré Nicky Catsburg, deuxième de la course principale.

Le trio Polestar Cyan Racing a brillé lors des qualifications sur le parcours très exigeant du Hungaroring, dominant les grands rivaux de Honda alors qu'ils couraient pour la première fois lestés d'un poids de compensation maximal.

Sixième sur la grille de départ, Néstor Girolami est parvenu à terminer quatrième de la course 1. L'Argentin a été contraint à l'abandon lors de la course 2 alors qu'il se trouvait dans le trio de tête, suite à un accident qui a valu une pénalité à Rob Huff.

« Comme lors de la dernière course à Monza, je n'ai aucune responsabilité dans l'accident. Rob a percuté Nicky qui m'est rentré dedans, ma voiture m'a lâché et j'ai dû abandonner. Je reste sur ma faim à titre personnel car j'ai été victime d'une erreur commise par un autre pilote, mais au niveau de la vitesse, c'est très positif car nous avons été plus rapides que les pilotes Honda », a commenté Néstor Girolami.

Thed Björk a connu un week-end difficile en Hongrie, rétrogradant de la deuxième à la quatrième place au classement des pilotes après avoir été heurté par un concurrent au début de la course inaugurale, ce qui a entraîné une rupture du bras de direction. Le Suédois a ensuite réussi à obtenir la septième place lors de la course principale.

« Forcément, je suis déçu par mes résultats de ce week-end. Je n'ai pas réussi à trouver le bon tempo pendant les qualifications et la course inaugurale s'est terminée après un tour de piste. Chilton m'a percuté, ma direction a

lâché et j'ai heurté Michélsz à mon tour. Mais je reste optimiste. Il faut s'attendre à connaître ce genre de mésaventures tôt ou tard dans une saison. Je suis très impatient de disputer la prochaine course au Nürburgring Nordschleife. C'est mon circuit préféré », a confié Thed Björk.

Le classement des constructeurs demeure inchangé à l'issue de cette course, Volvo et Honda ayant récolté le même nombre de points. L'écart est toujours de 12 points en faveur de Volvo. Le prochain week-end de compétition aura lieu du 25 au 27 mai au Nürburgring Nordschleife.

« C'est une course fantastique avec ce que je considère comme le meilleur public du championnat WTCC et de loin. Néanmoins, on sort d'un week-end compliqué pendant lequel nous n'avons pas atteint nos objectifs. Parfois, la vitesse est là, mais pas les résultats. Ça fait partie du jeu. Il ne nous reste plus qu'à tourner la page et se concentrer sur la prochaine échéance en Allemagne », a déclaré Alexander Murdzevski Schedvin, Responsable de la division Sports automobiles chez Polestar.

Pour en savoir plus sur la prochaine étape du Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC) en Allemagne, rendez-vous sur <http://wtcc.polestar.com>

WTCC Race of Hungary

Circuit : Hungaroring

Longueur : 4 381 m

Record du tour (WTCC) : 1.50.119 (Muller)

Résultats

Course 1 – Top 5

- 1 Tiago Monteiro Honda Civic 12 tours
- 2 Tom Chilton Citroën C-Elysée +0.768
- 3 Rob Huff Citroën C-Elysée +2.296
- 4 Néstor Girolami Volvo S60 +4.537
- 5 Nicky Catsburg Volvo S60 +5.221

...

DNF Thed Björk Volvo S60

Course 2 – Top 5

- 1 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée 17 tours
- 2 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.654
- 3 Tom Chilton Citroën C-Elysée +3.553
- 4 Norbert Michélsz Honda Civic +7.309
- 5 Tiago Monteiro Honda Civic +9.532

...

7 Thed Björk Volvo S60 +11.865

DNF Néstor Girolami Volvo S60

Q1 – Top 5

- 1 Nicky Catsburg Volvo S60 1.48.995
- 2 Rob Huff Citroën C-Elysée +0.003
- 3 Tiago Monteiro Honda Civic +0.076
- 4 Néstor Girolami Volvo S60 +0.116
- 5 Esteban Guerrieri Chevrolet Cruze +0.236

...

6 Thed Björk Volvo S60 +0.434

Q2 – Top 5

- 1 Rob Huff Citroën C-Elysée 1.48.494
- 2 Esteban Guerrieri Chevrolet Cruze +0.125
- 3 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée +0.191
- 4 Néstor Girolami Volvo S60 +0.261
- 5 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.328

...

8 Thed Björk Volvo S60 +0.609

Q3

- 1 Rob Huff Citroën C-Elysée 1.48.264
- 2 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée +0.327
- 3 Esteban Guerrieri Chevrolet Cruze +0.632
- 4 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.677
- 5 Néstor Girolami Volvo S60 +1.410

Classement du Championnat du monde WTCC

Pilotes – Top 5

- 1 Tiago Monteiro Honda Civic 123 points
- 2 Nicky Catsburg Volvo S60 85 (-38)
- 3 Tom Chilton Citroën C-Elysée 81 (-42)
- 4 Thed Björk Volvo S60 77 (-46)
- 5 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée 73 (-50)

...

9 Néstor Girolami Volvo S60 52 (-71)

Constructeurs

- 1 Volvo 294 points

2 Honda 282 (-12)

Poids de compensation en Hongrie

Modèle – Différence de temps – Poids
Volvo S60 Polestar – 0.0 sec – +80 kg
Honda Civic – 0.0 sec – +80 kg
Citroën C-Elysée – +0.2 sec – +60 kg
Chevrolet Cruze – +0.8 sec – +0 kg
Lada Vesta +1.6 sec +0 kg

Programmation TV

<https://www.fiawtcc.com/watch-it-on-tv/>

<http://www.eurosportplayer.com>

Liste d'entrée du Championnat du Monde FIA 2017 des Voitures de Tourisme (WTCC)

N° – Pilote – Écurie – Voiture

3 – Tom Chilton – GBR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée
5 – Norbert Michelisz – HUN – Honda Racing Team JAS – Honda Civic
8 – Aurélien Panis – FRA – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC
9 – Tom Coronel – NED – ROAL Motorsport – Chevrolet RML Cruze TC1
12 – Rob Huff – GBR – Münnich Motorsport – Citroën C-Elysée WTCC
18 – Tiago Monteiro – POR – Honda Racing Team JAS – Honda Civic
24 – Kevin Gleason – USA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
25 – Mehdi Bennani – MOR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée
27 – John Filippi – FRA – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée
34 – Ryo Michigami – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
61 – Néstor Girolami – ARG – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
62 – Thed Björk – SWE – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
63 – Nicky Catsburg – NED – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
68 – Yann Ehrlacher – FRA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
86 – Esteban Guerrieri – ARG – Campos Racing – Chevrolet Cruze TC1
99 – Daniel Nagy – HUN – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC

Calendrier 2017 du Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC)

WTCC Race of Morocco (Marrakech) : 7-9 avril R
WTCC Race of Italy (Monza) : 28-30 avril
WTCC Race of Hungary (Hungaroring) : 12-14 mai
WTCC Race of Germany (Nürburgring Nordschleife) : 25-27 mai
WTCC Race of Portugal (Vila Real) : 23-25 juin R
WTCC Race of Argentina (Termas de Río Hondo) : 15-16 juillet
WTCC Race of China (Shanghai Ningbo Circuit) : 13-15 octobre
WTCC Race of Japan (Twin Ring Motegi) : 27-29 octobre
WTCC Race of Macau (Circuit de Guia) : 17-19 novembre R
WTCC Race of Qatar (Losail International Circuit) : 30 novembre -1 décembre N
R = Course de rue
N = Course de nuit

À propos de Polestar

Polestar est la branche performance de Volvo Cars. Fondée en 1996, l'entreprise a d'abord été une écurie automobile spécialisée dans les modèles Volvo qui a remporté un certain succès dans plusieurs championnats. Depuis 2009, Polestar propose des modèles axés sur la performance, ce qui a tout naturellement renforcé ses relations commerciales avec Volvo Cars. Réalisés à partir des Volvo S60 et V60, les premiers modèles hautes performances ont été lancés en 2014. En 2015, Volvo Cars a racheté l'unité Performance de Polestar pour marquer son engagement en faveur d'une offre spécifique à travers une branche ayant pour mission de définir la performance premium de demain.

À propos de Cyan Racing

Partenaire sports mécaniques de Polestar, Cyan Racing est détenu par Christian Dahl et gère toutes les opérations de Polestar en matière de sports automobiles. Cyan Racing, anciennement nommé Polestar Racing, a décroché sept titres pilotes STCC et huit titres constructeurs STCC avec les Volvo 850, S40, C30 et S60.

Images liées



ID: 208220



ID: 208221



ID: 208219