VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication **Apr 30, 2017 | ID: 207836**

Thed Björk s'impose avec brio à Monza et remonte au classement du WTCC

Le Suédois Thed Björk a remporté avec panache la course principale du week-end à Monza, en Italie, dans le cadre du Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC). Une performance qui lui permet de pointer à la deuxième place du classement des pilotes du WTCC.

Parti en pole, le quadruple champion du monde STCC a gagné la course 2, établissant au passage un nouveau record du tour pour dominer son principal adversaire, le pilote Honda Tiago Monteiro. Un résultat qui permet à Björk de revenir à 13 points du Portugais, alors qu'il comptait 18 unités de retard sur ce dernier vendredi.

« C'est l'une des plus belles victoires de toute ma carrière. J'étais complètement relâché pendant la course et je n'ai jamais douté de ma victoire. L'équipe est aux anges. Tout le monde a été au top et on a rempli notre contrat ce week-end », s'est réjoui Thed Björk.

Nicky Catsburg a connu une course d'ouverture difficile, terminant à la huitième place après avoir endommagé son déflecteur avant en début de course. Il a ensuite terminé quatrième de la course principale et pointe en troisième position au classement général, derrière son partenaire Thed Björk.

« Je suis un peu déçu à titre personnel, on aurait dû faire mieux, surtout quand on voit ce qu'a réalisé Thed avec des moyens identiques. J'ai été touché lors de la première course et après ça, je me suis surtout évertué à sauver les meubles. La seconde course s'est mieux passée, mais je n'ai pas réussi à aller titiller le trio de tête. Maintenant, à nous de comprendre pourquoi on n'a pas su mieux faire. Mais globalement, ça a été un week-end positif pour l'équipe », a commenté Nicky Catsburg.

Néstor Girolami a connu un week-end difficile, abandonnant lors de la course 1 en raison d'un problème de suspension arrière droite alors qu'il occupait la troisième position. L'Argentin s'est bien battu lors de la course 2, raflant la cinquième place au nez et à la barbe de Norbert Michelisz (0,001 seconde de différence).

« Forcément, j'ai été déçu par la course d'ouverture, mais le contact fait partie du jeu et quelque chose a lâché au niveau de la suspension. La course principale s'est déroulée comme prévu et j'ai décroché une belle cinquième place juste devant Norbert. J'ai perdu des points, mais la saison est encore longue et je n'ai pas dit mon dernier

mot », a déclaré Néstor Girolami.

Le week-end de WTCC sur le légendaire circuit italien de Monza a été très fructueux pour l'écurie Polestar Cyan Racing : une pole position, un succès en MAC3, un nouveau record du tour à Monza et la victoire dans la course principale, qui lui permet de porter à 14 points son avance sur Honda au classement des constructeurs.

« Nous visions très haut pour ce week-end. Cela a été bien plus difficile que nous aurions pu l'imaginer, mais on repart avec une pole position, un succès en MAC3, une course gagnée et une avance accrue au classement des constructeurs. Des résultats fantastiques que nous n'aurions pu obtenir sans le travail remarquable de chaque membre de l'équipe », a souligné Alexander Murdzevski Schedvin, Responsable de la division Sports automobiles chez Polestar.

La prochaine étape du WTCC aura lieu le week-end du 13-14 mai sur le circuit de Hongrie. Rendez-vous sur notre site WTCC Polestar pour en savoir plus : http://wtcc.polestar.com

WTCC Race of Italy
Circuit : Autodromo Nazionale Monza

Résultats
Course 1 – Top 5
1 Tom Chilton Citroën C-Elysée 9 tours
2 Rob Huff Citroën C-Elysée +0.329
3 Tiago Monteiro Honda Civic +2.630
4 Thed Björk Volvo S60 +6.793
5 Esteban Guerrieri Chevrolet Cruze +6.899
…
8 Nicky Catsburg Volvo S60 +18.067
14 Néstor Girolami Volvo S60 +5 tours

Course 2 – Top 5
1 Thed Björk Volvo S60 12 tours
2 Tiago Monteiro Honda Civic +2.174
3 Rob Huff Citroën C-Elysée +2.779
4 Nicky Catsburg Volvo S60 +3.269
5 Néstor Girolami Volvo S60 +6.180

MAC3
1 Volvo 3:53.448
2 Honda +2.004

Classement du championnat du monde WTCC
Pilotes
1 Tiago Monteiro Honda Civic 85 points
2 Thed Björk Volvo S60 72 (-13)
3 Nicky Catsburg Volvo S60 50 (-35)
4 Norbert Michelisz Honda Civic 46 (-39)
5 Tom Chilton Citroën C-Elysée 44 (-41)
5 Esteban Guerrieri Chevrolet Cruze 44 (-41)
…
7 Néstor Girolami Volvo S60 39 (-46)

Constructeurs
1 Volvo 198 points
2 Honda 184 (-14)

À propos de Polestar
Polestar est la branche performance de Volvo Cars. Fondée en 1996, l'entreprise a d'abord été une écurie automobile spécialisée dans les modèles Volvo qui a remporté un certain succès dans plusieurs championnats. Depuis 2009, Polestar propose des modèles axés sur la performance, ce qui a tout naturellement renforcé ses relations commerciales avec Volvo Cars. Réalisés à partir des Volvo S60 et V60, les premiers modèles hautes performances ont été lancés en 2014. En 2015, Volvo Cars a racheté l'unité Performance de Polestar pour marquer son engagement en faveur d'une offre spécifique à travers une branche ayant pour mission de définir la performance premium de demain.

À propos de Cyan Racing
Partenaire sports mécaniques de Polestar, Cyan Racing est détenu par Christian Dahl et gère toutes les opérations de Polestar en matière de sports automobiles. Cyan Racing, anciennement nommé Polestar Racing, a décroché sept titres pilotes STCC et huit titres constructeurs STCC avec les Volvo 850, S40, C30 et S60.

Images liées

ID: 207840

ID: 207839

ID: 207838