



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Apr 19, 2017 | ID: 207309

Zenuity, la joint-venture spécialisée dans la conduite autonome de Volvo Cars et Autoliv, entre en scène



Zenuity, la joint-venture entre Volvo Cars et Autoliv, Inc. (NYSE: ALV et SSE: ALIVsdb), démarre ses activités aujourd'hui. Zenuity est un nouvel acteur sur le marché mondial en pleine croissance des logiciels de conduite autonome. C'est la première fois qu'un grand constructeur premium s'associe à un équipementier de premier rang pour développer de nouvelles technologies d'aide à la conduite ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) et de conduite autonome de pointe.

« Volvo Cars et Autoliv conjuguent leur savoir-faire pour créer un leader mondial des systèmes de sécurité pour la conduite autonome. L'entrée en scène de Zenuity est un pas supplémentaire pour faire de cette technologie prometteuse une réalité », s'est félicité Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars.

« Zenuity nous permettra d'offrir des solutions de référence robustes pour la conduite autonome. L'expérience combinée d'Autoliv, leader mondial des systèmes de sécurité automobile, et de Volvo Cars, constructeur automobile premium incontournable dans le domaine de la sécurité, nous permettra de garantir une parfaite adéquation avec les besoins des occupants au quotidien », a ajouté Jan Carlson, Président et CEO d'Autoliv.

« Nous avons travaillé d'arrache-pied pour lancer Zenuity, ces neuf derniers mois, et je suis heureux de voir enfin la coentreprise prendre son envol. L'intérêt des constructeurs pour Zenuity est porteur ; nous sommes impatients d'ouvrir la voie au développement des voitures de demain, à la fois plus sûres et plus automatisées », a déclaré Dennis Nobelius, CEO de Zenuity.

En clôture de séance ce soir, Autoliv réalisera un investissement total dans la joint-venture d'environ 1,1 milliard de SEK (environ 114 millions d'euros*), en grande majorité par le biais d'un versement de liquidités initial, mais aussi par celui d'un apport en propriété intellectuelle, savoir-faire et ressources humaines. Volvo Cars, pour sa part, apportera des actifs de propriété intellectuelle, de savoir-faire et des ressources humaines. Comme prévu, Volvo Cars et Autoliv détiendront la coentreprise à parts égales, dont la création a été annoncée en septembre 2016.

*Taux au 18 avril 2017, 1 SEK = 0,10406 €

Contexte

Basée à Göteborg (Suède) avec des effectifs à Munich (Allemagne) et Detroit (États-Unis), cette joint-venture emploiera dans un premier temps près de 300 collaborateurs issus de Volvo Cars et d'Autoliv auxquels viendront s'ajouter de nouvelles recrues. À moyen terme, l'effectif de Zenuity devrait atteindre 600 employés.

Volvo Cars et Autoliv cèderont à la joint-venture leurs droits de propriété intellectuelle sur les technologies ADAS. C'est sur cette base que Zenuity développera ses nouveaux produits ADAS et technologies de conduite autonome. Les premiers produits ADAS devraient être commercialisés d'ici à 2019, les technologies de conduite autonome peu de temps après.

La mission de Zenuity consiste à exploiter le savoir-faire en matière de technologies d'aide à la conduite ADAS et de conduite autonome pour créer des solutions robustes et flexibles à l'avant-garde de la technologie, pour aujourd'hui comme pour demain. Dans cette optique, la coentreprise s'appuiera sur une solide expérience et sur des solutions testées en conditions réelles. Les clients pourront choisir la solution modulaire la mieux adaptée à leur plateforme et toutes les solutions seront commercialisées dans les meilleurs délais. Zenuity a pour ambition de peser sur l'industrie en offrant des solutions phares visant à repousser toujours plus loin les frontières de la conduite autonome.

En se positionnant comme chefs de file des technologies de conduite autonome et fort du business model de Zenuity, ses propriétaires entrevoient trois axes de création de valeur. À commencer par le business model de la joint-venture qui entraînera une hausse progressive de sa valeur. De plus, pour Autoliv, Zenuity représente un grand pas en avant vers sa spécialisation dans les systèmes de sécurité active. Enfin, la joint-venture permettra à Volvo Cars d'acquérir des compétences de pointe dans un domaine technologique de premier plan.

Autoliv sera le fournisseur et canal de distribution exclusif des produits Zenuity à des tiers, aucun client et aucun propriétaire ne bénéficiant d'une clause d'exclusivité. Volvo Cars pourra se fournir directement auprès de la joint-venture.

Volvo Car Group en 2016

Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (19,1 milliards d'euros) contre 164,043 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés :

Technologie, Entreprise, Conduite autonome

Images liées



ID: 195902



ID: 195952