



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication **Mar 31, 2017 | ID: 207015**

Volvo Cars fête ses 90 ans au Techno Classica d'Essen

Volvo Cars, le constructeur automobile premium, célébrera son 90ème anniversaire au plus grand salon mondial consacré aux voitures anciennes, le Techno Classica d'Essen, en Allemagne, organisé du 5 au 9 avril 2017.

Le 14 avril 1927, la première Volvo franchissait le seuil de l'atelier de la marque à Göteborg, en Suède.



Pour autant, le stand de Volvo Cars à Techno Classica ne mettra pas uniquement en avant l'histoire de la marque. Il sera aussi l'occasion de présenter le tout dernier modèle du constructeur, le nouveau XC60 lancé le mois dernier au Salon international de l'automobile de Genève. Techno Classica sera le premier salon de l'automobile allemand auquel participera le nouveau XC60.



Ce nouveau modèle remplace le célèbre XC60 original de Volvo, lancé il y a neuf ans et véritable succès commercial, avec près d'un million d'unités écoulées dans le monde. Devenu le SUV premium de taille intermédiaire le plus vendu en Europe, le XC60 représente aujourd'hui environ 30 % des ventes totales de Volvo Cars.

« Nous avons à notre actif une longue tradition en matière de conception de SUV élégants et dynamiques dotés de technologies de pointe. Le nouveau XC60 s'inscrit dans cette lignée. Partenaire idéal de ceux qui mènent un mode de vie actif, il incarne la nouvelle étape de notre plan de transformation », affirme Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Car Group.

Les six modèles Volvo classiques exposés au Techno Classica sont les suivants :

PV654 (1934)



La gamme Volvo PV600 est née en 1929, deux ans seulement la création de la petite entreprise suédoise. Ses modèles au design à l'américaine très distinctif étaient équipés d'un puissant moteur 3.0L à 6 cylindres en ligne. Une version 7 places vit également le jour, essentiellement à destination des conducteurs de taxis.

Durant ses huit ans d'existence, 4 400 unités de la gamme Volvo PV600 sortirent des ateliers Volvo.

PV444 (1957)



Dévoilée à Stockholm en 1944, la PV444 fut surnommée la « petite Volvo ». Dans le contexte de pénurie de matériaux post-Seconde Guerre mondiale, la production ne put commencer qu'en 1947. Ce fut le premier modèle Volvo à la portée de toutes les bourses, et la demande dépassa largement l'offre.

Première Volvo à être exportée aux États-Unis, la PV444 débarqua sur le port de Long Beach (Californie) en 1955 et deux ans plus tard, Volvo devenait la deuxième marque à l'import de l'« État doré ».

P1800 S



La P1800 est probablement la Volvo la plus emblématique de tous les temps.

Elle acquit sa renommée mondiale de « voiture du Saint » grâce à la série télévisée du même nom, avec Roger Moore alias Simon Templar, dans les années 1960.

Construite de 1961 à 1973, la P1800 est aujourd'hui un classique très prisé des collectionneurs.

Break 145 (1968)



Fin novembre 1967, Volvo a présenté la troisième variante – la Volvo 145 – de ce qui allait devenir une famille complète de véhicules, la gamme 140.

La Volvo 145 était un break 5 portes terminé par un hayon quasiment vertical. Véhicule sûr, confortable et extraordinairement pratique et spacieux, il fit l'unanimité. Le volume de chargement dépassait les deux mètres cubes et le plancher du compartiment à bagages était complètement plat.

Forte de son succès, la Volvo 145 est vite devenue la pierre angulaire de la gamme 140.

262 C



La Volvo 262C fut lancée en mars 1977 au Salon international de l'automobile de Genève, à l'occasion du 50^e anniversaire de la marque. Fruit d'une collaboration entre Volvo et Bertone, elle était conçue en Suède mais assemblée en Italie, à Turin.

Ce coupé 4 places à la ligne de toit inédite devenue sa marque de fabrique était basé sur la 262, une berline 2 portes à moteur 6 cylindres. Bertone y apposa ses badges et conçut un intérieur sur mesure arborant cuir plissé, orme plaqué et tapis épais.

La 262C était alimentée par le V6 PRV (Peugeot-Renault-Volvo) baptisé B2E, un moteur à injection de carburant, avec arbre à cames en tête, développant 140 ch. Au total, 6 622 véhicules sortirent des lignes de production entre 1977 et 1981.

850 R



La 850 R est la version haute performance de la célèbre Volvo 850. Lancée en 1996, elle succéda à la 850 T5-R.

Son moteur transversal 2.3L à 5 cylindres en ligne développait 250 ch, ce qui permettait au véhicule d'abattre le 0-100 km en 7,5 secondes. Proposée dans une livrée rouge vif exclusive, la 850 R était également disponible dans cinq autres coloris, selon le marché.

La 850 R fut déclinée en berline et en break. C'est aujourd'hui une « youngtimer » (jeune ancienne) très recherchée.

Volvo Car Group en 2016

Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (19,1 milliards d'euros) contre 164,043 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars. En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Car Group. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.