



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Feb 27, 2017 | ID: 204568

Polestar Cyan Racing vise le titre mondial avec un programme WTCC renforcé



Après avoir dépassé toutes les attentes l'an dernier, pour son baptême du feu dans le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC), Polestar Cyan Racing a mis les bouchées doubles pour 2017 avec trois nouvelles Volvo S60 Polestar TC1, de nouveaux pilotes et la ferme intention de décrocher le titre mondial.

Pour atteindre l'objectif suprême, l'écurie a travaillé sur trois grands axes :

- **Des pilotes aguerris : Thed Björk, Néstor Girolami et Nicky Catsburg**
- **Une augmentation significative des ressources en matière d'ingénierie et de technologie**
- **Un programme d'essais exhaustif durant l'intersaison**

« Nous accordons une confiance totale à la préparation et aux capacités de l'écurie Polestar Cyan Racing ainsi qu'aux pilotes, Thed, Néstor et Nicky. Cependant, ce ne sera pas simple du

tout d'atteindre notre objectif car il a été avancé d'un an et le plateau est plus relevé que jamais. Mais soyons bien clairs : notre but cette année, c'est de gagner le titre mondial », a déclaré Alexander Murdzevski Schedvin, Responsable de la division Sports automobiles chez Polestar.

Quadruple vainqueur du STCC, le Championnat Scandinave des Voitures de Tourisme, Thed Björk poursuit l'aventure avec Polestar Cyan Racing, lui qui a joué un rôle capital dans le programme de développement et offert à l'écurie son premier succès en WTCC, l'an dernier à Shanghai. Le Suédois sera associé à deux nouveaux pilotes.

Double vainqueur du Super TC 2000 argentin, Néstor Girolami avait fait forte impression lors de sa pige d'un week-end pour l'écurie, la saison dernière. Sa belle prestation lui a valu de décrocher un volant ainsi qu'un rôle actif dans le programme de développement cette saison.

Nouveau membre du team Polestar Cyan Racing, le Néerlandais Nicky Catsburg est tout sauf un novice sur le circuit. Arrivé sur le WTCC en 2015, il y a déjà connu la victoire.

« Cela été une expérience incroyable d'aller chercher une première victoire dès notre première saison. Je suis très confiant pour aborder la nouvelle saison, pour laquelle nous nous sommes fixé de nouveaux objectifs, plus ambitieux. Les essais réalisés à l'intersaison ont été enrichissants. Je n'avais jamais autant tourné avant le début d'une saison. Je me sens bien préparé pour la course au titre mondial. Je suis aussi très content de voir Néstor et Nicky rejoindre l'écurie. Ce sont deux pilotes très rapides et très professionnels », a déclaré Thed Björk.

Et Néstor Girolami de poursuivre : « Je suis extrêmement reconnaissant que l'on m'ait offert cette opportunité avec Polestar Cyan Racing. L'an dernier, ma première course avec le team avait été vraiment prometteuse, je me sens comme chez moi ici. Avec tous les membres du team, Thed et Nicky, j'espère franchir un nouveau cap en termes de résultats cette année. »

« J'ai suivi de près l'évolution de Polestar Cyan Racing en 2016, alors que je pilotais pour une écurie concurrente, et je suis très heureux de rejoindre le team aujourd'hui. L'an dernier, il a obtenu des résultats impressionnants. J'espère qu'avec Thed et Néstor, nous allons réaliser de solides performances afin d'atteindre nos objectifs pour la saison 2017, qui sont très ambitieux », a conclu Nicky Catsburg.

Depuis la fin de l'année, les préparations se relâchent sur un programme de circuits du Sud de

Les préparations situées à Göteborg d'un montant de 8 millions d'euros, sera financées par les départements et le gouvernement suédois, le banc moteur



travaillé sans interruption pendant toute la saison, et a tourné sur des

le Sport Center, d'un montant de 8 millions d'euros, sera financées par les départements et le gouvernement suédois, le banc moteur

« C'est le fruit de nombreuses années de travail acharné. Nous sommes fiers de mettre en place une structure de sports automobiles d'une dimension sans précédent en Scandinavie. Ces installations jouent un rôle clé dans notre quête du titre WTCC 2017, mais ce n'est pas tout, bien

entendu. Notre programme d'essais s'est déroulé comme prévu et nous avons réalisé des avancées essentielles dans le développement de la S60 Polestar TC1 », a déclaré Christian Dahl, PDG de Cyan Racing.

La saison 2017 de WTCC s'ouvre les 8 et 9 avril au Maroc. Elle comportera dix week-ends de courses répartis sur quatre continents et se terminera les 1 et 2 décembre au Qatar. Le prochain rendez-vous pour le team Polestar Cyan Racing est programmé les 14 et 15 mars sur le légendaire circuit italien de Monza, qui accueillera les tests de présaison WTCC officiels.

Suivez la quête du titre mondial de Polestar Cyan Racing : wtcc.polestar.com

Calendrier WTCC 2017

14 au 15 mars – Test de présaison – Monza, Italie
9 avril – Marrakech, Maroc
30 avril – Monza, Italie
14 mai – Hungaroring, Hongrie
27 mai – Nürburgring Nordschleife, Allemagne
25 juin – Vila Real, Portugal
6 août – Termas De Rio Hondo, Argentine
15 octobre – Shanghai, Chine
29 octobre – Motegi, Japon
19 novembre – Macao, Chine
1^{er} décembre – Losail, Qatar

Profil – Thed Björk

Lieu de résidence : Karlskoga, Suède

Date de naissance : 14 décembre 1980

Palmarès :

2015 – STCC – Champion

2014 – STCC – Champion

2013 – STCC – Champion

2012 – Championnat TTA (Suède) – 3^e

2011 – Camaro Cup (Suède) – Champion

2009 – STCC – 2^e

2008 – STCC – 3^e

2006 – STCC – Champion

2005 – STCC – 2^e

2003 – GTR (Suède) – Champion

2001 – FIA Sportscar SR2 Class – Champion

1999 – Championnat de Suède et Championnat Nordique de F3 – Champion

Profil – Néstor Girolami

Lieu de résidence : Buenos Aires, Argentine

Date de naissance : 22 mai 1989

Palmarès :

2015 – Super TC2000 – Champion

2014 – Super TC2000 – Champion

2012 – Super TC2000 – 3^e

2006 – Formule Renault 1.6 Argentine – 2^e

Profil – Nicky Catsburg

Lieu de résidence : Amersfoort, Pays-Bas

Date de naissance : 15 février 1988

Palmarès :

2012 – Championnat GT des Pays-Bas– 3^e

2010 – Eurocoupe Mégane Trophy– Champion

2006 – Formule Ford Benelux – Champion

2005 – SEAT Cupra Cup – 2^e

2004 – Winter Endurance Series Pays-Bas- 3^e

Fiche technique – Volvo S60 Polestar TC1

Motorisation : Drive–E Volvo, 4 cylindres, 1 595 cm³

Transmission : Traction

Puissance : 400 ch

Tr/min maxi : 8 500 tr/min

Boîte de vitesses : Séquentielle 6 rapports

Suspension : Type MacPherson avant et arrière, avec amortisseurs Öhlins réglables

Freins avant : Étriers à 4 pistons, disques ventilés 390 mm

Freins arrière : Étriers à 2 pistons, disques ventilés 280 mm

Jantes : 18" à cinq branches doubles en V

Carrosserie : Acier et fibres de carbone

Poids : 1 100 kg

À propos de Polestar

Polestar est la branche performance de Volvo Cars. Fondée en 1996, l'entreprise a d'abord été une écurie automobile spécialisée dans les modèles Volvo qui a remporté un certain succès dans plusieurs championnats. Depuis 2009, Polestar propose des modèles axés sur la performance, ce qui a tout naturellement renforcé ses relations commerciales avec Volvo Cars. Réalisés à partir des Volvo S60 et V60, les premiers modèles hautes performances ont été lancés en 2014. En 2015, Volvo Cars a racheté l'unité Performance de Polestar pour marquer son engagement en faveur d'une offre spécifique à travers une branche ayant pour mission de définir la performance premium de demain.

À propos de Cyan Racing

Partenaire sports mécaniques de Polestar, Cyan Racing a été fondé en tant qu'écurie de sports automobiles en 1996 et a obtenu d'excellents résultats dans de nombreux championnats. Détenue par Christian Dahl, la société gère toutes les opérations de Polestar en matière de sports automobiles. Cyan Racing, anciennement nommé Polestar Racing, a décroché sept titres pilotes STCC et huit titres constructeurs STCC avec les Volvo 850, S40, C30 et S60.

Images liées



La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Car Group. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.