



VOLVO CAR FRANCE

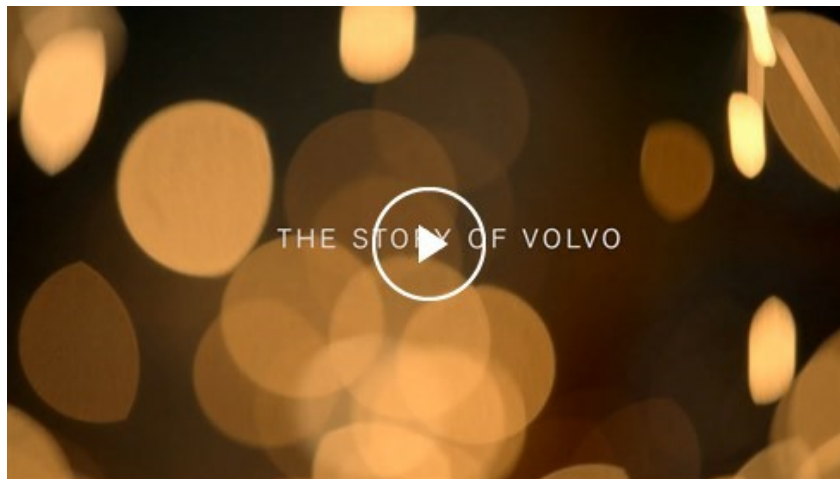
Communiqués

Date de publication Feb 02, 2017 | ID: 203625

Rétromobile 2017 - le Volvo Club de France célébrera les 90 ans de la marque 1927-2017



Il y a 90 ans bientôt jour pour jour, naissait Volvo avec la production de sa première voiture de série. Les célébrations de cet anniversaire débutent en France par la présence de Volvo à Rétromobile. Le Volvo Club de France, soutenu par Volvo Car France, exposera sur son stand deux modèles emblématiques, une PV544 et une P1800.



Au matin du 14 avril 1927, la première Volvo de série, la ÖV4, surnommée Jakob, sortait de l'usine de Göteborg, en Suède. Cette réalisation du rêve de Gustav Larsson et Assar Gabrielsson fut l'acte de naissance de Volvo. Nonagénaire et plus fringante que jamais, la marque scandinave démarre cette année de célébration en soutenant l'initiative du Volvo Club de France lors du Salon Rétromobile de Paris Du 8 au 12 février prochains, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris sur le stand B12 du Hall 3,

Le Volvo Club de France exposera 2 modèles de la marque suédoise : la berline PV544 et le coupé P1800.

Xavier Bourbon, Président du Volvo Club de France, déclare : « *En cette année qui voit notre marque franchir le cap d'une nouvelle dizaine sous les meilleurs indicateurs de réussite commerciale mondiale, le Volvo Club de France est extrêmement fier de compter sur le soutien de Volvo Car France. Nous partageons avec la marque l'envie de célébrer les racines de ces 9 décennies de succès et nous pensons que le stand du Club à Rétromobile, l'un des plus beaux salons du véhicule ancien, avec la participation des membres du Volvo Club de France, est le meilleur écrin pour cela. Nous avons choisi d'exposer deux voitures emblématiques de Volvo, propriétés d'un membre actif de notre communauté ; je crois qu'elles attireront les regards, mais aussi qu'elles représentent bien les liens qui nous unissent à Volvo Car France, sincères, robustes et emplis d'anecdotes et de défis relevés !* »

Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France, commente : « *Nous sommes très fiers de soutenir le Volvo Club de France à Rétromobile cette année. Les adhérents du Volvo Club de France, fédérés par les activités du club, sont d'autant plus convaincant qu'ils sont des passionnés ravis de partager leur ferveur et leur savoir avec les visiteurs. Les conducteurs de Volvo anciennes comme de modèles récents partagent les valeurs de notre marque, notamment la fiabilité et la sécurité, mais aussi un réel art de vivre automobile scandinave ; tous sont de précieux ambassadeurs pour Volvo.* »

Les Volvo exposées sur le stand Volvo Club de France à Rétromobile hall 3 stand B12:

La Volvo PV544 exposée à Rétromobile est un modèle PV544 Sport de 1963, mise en circulation le 6 août 1963 aux États-Unis, elle a été importée des USA aux années 1980. De couleur Jaune d'Or (réf. 84), elle dispose d'un intérieur tissu/vinyle rouge et est équipée du moteur B18 D double carburateurs SU (type HS6) développant 95 cv SAE couplé à une boîte de vitesses à 4 rapports + marche arrière.



Son propriétaire actuel l'a rachetée à un journaliste automobile de renom en 2000 et l'a restaurée en intégralité en 2001.

Particularités de ce modèle :

Son moteur a été parachevé (équage mobile équilibré au gramme près), son volant moteur allégé (moins 3 kg), ses chambres de combustion retravaillées pour insertion de soupapes de diamètre 44 mm à l'admission et pose de sièges acier et soupapes stellitées à l'échappement, afin de rouler au sans plomb.

Son pont arrière est à glissement limité et, à l'avant, les freins à tambour sans assistance d'origine ont été remplacés par des freins à disques avec assistance.

Le coupé Volvo P1800 exposé à Rétromobile est un modèle P1800 S de l'année 1964, mise en circulation le 22 mai 1964. Blanc Perle (réf. 79) et intérieur cuir rouge, il est équipé du moteur B18 B à double carburateurs SU (type HS6) de 115 cv SAE, couplé à une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports + overdrive et marche arrière.



Son propriétaire actuel, membre du Volvo Club de France, l'a acheté en 1995 à l'état de semi-épave, et l'a restauré pendant près de 3 ans. Il est roulant depuis 1997 et a depuis parcouru environ 80 000 kilomètres sans problème majeur.

Particularités de ce modèle :

Son moteur a été parachevé (équipement mobile équilibré au gramme près), son volant moteur allégé (moins 3 kg), ses chambres de combustion retravaillées pour insertion de soupapes de diamètre 44 mm à l'admission et pose de sièges acier et soupapes stellitees à l'échappement, afin de rouler au sans plomb.

Ses jantes sont les mêmes que celles de la P1800 personnelle de Sir Roger Moore, qui la conduisait à la ville comme à l'écran dans la série «Le Saint ». Les jantes sont des accessoires d'époque, contemporains de la P1800 sans être d'origine Volvo.

A propos du Volvo Club de France.

Le Volvo Club de France est une association loi 1901 à but non lucratif. Créée en mai 1982 à l'initiative de quelques amateurs de Volvo, cette association est aujourd'hui un véritable club de marque ouvert à tous les passionnés de Volvo, tous modèles confondus.

Le Volvo Club de France s'est donné pour but de rassembler les amateurs de véhicules Volvo de l'origine à nos jours, afin de favoriser leur connaissance de la marque et de ses modèles (Histoire, Documentation, Technique), d'aider à résoudre leurs problèmes d'achat de pièces ou de restauration, de profiter de l'expérience des autres membres et de se retrouver lors de manifestations et de randonnées organisées par le club.

Le Volvo Club de France est affilié à la Fédération Française des Véhicules d'Epoque sous le N° 292.

<http://www.volvoclubdefrance.com>

Le Volvo Club de France, avec le soutien de Volvo Car France, expose à Rétromobile dans le Hall 3, stand B12.

Rappels historiques sur les modèles Volvo PV544 et Volvo P1800

PV544 – De la Suède à l'Afrique, Volvo gagne un Safari et forge sa légende

Succédant directement à la PV444, la première voiture particulière Volvo à être produite en masse (200 000 unités), la PV544, lancée en 1958, en constitue une héritière modernisée sur de multiples plans. Avec un choix de moteurs élargi et une boîte de vitesse à 4 rapports proposée pour la première fois, de plus grandes surfaces vitrées, notamment un pare-brise bombé d'une seule pièce, et de la place pour 5 passagers, elle offrait de réels progrès en matière de performance, de sécurité et de confort.

7 versions de la PV544 ont été produites : la 544 A accueillait le moteur B16B de 1 583 cm³, la 544 B fut équipée de boîtes de vitesses à rapports synchronisés, la 544 C reçut le fameux moteur Volvo B18 (75 chevaux en version normale et 90 en version « Sport ») et quelques retouches de style visibles, les 544 E, F et G ont connu de légères évolutions au cours des années (jantes et pneus plus larges, moteur « Sport » de 95 chevaux, notamment).

Avec le modèle Volvo PV 544, la marque a véritablement initié l'exportation, notamment aux Etats-Unis. C'est aussi une voiture remarquable dans l'histoire pour avoir été la première voiture à disposer de ceintures de sécurité à trois points, une invention Volvo asseyant durablement la légitimité historique de Volvo en matière de sécurité routière.

La PV544 n'était pas en reste sur le plan des performances et a démontré sa fiabilité sur les routes les plus mythiques du Championnat Européen des Rallyes, aidant « Volvo Gunnar » Gunnar Andersson en 1958 et en 1963 et Tom Trana en 1964 à remporter le titre de Champion. Ewy Rosqvist conquiert le titre dans la Coupe Féminine à son volant en 1959 et 1961. Cependant, la victoire des frères Singh dans le Safari Rallye 1965, à bord de la Volvo PV544 blanche flanquée du n°1, 1h40 devant le second concurrent (un record), dans ce rallye mondial considéré comme le plus dur, reste celle qui a forgé la légende de performance et surtout de robustesse de la PV544 et de Volvo dans le monde entier.

La Volvo PV544 en bref :

Modèles : PV544 et PV544 Sport

Production : 243 990 unités de 1958 à 1965.

Carrosserie : berline à 2 portes.

Motorisations : B16 : 4 cylindres en ligne, soupapes en tête, 1 583 cm³, 79,37 x 80 mm, 60 ch. à 4 500 tr/min ou 85 ch. à 3 500 tr/min. 1961 : B18 : 1 778 cm³, 75 ch. à 4 500 tr/min ou 90 ch. à 5 000 tr/min, plus tard accrue à 95 ch.

Transmission : boîte de vitesses manuelle 3 ou 4 vitesses.

Freinage : hydraulique, tambours aux quatre roues.

P1800 – la Volvo du Saint et 120 fois le tour de la terre

Comme beaucoup de mythes automobiles, de nombreuses anecdotes bâtissent la légende du coupé Volvo P1800.

Son style italien a en effet convaincu le Président de Volvo, sans savoir qu'il venait du fils de l'un de ses propres consultants suédois ; sa construction a débuté chez un légendaire artisan anglais ; l'indisponibilité d'une de ses concurrentes l'a consacré star mondiale de télévision ; sa déclinaison break de chasse de série est une rareté dans l'industrie automobile et l'un de ses conducteurs américains a déjà parcouru à son volant l'équivalent de 120 fois le tour de la terre !

Présenté en 1960 et produit à partir de 1961, le coupé Volvo P1800 est signé du jeune styliste suédois Pelle Petterson, récemment recruté chez le styliste italien Pietro Frua. Son père, Helmer Petterson était un des ingénieurs de Volvo ; qui aurait subrepticement « glissé » la proposition de style de son fils parmi les propositions de Frua soumis au PDG de Volvo. Anecdote encore, Pelle Petterson est devenu plus tard double médaillé olympique en voile. Il est le dessinateur et le skipper de « Sverige », le challenger suédois de la Coupe de l'America 1977, qui atteignit la finale des rounds qualificatifs.

Originellement destiné à être produit par Karman, Volvo n'ayant pas les capacités de l'accueillir sur ses chaînes, la P1800 a finalement abouti en Grande Bretagne, chez Pressed Steel pour la carrosserie et chez Jensen Motors pour l'assemblage final. La qualité de l'assemblage ne satisfaisant pas Volvo, La marque suédoise le rapatria en

Suède, à Göteborg, en 1963, lui adjoignant la dénomination S, après 6 000 exemplaires « Jensen » sur les 10 000 prévus. L'usine d'Olofström, en Suède, reprendra quant à elle la production de la carrosserie en 1969, la 1800 S devenant Volvo 1800 E.

La Volvo P1800 est basée sur les Volvo 121/122S, avec un empattement raccourci. Elle accueillait un tout nouveau moteur, le très fameux B18, 4 cylindres 1,8 litres, qui développa au fil du temps 100, 108, 115 puis 120 chevaux. Equipé du nouveau moteur 2.0 litres 118 chevaux en 1968, le coupé est rebaptisé P1800 E en 1969 en recevant le B20E à injection électronique Bosch D-Jetronic, nouvel arbre à cames et soupapes plus larges, qui produit 130 chevaux, puis 135 dès 1972.

Le coupé Volvo P1800 a servi de base au 1800 ES, un break de chasse 2+2 à la vitre arrière emblématique (à laquelle les compactes Volvo 480 et C30 rendront hommage 20 et 30 ans plus tard). Son moteur développe 125 chevaux et il peut être couplé à une boîte automatique à 3 rapports. Il sera produit de 1972 à 1973 à 8 078 exemplaires.

La Volvo P1800 est mondialement célèbre pour être conduite par Simon Templar, alias « *Le Saint* », joué par Sir Roger Moore, dans la série télévisée tournée à partir de 1962. Si la Jaguar Type E avait été pressentie pour obtenir le rôle, son indisponibilité permit à la Volvo P1800 de crever l'écran à sa place !

En 2013, l'américain Irv Gordon, qui avait acheté sa 1800 S neuve en 1966 à New York, a dépassé la barre des 3 000 000 de miles parcourus à son volant (soit 4 828 032 kilomètres et 120 fois le tour de la terre), un record homologué par le Guinness Book of Records.

Les Coupés Volvo qui ont suivi la P1800 ont tous en commun un style inimitable et un charisme indéniable, à l'image des « Bertone » 262C (1977-1982) et 780 (1986-1990), du C70 coupé (1996-2005, star en 1997 du film « *Le Saint* », aux mains de Val Kilmer, clin d'œil au P1800) décliné en C70 cabriolet (1998-2005), tous deux dessinés par les stylistes Volvo et conçus et produits avec TWR, puis du C70 coupé-cabriolet réalisé en collaboration avec Pininfarina (2006-2013).

La Volvo P1800 en bref :

Modèles : P1800, versions P1800S, 1800S, 1800E - Break de chasse : 1800 ES

Production : coupé : 39 414 unités de 1961 à 1972 - Break de chasse : 8 078 unités en 1972-1973

Carrosserie : Coupé 2 portes - Break de Chasse : 2 portes, 2+2 places

Motorisations : B18 : 4 cylindres en ligne, soupapes en tête, 1 778 cm³, 84,14 x 80 mm, 100 ch. à 5 500 tr/min, puis 108 ch. à 5 800 tr/min en 1968. 1968 : B20 : 2,0 litres, 1 986 cm³, 88,9 x 80 mm, version à carburateur en 1968, injection en 1969, 120 ch. 1800 ES de 124 et 135 ch.

Transmissions : Boîte de vitesses manuelle 4 rapports, manuelle 4 rapports avec overdrive électrique ou boîte de vitesses automatique à 3 rapports.

Freinage : Hydraulique, disques avant et tambours arrière, derniers modèles de coupés et tous les 1800 ES avec 4 freins à disques.

Dimensions : longueur 4,40 m (4,38 pour le 1800 ES), empattement 2,45 m.

Découvrez ici le document anniversaire qui relate l'histoire de la marque :

[Volvo 90ème anniversaire 1927-2017 - Magazine simple page](#)

[Volvo 90ème anniversaire 1927-2017 - Magazine double pages](#)

Images liées



ID: 203637



ID: 5541



ID: 203629

PLUS D'IMAGES ▶