

HONDA

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

09 avril 2020

**VISITE VIRTUELLE DU MUSEE HONDA « COLLECTION HALL A MOTEGI »
DÉCOUVREZ L'HISTOIRE ET LES TRESORS DU MUSEE HONDA SANS
BOUGER DE CHEZ VOUS**



- La visite virtuelle 360° du Honda Collection Hall vous donne accès à plus de 300 modèles
- L'exposition comprend des véhicules légendaires telle que la T360, la première voiture produite par Honda, ou la RA271, la première monoplace de F1 développée par le constructeur
- Elle relate l'histoire de Honda au travers de la plus vaste et la plus exclusive collections de voitures, de motos et d'équipements de génération électrique

Le Honda Collection Hall (HCH), un musée situé sur le circuit Twin Ring de Motegi au Japon, accueille la plus vaste collection de produits développés par la société, avec plus de 300 modèles exposés à découvrir grâce à une visite virtuelle à 360°. Pour y accéder, rendez-vous sur : <https://www.honda.com/collection-hall-gallery>. Ici, vous pourrez revivre l'histoire du constructeur japonais au travers d'une collection exclusive de voitures, de motos, d'équipements de génération électrique et de machines de compétition.

Ouvert en 1998 à l'occasion du 50e anniversaire de la marque, le musée met également en scène les rêves et la passion qui ont inspiré tant la construction automobile en grande série que les machines de compétition. Cette visite offre un moment d'évasion, alors que nous vivons tous une situation hors du commun.

L'histoire de Honda sur trois niveaux

En créant une visite physique du musée, la visite virtuelle nous plonge dans un voyage jusqu'à la maison mère de Honda pour revivre 70 années d'histoire de la marque au travers de ses produits les plus emblématiques. Sans quitter notre bureau ou notre canapé, nous découvrons les trois niveaux du musée et pouvons admirer la sélection de modèles qui ont été de véritables jalons dans l'histoire de Honda.

Le [deuxième niveau](#) accueille les parties consacrées aux voitures, motos et équipements de génération électrique, avec en vedette la S500 de 1963, premier modèle « compact sport » de la marque. On peut également découvrir d'autres modèles légendaires, telles que les [Prelude](#), [NSX](#) et [Civic](#) et également un panorama de l'évolution du secteur automobile japonais, avec une attention particulière accordée aux [mini-voitures](#), appelées keijidosha au Japon, ou *kei cars* en anglais, et qui connaissent un succès considérable sur le marché japonais. Certains des premiers modèles du constructeur, comme la [Honda N360](#), première mini-voiture de grande série et mise sur le marché en 1967, sont également exposés. Parmi les deux-roues emblématiques, vous retrouverez la CB750 – première moto quatre cylindres de série - et la NR à pistons ovales.

Le [troisième niveau](#) est consacré à la compétition, avec les monoplaces, GT et motos alignées en course par Honda par le passé, et pour certaines encore aujourd'hui. On peut ainsi voir une des McLaren-Honda pilotée par le champion brésilien [Ayrton Senna](#), ou la RC166 six cylindres au guidon de laquelle Mike Hailwood remporta plusieurs victoires au TT Trophy sur l'île de Man.

L'usine des rêves

L'ouverture du Honda Collection Hall est une réponse aux efforts de la société pour retracer l'histoire de Honda et mettre la technologie et la mobilité au service du bien-être

de chacun.

Les origines de la marque remontent aux années 1940, lorsque Soichiro installa le moteur d'un générateur utilisé pour alimenter un émetteur radio sur la bicyclette de sa femme pour faciliter ses courses quotidiennes. En 1946, il poussa son idée plus loin et commença à vendre les moteurs avec les réservoirs de carburant, les accélérateurs, les câbles et les pièces nécessaires pour équiper n'importe quelle bicyclette. Ce moteur fut connu sous le nom de Moteur pour bicyclette Honda ; deux ans plus tard, en 1948, il créa la Honda Motor Company.