



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Jan 25, 2017 | ID: 203042

Volvo Cars fête les 20 ans de la transmission intégrale dans la neige et se tourne vers l'avenir



Volvo Cars, le constructeur automobile premium, fête les 20 ans de la transmission intégrale (AWD) en faisant rouler ses véhicules les plus performants sur les lacs gelés de la station de ski d'Åre, dans le nord de la Suède.

Le constructeur suédois procède à un essai hivernal pour démontrer le potentiel des solutions de transmission intégrale électrique, mais aussi mécanique, de ses trois modèles tous chemins et toutes saisons : le XC90, le V90 Cross Country et la V40 Cross Country.

« Les Volvo sont réputées pour ce que nous appelons, en suédois, *framkomlighet*, autrement dit l'aptitude à aller où bon nous semble, quelles que soient les conditions météorologiques. C'est l'un des piliers de notre héritage, qui illustre à la perfection qui nous sommes et d'où nous venons. Avec l'arrivée récente de la transmission intégrale électrique sur nos véhicules haut de gamme, nous affinons nos performances dans ce domaine stratégique », déclare Henrik Green, Vice-Président senior chargé de la Recherche et du Développement de Volvo Cars.

Avec les progrès accomplis en matière de transmission intégrale, l'amélioration de la maniabilité, de la stabilité et de la traction est déterminante pour offrir une expérience de conduite sereine, agile et agréable tout en réduisant la consommation de carburant.

« L'électrification améliorera la souplesse de la transmission intégrale, une évolution dont les prémices sont déjà visibles sur le XC90 T8 Twin Engine, où un bloc moteur électrique entraîne les roues de l'essieu arrière. En progressant sur la voie des véhicules 100 % électriques et d'autres applications de motorisation, nous découvrirons de nouveaux moyens de contrôler chaque moteur et chaque roue de manière indépendante, en fonction soit de l'état de la route, soit du style de conduite recherché », ajoute Henrik Green.

À mesure qu'évolue la technologie de transmission intégrale, le poids des systèmes mécaniques recule et leur rendement progresse. Depuis le lancement de la technologie « Active On Demand », tous nos modèles à quatre roues motrices transfèrent instantanément le couple vers les roues arrière quand nécessaire. Le couple réel appliqué est maîtrisé pour offrir en permanence les bonnes propriétés en termes de maniabilité, de stabilité et de

traction. Modulaire, le système AWD mécanique actuel de Volvo Cars équipe tous les modèles Volvo.

« Nous connaissons les besoins de nos clients. Nous savons qu'ils attendent une solution de transmission intégrale souple et capable de s'adapter rapidement et automatiquement à différentes situations de la vie réelle, et ce, par tous les temps. La transmission intégrale peut être considérée comme un système de sécurité dans la mesure où elle a une influence sur la dynamique du véhicule, et nous entendons bien offrir à nos clients une expérience basée sur la confiance, l'équilibre et le plaisir au volant tout en leur donnant un sentiment de maîtrise totale », poursuit Henrik Green.

Les versions AWD équipent plus de 50 % des modèles de la nouvelle série 90 commandés au constructeur suédois. Sur l'ensemble de la gamme Volvo, cette part s'établit à plus de 40 %.

Note aux rédacteurs :

Volvo étudie et passe les systèmes de transmission intégrale au banc d'essais depuis plus de 20 ans. La première Volvo AWD de série était la Volvo 850 break, lancée en mai 1996. Elle était équipée d'un moteur 2.5L turbo I5T de 193 ch et d'une transmission manuelle 5 vitesses.

Sur le Volvo V70, largement inspiré de la 850, les versions AWD sont apparues en 1997. Cette même année, Volvo a commercialisé son premier « Cross Country », le V70XC, qui a ouvert la voie à des véhicules d'un nouveau genre, reconnaissables à leur design robuste et leurs capacités tout terrain, devenus des figures familières tant sur les routes qu'en dehors des sentiers battus.

Volvo Cars a lancé son programme dédié à la transmission intégrale en commençant à travailler sur le XC90 première génération, qui a marqué l'entrée réussie du constructeur sur le segment des SUV en 2002, lors du Salon international de l'automobile de Detroit. Le XC90 première génération était doté d'un système AWD Haldex Traction Generation 2, en option sur la version essence turbo T5 de 2.5L. Sur la version essence T6 de 3.2L, la transmission intégrale AWD était de série.

Volvo Car Group en 2015-2016

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale. Les résultats financiers complets pour 2016 seront annoncés en février.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 30 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).