



PRESS RELEASE

Gruber Logistics, IVECO et l'AIT font progresser le transport lourd bas carbone grâce au test du projet EMPOWER

Un nouveau prototype de véhicule 100 % électrique destiné aux opérations de transport longue distance et de groupage est désormais mis à l'épreuve dans le cadre de missions logistiques réelles, ouvrant la voie à un déploiement à grande échelle dans le secteur logistique européen.

Turin/Ora/Vienne, le 3 juin 2026 – Dans le cadre du projet EMPOWER, une phase de test sur six mois débutera à la mi-juin 2026, mettant en scène le prototype de camion électrique à batterie zéro émission d'IVECO destiné aux applications lourdes. En collaboration avec le prestataire logistique Gruber Logistics, un prototype dérivé du porteur IVECO S-eWay de série sera exploité depuis le site de l'entreprise situé dans le nord-est de l'Italie, au sein de sa division LTL (Less Than Truckload), pour la gestion du groupage et des chargements partiels.

Doté d'une autonomie pouvant atteindre 400 kilomètres, le véhicule sera testé sur des itinéraires de moyenne et longue distance jusqu'à la fin de l'année 2026, après la réussite des premiers essais sur le terrain d'essai privé d'IVECO à Ulm, en Allemagne.

Le véhicule intègre des solutions innovantes soutenues par la Commission européenne dans le cadre du programme Horizon Europe et développées en collaboration avec les partenaires du projet au sein de la plateforme électrique IVECO. Ces solutions comprennent plusieurs améliorations, telles qu'une isolation supplémentaire de la cabine et des fonctionnalités IHM dédiées pour définir les itinéraires les plus durables et optimiser la consommation d'énergie. De plus, le véhicule a été configuré pour le transport spécialisé de groupage dans le cadre du projet, avec notamment un soubassement porte caisse sur mesure et des caméras arrière supplémentaires pour faciliter les opérations.

Validation de nouvelles technologies dans le cadre d'opérations logistiques réelles

Le **projet EMPOWER** (Eco-operated, Modular, highly efficient, and flexible multi-POWERtrain for long-haul heavy-duty vehicles) représente une étape décisive vers un transport de marchandises évolutif et bas carbone en Europe. En validant la technologie des poids lourds électriques à batterie dans le cadre d'opérations logistiques réelles, le projet contribue à combler le fossé entre le développement de véhicules de pointe et leur déploiement à grande échelle sur le marché. Les données recueillies lors des tests permettront d'optimiser les futures plateformes de camions électriques et contribueront au déploiement à plus grande échelle des véhicules électriques à batterie pour le transport de marchandises tant régional que longue distance.

Ce qui distingue ce prototype, c'est qu'il a été spécifiquement développé pour le transport bas carbone sur de longues distances en utilisant des caisses mobiles plutôt que des semi-remorques. Pour répondre à ces exigences, il est doté d'un châssis allongé adapté aux besoins opérationnels définis en collaboration avec Gruber Logistics. De plus, la cabine du conducteur a été adaptée – en synergie avec plusieurs partenaires du projet EMPOWER – afin de mettre en œuvre les stratégies d'exploitation et de contrôle nécessaires.

PRESS RELEASE

« Chez IVECO, nous nous engageons à développer des solutions bas carbone et EMPOWER a fourni le cadre idéal pour collaborer à travers l'écosystème sur des missions de transport spécifiques et exigeantes. Notre objectif n'est pas seulement de faire progresser les technologies, mais aussi de les valider dans des conditions réelles, en faisant le lien entre l'innovation et l'application pratique tout en permettant des essais précoces, des retours d'expérience des clients et une compréhension plus approfondie de l'intégration des systèmes, garantissant ainsi les normes les plus élevées de qualité et de fiabilité à chaque étape du développement. » a commenté Pierpaolo Biffali, responsable de l'innovation et de l'ingénierie avancée d'Iveco Group.

Michele De Gennaro, responsable de l'unité de compétence Technologies des véhicules électriques à l'AIT, déclare : « Le déploiement réussi du démonstrateur électrique à batterie IVECO avec Gruber Logistics pour EMPOWER marque une étape importante vers un transport de marchandises zéro émission évolutif en Europe. En nous appuyant sur ces bases opérationnelles, nous sommes impatients de poursuivre notre collaboration dans le cadre du programme de recherche européen, dans le but d'accélérer le déploiement à grande échelle de véhicules lourds électriques à batterie dans les opérations logistiques européennes. »

« Grâce au prototype de camion électrique IVECO spécialement adapté au projet EMPOWER, nous pouvons tester les performances et la fiabilité d'un véhicule de pointe dans le cadre d'opérations logistiques réelles. Pour atteindre les objectifs climatiques ambitieux du secteur logistique, de tels projets innovants sont essentiels pour le transport routier de marchandises zéro émission », souligne Martin Gruber, P-DG de Gruber Logistics. « En déployant ce camion sur une grande variété d'itinéraires et pour diverses catégories de marchandises dans le segment du groupage et des chargements partiels, le projet nous permettra de recueillir des informations importantes pour le développement futur des camions ZE-HDV. »

Collecte de données et feuille de route future

À cette fin, le véhicule est équipé d'un enregistreur de données qui recueillera un large éventail d'informations. Les paramètres clés comprennent la consommation d'électricité et l'efficacité des cinq batteries, qui peuvent fournir ensemble une puissance de 300 kWh alimentée par l'essieu électrique FPT (480 kW). Les performances de recharge feront également l'objet d'un suivi attentif. Toutes les données seront gérées depuis le site de Gruber Logistics à Bologne (Italie), où le véhicule d'essai sera rechargé à l'aide d'une unité mobile. Depuis ce site, les opérations de répartition coordonneront également le déploiement du camion électrique à batterie au sein du réseau de clients de Gruber Logistics.

Pour 2026, le projet EMPOWER se concentrera sur la phase d'essai du véhicule électrique à batterie. Un essai de camion à hydrogène (FCEV – véhicule électrique à pile à combustible) est ensuite prévu pour 2027. IVECO, Gruber Logistics et l'AIT prévoient de poursuivre leur collaboration fructueuse dans cette voie à travers des essais prolongés en conditions réelles, dans le but d'accélérer la transition des démonstrateurs individuels vers des essais transfrontaliers à grande échelle, en s'appuyant sur les bases technologiques et opérationnelles établies au sein d'EMPOWER, avec un accent particulier sur la qualité.



PRESS RELEASE

À propos de Gruber Logistics

Gruber Logistics est un groupe international de transport et de logistique proposant des services complets de transport et de logistique en Europe ainsi que des services d'expédition à l'échelle mondiale. Fondée en 1936, cette entreprise familiale, aujourd'hui dirigée par la troisième génération, est un partenaire fiable pour les clients B2B issus de divers secteurs, allant de l'industrie lourde aux biens de consommation. Fortement engagée en faveur des normes éthiques, du développement de ses collaborateurs, du développement durable et de l'innovation numérique, Gruber Logistics contribue activement à l'évolution du secteur logistique. En 2024, Gruber Logistics a réalisé un chiffre d'affaires de 710 millions d'euros.

www.gruber-logistics.com

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, gaz naturel et biométhane, électriques à batterie et hydrogène.

IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement. 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est en service.

Guidée par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme le secteur des transports, avec l'ambition d'être un partenaire fiable et un fournisseur de premier plan pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr



PRESS RELEASE

À propos de l'AIT

L'AIT (Austrian Institute of Technology) est le plus grand organisme de recherche et de technologie d'Autriche, avec plus de 1 600 collaborateurs qui travaillent sur les grands enjeux infrastructurels de demain. L'AIT se concentre sur deux axes de recherche étroitement liés : les « infrastructures durables et résilientes », notamment dans les domaines de l'énergie, des transports et de la santé, et la « transformation numérique de l'industrie et de la société », en collaborant étroitement avec l'industrie et les clients issus des institutions publiques. La recherche et le développement constituent le moteur central de l'innovation pour l'industrie, l'économie et la société ; ils garantissent l'emploi et la prospérité, renforçant ainsi l'Autriche en tant que pôle d'activité économique.

Les actionnaires de l'AIT sont la République d'Autriche ([ministère fédéral de l'Action climatique, de l'Environnement, de l'Énergie, de la Mobilité, de l'Innovation et de la Technologie](#)), qui détient 50,46 % des parts, et l'Association pour la promotion de la recherche et de l'innovation ([Fédération des industries autrichiennes](#)), qui détient 49,54 % des parts.

Le site de Seibersdorf abrite également le siège social des deux filiales à 100 % « [Seibersdorf Labor GmbH](#) », qui opèrent activement sur le marché de la vente en proposant des services de laboratoire et autres, et « [Nuclear Engineering Seibersdorf GmbH](#) ».