

Press Release

IVECO facilite l'accès à l'électrique avec une offre inédite : remboursement du permis C/C1 pour l'achat d'un eDaily 7,2 t

Guyancourt, le 21 mai 2026

Le parc de véhicules utilitaires de 3.5 t est en forte croissance en France, notamment pour répondre au succès du e-commerce. Au 1^{er} janvier 2025⁽¹⁾, 743 621 VUL 3.5 t dédiés au transport de marchandises sont utilisés par des professionnels. Un volume qui a bondi de 52 % en 15 ans, mais dont moins de 3 % est électrifié⁽¹⁾. Ces véhicules disposent en moyenne d'une charge utile de 1160 kg pour les fourgons, 730 kg pour les bennes et 680 kg pour les frigos⁽²⁾.

Avec 50 ans d'expérience sur ce marché, IVECO est convaincu que sa pérennité nécessite de relever un triple défi : réduire l'impact environnemental des véhicules (santé, émissions de CO₂, bruit, congestion), gagner en efficacité opérationnelle et fidéliser les conducteurs.

IVECO supprime la barrière du permis poids lourds pour gagner en efficacité et profiter du soutien renforcé de l'État

Dans ce but, IVECO lance une offre unique basée sur sa gamme eDaily 7,2 t. Pour toute commande d'un eDaily 72C14E, la marque rembourse les coûts directs et indirects liés au passage du permis C ou C1 à hauteur de 6 000 € HT. Cette initiative permet aux entreprises et aux municipalités qui exploitent des véhicules utilitaires de 3.5 t de gagner en efficacité en multipliant la charge utile de leur véhicule jusqu'à 6 fois dans le cas d'une BOM (benne à ordures ménagères) et jusqu'à 5 fois dans le cas d'un fourgon, de développer les compétences de leurs conducteurs et d'accélérer la décarbonation de leur flotte.

Le remboursement couvre l'ensemble du parcours permis, incluant le passage du code, si besoin, et la formation FIMO si elle est nécessaire, cette dernière restant optionnelle lorsque l'activité principale du conducteur n'est pas la conduite, comme dans le secteur du BTP ou des espaces verts. À savoir que le chronotachygraphe n'est plus obligatoire pour les eDaily 7,2 t quand les déplacements se font dans un rayon de 100 km par rapport au siège de l'entreprise.

Au-delà du remboursement des frais de formation au permis poids lourd proposé par IVECO, l'acquisition d'un eDaily 7,2 t ouvre également droit au suramortissement, un dispositif permettant de réduire jusqu'à 20 000 € l'impôt sur les sociétés par eDaily acheté, ainsi qu'à une prime CEE. Depuis

le 1^e juin 2026⁽⁴⁾ cette dernière s'élève à 25 769 € ttc pour une valorisation du kWh cumac de 8,5 €, quel que soit le profil de l'acheteur : entreprise, collectivité ou loueur. Pour les eDaily 7,2 t carrossés en BOM, la prime CEE peut même atteindre jusqu'à 53 479 € TTC si les véhicules sont à destination des agglomérations de moins de 50 000 habitants (26 741 € TTC pour les plus grandes agglomérations).

Un bilan environnemental et économique unique ⁽³⁾

Si l'eDaily 72C remplace avantageusement plusieurs utilitaires de 3.5 t, il assure également un TCO nettement inférieur à son homologue diesel. En effet, les mesures de soutien de l'État, prime CEE et suramortissement, combinées à la baisse drastique du poste énergie, (-58 % en mission distribution et -65 % en mission BOM, calculs faits sans tenir compte des impacts de la crise énergétique actuelle), lui assure un TCO plus compétitif de 12 à 18 % que son équivalent diesel ! Une performance économique autant qu'écologique grâce au mix électrique français assurant au passage une réduction de 98 % des émissions de CO₂ du puits à la roue !

Un leadership réaffirmé

IVECO détient en 2025 85 % de parts du marché des véhicules utilitaires de 6 à 7,5 t, confirmant son leadership historique sur ce segment. Cette nouvelle offre représente un levier stratégique pour permettre aux entreprises de convertir leurs flottes à l'électrique, de répondre à leurs objectifs RSE, de fidéliser leurs conducteurs en prenant en charge le permis, d'être moins contraint en charge utile par rapport aux véhicules utilitaires 3,5 t, et de tirer parti des avantages économiques et environnementaux liés à la motorisation.

Véritable jumeau électrique du Daily, l'eDaily 7,2 t conjugue robustesse et polyvalence. Il offre jusqu'à 3 750 kg de charge utile, peut remorquer jusqu'à 3,5 t grâce à son châssis camion, et accueille jusqu'à 20 m³ de volume de chargement dans sa version fourgon tôlé et même plus de 35 m³ avec une caisse rapportée. Conçu pour s'adapter à toutes les carrosseries, notamment pour les applications benne, dépannage, transport sous température dirigée, fourgon, benne amovible, nacelle ou BOM, il séduit par sa modularité et son efficacité. Son autonomie peut atteindre 350 km en utilisation urbaine, tandis que sa charge rapide de 115 kW permet de récupérer 100 km en seulement 20 minutes. Avec sa prise de force électrique de 50 kW, l'eDaily répond également aux besoins des applications les plus exigeantes.

L'eDaily bénéficie par ailleurs des services connectés IVECO, avec la fonction Smart Routing qui permet au conducteur de planifier son trajet et d'anticiper les recharges nécessaires en fonction de l'itinéraire et de l'autonomie prévue.

- (1) Données parc SDES au 1^{er} janvier 2025 (dernières données disponibles)
- (2) Données 3A-DATA pour les immatriculations du 1^{er} janvier au 31 mai 2025
- (3) TCO calculé sur 8 ans avec coût des énergies de février 2026
- (4) Arrêté du 18 mai 2026, modifiant les fiches d'opérations standardisées pour l'acquisition et le retrofit de véhicules électriques (TRA-EQ-114, TRA-EQ-117, TRA-EQ-128 et TRA-EQ-129) et les niveaux de bonification associés.

Mission BOM – eDaily 72C 2 batteries (74 kWh)

Prix gazole B7 **1,38** €/l, Prix électricité **0,20** €/kWh, Taux d'intérêt **4,0%** /an, Coût assurance **2,0%** /an, Consommation GO B7 **25,0** l/100 km, Consommation électricité **0,60** kWh/km, Rendement recharge des batteries **90%**, **25 000** km/an, Prime CEE **26 741** €, Réduction IS (suramortissement) **8 170** €

Mission Distribution – eDaily 72C 3 batteries (111 kWh)

Prix gazole B7 **1,38** €/l, Prix électricité **0,20** €/kWh, Taux d'intérêt **4,0%** /an, Coût assurance **2,0%** /an, Consommation B7 **18,0** L/100km, Consommation électricité **0,50** kWh/km, Rendement recharge des batteries **90%**, Prime CEE **25 769** €, Réduction IS (suramortissement) **8 194** €

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, gaz naturel et biométhane, électriques à batterie et hydrogène.

IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement. 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est en service.

Guidée par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme le secteur des transports, avec l'ambition d'être un partenaire fiable et un fournisseur de premier plan pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr