

Press Release

IVECO dévoile le premier eDaily prêt à rouler équipé d'un système de recharge sans fil dynamique et statique par induction, marquant ainsi une nouvelle étape vers l'avenir de la mobilité

- *Le premier eDaily équipé d'un système de recharge sans fil dynamique et statique entre en service en collaboration avec BreBeMi, concessionnaire autoroutier italien*
- *Une avancée majeure dans l'application concrète de la technologie Dynamic Wireless Power Transfer*
- *Le partenariat entre IVECO et BreBeMi accélère la transition vers une mobilité zéro émission*

Guyancourt, le 5 mars 2026 - Une nouvelle étape vers l'avenir de la mobilité se profile le long de l'Autoroute A35 en Italie, plus connue comme BreBeMi, avec l'eDaily, premier véhicule routier équipé d'un système de recharge sans fil intégré dynamique (DWPT - Dynamic Wireless Power Transfer) et statique. Cette avancée technologique démontre la maturité et la faisabilité croissantes de la recharge par induction, ouvrant de nouveaux scénarios pour le transport durable et accélérant la transition vers l'électrification.

BreBeMi (acronyme des initiales des trois provinces traversées, Brescia, Bergame et Milan) fait partie du groupe Aleatica et est reconnu internationalement pour ses projets pionniers en matière de mobilité durable. Ce concessionnaire autoroutier italien annonce l'ajout à sa flotte Argentea d'un eDaily, véhicule utilitaire entièrement électrique d'IVECO, dans la version 42C avec une cabine 6 places, ce qui le rend idéal pour les opérations du personnel de BreBeMi, et livré dans le cadre de l'offre GATE sur 36 mois.

Ce véhicule se distingue des eDaily de série par l'intégration d'un système de recharge par induction spécialement développé pour s'interfacer avec l'infrastructure dédiée de BreBeMi.

L'eDaily représente une étape importante dans un parcours que BreBeMi a commencé il y a plusieurs années avec l'*Arena del Futuro*, un circuit situé dans une zone privée de l'autoroute A35, puis poursuivi avec la start-up VoltAtire. Ce laboratoire à ciel ouvert a suscité l'intérêt des constructeurs, des industriels et des institutions, faisant de BreBeMi une référence internationale en matière de technologies de recharge sans fil. Au cours des derniers mois, l'intérêt mondial pour la recharge sans fil dynamique s'est encore accru à travers le monde. La France a inauguré le premier tronçon d'autoroute au monde équipé d'un système de recharge sans fil dynamique, sur l'autoroute A10, au

sud-ouest de Paris, tandis que les États-Unis (en Floride), plus récemment, ont démarré des essais sur route publique pour la recharge par induction des véhicules électriques. Ces initiatives démontrent comment la technologie évolue, passant de la phase expérimentale à une solution structurelle potentielle pour les infrastructures de transport du futur.

Dans ce contexte, la décision d'IVECO de tester un véhicule équipé pour la recharge sans fil envoie un message fort : elle valide non seulement la voie empruntée jusqu'à présent, mais souligne également à quel point la collaboration entre les opérateurs d'infrastructures et les constructeurs devient de plus en plus stratégique pour accélérer l'adoption de technologies innovantes.

« Après près d'un an de tests de recharge sans fil en mode statique et dynamique sur le circuit équipé de l'A35 BreBeMi « Arena del Futuro » - avec des résultats très positifs - nous avons saisi l'occasion pour préparer un nouvel eDaily équipé du système DWPT. Notre objectif ambitieux est d'étendre la fonctionnalité de recharge statique à des sites publics compatibles », a commenté Marco Aimò-Boot, Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.

« Le développement de cette solution au sein de notre portefeuille technologique représente une avancée concrète sur la voie de la décarbonation. Les essais du DWPT directement sur l'autoroute démontrent une fois de plus que la recharge dynamique peut répondre efficacement aux besoins opérationnels quotidiens, en garantissant la sécurité, les performances et la continuité du service pour les conducteurs et les opérateurs. Notre projet avec l'A35 BreBeMi ouvre de nouvelles perspectives pour l'électrification dans le secteur et réaffirme la détermination d'IVECO à être à la pointe de l'innovation sur la route, là où la mobilité du futur prend forme. » Norberto Codegone, responsable du management produit Véhicules Utilitaires chez IVECO.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, gaz naturel et biométhane, électriques à batterie et hydrogène.

IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement. 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est en service.

Guidée par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme le secteur des transports, avec l'ambition d'être un partenaire fiable et un fournisseur de premier plan pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr