



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Valeo et KE:SAI lancent une initiative franco-allemande open-source pour développer des systèmes de conduite autonome généralistes

Valeo et le laboratoire de science ouverte KE:SAI développeront conjointement et publieront en accès libre des modèles avec leur code et leurs paramètres entraînés pour la recherche sur la conduite autonome.

13 octobre, 2026 – Paris, France – Valeo, un leader mondial des technologies automobiles, et KE:SAI (Kyutai ELLIS Scalable Autonomous Intelligence), le laboratoire de recherche en science ouverte à but non lucratif cofondé par kyutai et l'ELLIS Institute Tübingen, annoncent une collaboration de recherche en science ouverte afin de développer un système de conduite pour les véhicules autonomes basé sur une IA généraliste et entièrement reproductible.

Le programme vise à égaler, puis améliorer, les performances des principaux benchmarks publics de conduite. Tous les composants (code, modèles entraînés et jeux de données) seront publiés en open-source afin de construire des bases solides pour la démocratisation de la technologie de conduite autonome et de l'IA physique. Les résultats seront partagés ouvertement à travers des publications. Les constructeurs automobiles, les équipementiers et les chercheurs pourront ainsi reproduire les résultats, s'appuyer sur le modèle et comparer leurs propres systèmes par rapport à une référence commune.

Marc Vrecko, Directeur général de Valeo Brain, commente: « Cette collaboration en science ouverte avec KE:SAI marque une étape stratégique pour Valeo, et pour l'écosystème automobile européen dans son ensemble. En associant notre solide expertise industrielle et technologique dans la conduite autonome à une recherche open-source de niveau mondial, nous posons une base commune pour accélérer le développement de l'IA physique et démocratiser les technologies de conduite autonome de nouvelle génération. »

Andreas Geiger, CEO de KE:SAI, explique: « Pour les modèles de langage, l'open-source a permis de faire des années de progrès en seulement quelques mois. Pourtant l'IA physique de pointe reste encore largement fermée. Valeo partage notre conviction selon laquelle les fondations ouvertes créent plus d'innovation que n'importe quel système fermé. Tout ce que nous développerons sera ouvert. Chaque avancée est une avancée pour tous. »

Une initiative franco-allemande

Le partenariat réunit deux des meilleures équipes européennes de recherche sur la conduite autonome, à Paris et Tübingen : valeo.ai, le laboratoire de recherche en IA de Valeo, dont les modèles open-source et les publications, tels que DrivoR et VaVAM, sont largement utilisés par la communauté, et l'équipe fondatrice de KE:SAI, connue pour ses benchmarks ouverts et ses architectures de conduite telles que KITTI, NAVSIM et TransFuser. L'ambition du partenariat est de renforcer les écosystèmes automobiles européen et mondial en offrant aux constructeurs,



équipementiers et laboratoires de recherche une base commune et ouverte pour les systèmes de conduite autonome, développée en Europe.

Un écosystème ouvert pour la conduite autonome

L'IA physique est largement considérée comme la prochaine frontière de l'intelligence artificielle, mais les efforts prédominants, y compris dans le domaine de la conduite autonome, restent largement fermés, la quasi-totalité des modèles de conduite déployés dans l'industrie automobile étant propriétaires. Les constructeurs et équipementiers ne disposent d'aucune base ouverte et partagée sur laquelle concevoir, comparer et améliorer les systèmes de conduite autonome, ce qui les rend dépendants de technologies qu'ils ne peuvent ni inspecter, ni adapter, ni reproduire.

Dans le même temps, d'importantes questions de recherche concernant l'efficacité et la généralisation restent ouvertes. Déterminer quelles approches permettront à l'IA physique de fonctionner de manière fiable à grande échelle nécessite d'explorer un large éventail d'idées qu'un seul laboratoire ne peut poursuivre seul. Développer en open source permet aux chercheurs de différentes institutions de tester, compléter et améliorer ces travaux. Surtout, en bâtissant les fondations ensemble, cet effort rapproche la recherche académique et industrielle, permettant des progrès rapides auxquels chacun peut participer. Ce partenariat vise à porter la recherche open source sur la conduite autonome au plus haut niveau, à l'instar de ce que certains acteurs ont accompli dans le domaine des LLM.

La Technologie

Le partenariat vise à construire un modèle d'IA unique capable de piloter différents véhicules avec des capteurs divers, dans des environnements variés. Les équipes commenceront par entraîner le modèle sur des enregistrements de conduite réels à grande échelle, avec une architecture conçue pour s'adapter à différentes configurations de capteurs et de caméras. À partir de là, le modèle ira au-delà de ce qu'un enregistrement réel permet d'apprendre. Grâce à l'apprentissage par renforcement en simulation et à des modèles du monde (*world models*) appris, il sera exposé à des situations rares et critiques pour la sécurité, peu présentes ou absentes des données du monde réel.

A propos de Valeo

Valeo est un leader technologique mondial qui conçoit des solutions et systèmes innovants pour ses partenaires automobiles et technologiques. Le groupe est organisé autour de ses divisions POWER, BRAIN et LIGHT, et de Valeo Service qui propose des solutions pour l'après-vente et les nouvelles formes de mobilité.

Valeo s'engage à rendre la mobilité plus sûre, durable et abordable pour tous. Le Groupe est au cœur de la voiture de demain qui sera électrifiée, plus sûre et pilotée par le logiciel. Il s'appuie sur son empreinte industrielle mondiale et son leadership technologique dans l'électrification, les systèmes avancés d'aide à la conduite, l'éclairage et les logiciels, pour capter une part croissante de la valeur par véhicule.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Valeo en bref : 20,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2025 | 100 000 employés dans le monde | 29 pays | 149 sites de production | 59 centres de R&D | 19 plateformes de distribution (au 26 février 2026).

Pour plus d'informations sur www.valeo.com

Retrouvez tous nos communiqués de presse : <https://www.valeo.com/fr/communiqués-presse/>



A propos de KE:SAI

KE:SAI — Kyutai ELLIS Scalable Autonomous Intelligence — est un laboratoire de recherche pionnier en IA à but non lucratif cofondé par Kyutai et l'ELLIS Institute Tübingen en mai 2026, grâce à un don fondateur de Kyutai. Basée à Tübingen et à Paris, cette collaboration franco-allemande associe l'éthique de la science ouverte et l'expertise en modèles fondateurs de Kyutai à l'attractivité des talents et à l'excellence de la recherche fondamentale d'ELLIS en vision par ordinateur 3D, simulation basée sur les données, causalité et IA physique, pour mener une recherche de niveau mondial sur les modèles de monde et l'autonomie. L'objectif de KE:SAI est d'effectuer de la recherche fondamentale en IA physique et d'entraîner des modèles de monde ainsi que des politiques de conduite capables de se généraliser efficacement à une grande variété d'incarnations physiques et d'environnements. KE:SAI a été cofondé par Andreas Geiger, Bernhard Schölkopf, Kashyap Chitta, Daniel Dauner et Bernhard Jaeger, une équipe de chercheurs de premier plan mondial dans les domaines de la vision par ordinateur, de la robotique et de l'apprentissage automatique.

Plus d'informations sur : <https://kesai.eu/>



Certifié avec **wiztrust**

Les documents distribués par le groupe Valeo sont sécurisés et authentifiés avec Wiztrust. Vous pouvez vérifier l'authentification sur le site <https://www.wiztrust.com/fr/>