

Valves de pression d'huile Pierburg : 100 % testées



Avec une gamme élargie de valves de pression d'huile Pierburg de précision, Motorservice renforce sa position de fournisseur leader sur le marché mondial de la rechange. Les 30 valves de pression d'huile Pierburg actuellement développées en Europe et testées à 100 % couvrent un parc d'environ 80 millions de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers à l'échelle internationale.

Les valves de pression d'huile jouent un rôle central dans la commande de circuits d'huile modernes. Elles fonctionnent en interaction avec les pompes à huile variables et les capteurs de pression d'huile et régulent aussi bien la pression que le débit volumétrique de l'huile moteur. Les valves sont utilisées à différents emplacements dans le moteur, par exemple au niveau de la pompe à huile, du filtre à huile ou dans le carter de vilebrequin pour le refroidissement de la tête de piston.

Toutes les valves Pierburg actuellement disponibles sont des valves 2/2 voies ou 3/2 voies, commandées par un signal PWM (signal de modulation de largeur d'impulsion). Cela permet d'adapter les circuits d'huile avec une grande précision aux différents états de charge. Le résultat : une lubrification optimisée, un refroidissement plus efficace, moins de pointes de pression et une réduction du besoin en puissance de la pompe à huile – contribuant ainsi à la diminution des émissions de CO₂ et des polluants.

Une fiabilité maximale

Chaque valve de pression d'huile Pierburg est soumise, après production, à un test de fonctionnement complet. Les valves sont alimentées en courant et les états de charge typiques sont simulés à l'aide d'un fluide de substitution. Le conditionnement est ensuite soudé de manière étanche à l'huile. Cela garantit une qualité de produit durablement élevée.

De nombreuses valves disposent également d'un tamis de protection à mailles fines devant les canaux d'huile commutables. Cela permet de filtrer les particules de plus grande taille et de prolonger la durée de vie de la valve. La cause de défaillance la plus fréquente reste toutefois une huile moteur de qualité insuffisante ou trop ancienne.

De la voiture compacte au segment haut de gamme

Le portefeuille, en constante expansion, couvre des applications pour pratiquement tous les segments de véhicules et constructeurs importants, parmi lesquels Audi, BMW, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Volvo, Toyota, Jeep, Chevrolet, Porsche et bien d'autres encore.

La gamme s'étend des moteurs trois cylindres de 1,0 litre à des motorisations haute performance de plus de 6 litres de cylindrée, comme les SUV haut de gamme ou les modèles sportifs. Motorservice offre ainsi aux garages et aux revendeurs de pièces une solution fiable de qualité première monte pour un grand nombre de cas de réparation.