

Dossier de presse - France

Hyundai IONIQ 6 N

Conçue pour allier agilité, aptitudes sur circuit et plaisir au quotidien



Hyundai IONIQ 6 N repousse les limites de la conduite électrique hautes performances

- IONIQ 6 N est conçue pour offrir une précision exceptionnelle en virage, une qualité qu'elle doit avant tout à sa géométrie de suspension sophistiquée et à ses caractéristiques aérodynamiques gages d'une remarquable stabilité à vitesse élevée
- Avec ses 650 ch, ses 770 Nm de couple et ses nombreuses technologies, dont le système N Battery et le N Track Manager, IONIQ 6 N est taillée pour procurer des sensations époustouflantes sur circuit
- Alliant puissance et praticité, IONIQ 6 N bénéficie des systèmes optimisés N e-Shift et N Active Sound+ qui lui assurent une émotion à la conduite des plus engageantes
- En conjuguant le nec plus ultra de la technologie à un design éminemment racé, IONIQ 6 N redéfinit le plaisir de conduite du conducteur dans la catégorie des véhicules électriques hautes performances

Commercialisée depuis 2023 en France, IONIQ 5 N s'est imposée dès son lancement comme une référence de la performance automobile électrique, suscitant un vif enthousiasme auprès des passionnés. Saluée pour sa polyvalence, ses performances et sa capacité à réconcilier électrification et plaisir de conduite, elle a ouvert un nouveau chapitre pour le label Hyundai N. IONIQ 6 N en écrit aujourd'hui la suite : elle reprend cet héritage et perfectionne les technologies qui ont fait le succès de IONIQ 5 N, dans une berline Streamliner encore plus précise, immersive et aboutie.

Elle associe des technologies directement dérivées du sport automobile à un logiciel de gestion intelligent pour garantir un comportement extrêmement précis sur route et un niveau de performances élevé en toute circonstances sur circuit. Elle repose sur les trois piliers de la philosophie de Hyundai N : Agilité en virage, Aptitudes sur circuit et Sportive du quotidien. Cette approche lui vaut des performances d'exception sur circuit et une grande facilité d'utilisation au quotidien, lui permettant ainsi d'établir une nouvelle référence sur le segment des véhicules électriques hautes performances.

« Avec IONIQ 6 N, nous démontrons qu'un véhicule électrique hautes performances ne se définit pas uniquement à l'aune de ses performances, mais davantage par le caractère rassurant et homogène de sa conduite, et par l'osmose qu'il crée avec le conducteur. Ce modèle incarne l'ADN du sport automobile - emblématique de Hyundai N - sous les traits d'une berline électrique qui séduit par sa conduite précise et engageante tout en offrant des performances reproductibles sur circuit, pour le plus grand bonheur de tous les passionnés de pilotage. IONIQ 6 N témoigne de notre engagement à développer des véhicules électriques hautes performances – à la fois adaptés à un usage quotidien et toujours prêts à repousser les limites. »

Xavier Martinet, Président et CEO de Hyundai Motor Europe

« Avec IONIQ 6 N, Hyundai franchit une nouvelle étape dans sa stratégie d'électrification en démontrant qu'il est possible de conjuguer performance de très haut niveau, plaisir de conduite et innovation technologique. Ce modèle illustre parfaitement notre volonté de rendre accessible une nouvelle génération de véhicules électriques capables de susciter de véritables émotions au volant, sans compromis sur l'efficacité et la polyvalence au quotidien. IONIQ 6 N incarne l'ambition de notre marque : proposer des technologies de pointe au service d'une expérience de conduite toujours plus engageante, pour tous les passionnés d'automobile. »

Vincent Després, Président de Hyundai Motor Europe

Présentation de IONIQ 6 N

Depuis sa première apparition au Festival de vitesse de Goodwood en 2025, IONIQ 6 N suscite un vif intérêt chez tous les passionnés d'automobile. Tout en bénéficiant des remarquables avancées techniques du très prisé IONIQ 5 N, IONIQ 6 N se distingue par un design encore plus empreint de l'esprit N et par un large éventail d'équipements dernier cri destinés à lui garantir une précision et un engagement de conduite encore supérieurs. Spécialement optimisée pour la conduite à haute intensité, elle intègre de toutes nouvelles technologies et des logiciels intelligents qui lui assurent des performances, une maîtrise et une endurance hors norme sur circuit.

Quelle est l'idée directrice qui a présidé à la conception de IONIQ 6 N ?

À l'instar de tous les modèles N qui l'ont précédé, IONIQ 6 N repose sur les trois piliers de la philosophie de Hyundai N – Agilité en virage, Aptitudes sur circuit et Sportive du quotidien – avec pour objectif de rendre la performance accessible et exploitable et pas seulement sur le papier.

Cette berline d'exception recèle nombre d'innovations techniques parmi lesquelles des suspensions à la géométrie entièrement repensée gages d'une tenue de route plus incisive, et un système N Active Sound + optimisé par l'adoption de nouvelles solutions matérielles et un calibrage

acoustique encore plus précis - autant d'évolutions qui contribuent à une expérience de conduite encore plus engageante et immersive.

Principales caractéristiques

- Cette berline hautes performances 100 % électrique a été développée autour des trois piliers de la philosophie de Hyundai N : « agilité en virage », « aptitudes sur circuit » et « voiture de course du quotidien ».
- Jusqu'à 650 ch (478 kW) et 770 Nm de couple grâce au système N Grin Boost, permettant à IONIQ 6 N d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,2 secondes (avec la fonction N Launch Control activée).
- Système de gestion thermique sophistiqué avec circuits de refroidissement distincts pour la batterie et le moteur électrique et modes de préconditionnement dédiés N Battery, pour des performances constantes tour après tour.
- Géométrie de suspension révisée et suspension à pilotage électronique avec amortisseurs à capteur de débattement pour une précision de tenue de route exemplaire et une stabilité optimale sur route et sur circuit.
- Structure de caisse à l'aérodynamique optimisée avec aileron arrière dérivé de la compétition automobile, assise élargie et coefficient de traînée de 0,27.
- Technologies hautes performances spécifiques aux modèles N : systèmes N e-Shift, N Active Sound+, N Torque Distribution, N Track Manager et N Drift Optimizer.
- Architecture de charge multiple en 400 V et 800 V permettant de recharger la batterie de 10 à 80 % en 18 minutes environ dans des conditions optimales.
- Habitacle entièrement dévolu à la conduite avec sièges baquets, commandes N dédiées et inserts Performance Blue.
- Vaste gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite Hyundai SmartSense gage d'une sécurité de conduite exemplaire au quotidien.

Agilité en virage : À quoi IONIQ 6 N doit-elle sa remarquable agilité sur route et sur circuit ?

IONIQ 6 N doit son exceptionnelle précision en virage à sa géométrie de suspension optimisée. Les amortisseurs à capteur de débattement de la suspension à pilotage électronique (ECS) et le centre de roulis abaissé agissent de concert pour améliorer l'adhérence et la stabilité du véhicule, garantissant une conduite rassurante sur routes bosselées et sur circuits.

Cette géométrie de suspension sophistiquée permet non seulement d'abaisser le centre de roulis pour une meilleure stabilité à vitesse élevée mais également de concilier une tenue de route incisive avec un remarquable confort grâce à l'adoption de nouvelles bagues de suspension. Le différentiel électronique à glissement limité (e-LSD) gère activement le couple transmis aux roues pour optimiser la motricité et les performances globales du véhicule. Par ailleurs, l'amélioration de la rigidité des trains roulants et de la précision de la direction ont permis de réduire les vibrations tout

en rehaussant le confort de suspension et le raffinement de conduite sur une grande diversité de surfaces.

En quoi les caractéristiques structurelles du véhicule contribuent-elles directement à sa stabilité de conduite ?

IONIQ 6 N bénéficie d'améliorations aérodynamiques – dont un becquet arrière en col de cygne inspiré de la compétition automobile et des jantes Aero – qui lui confèrent une force d'appui accrue et un coefficient de traînée de seulement 0,27, lui garantissant ainsi une grande stabilité à vitesse élevée tout en accentuant son allure agressive taillée pour la conduite sur circuit.

La rigidité de la caisse a été renforcée par l'application de points de soudure, d'adhésifs et de renforts structurels supplémentaires. IONIQ 6 N a fait l'objet de plusieurs mesures d'optimisation importantes, parmi lesquelles l'adoption d'une barre antiroulis plus rigide au niveau du train arrière, le renforcement structurel du soubassement ainsi que l'amélioration de la capacité de charge et de la rigidité de la section arrière de la caisse, d'où une réponse plus incisive de la direction, des vibrations moindres et de meilleures qualités routières.

Ses systèmes de freinage avancés associent des technologies hautes performances à des modules de commande intelligents pour optimiser la stabilité, l'agilité et l'efficacité de conduite. IONIQ 6 N bénéficie en outre de modes de freinage dédiés conçus à la fois pour une utilisation quotidienne et la conduite sur circuit, tandis que son système de freinage régénératif est capable de s'adapter aux conditions et au style de conduite pour maximiser la récupération d'énergie et l'autonomie du véhicule.

Aptitudes sur circuit : Comment IONIQ 6 N offre-t-elle un tel niveau de précision et de performance ?

IONIQ 6 N a été soigneusement conçue pour exceller sur circuit, offrant une expérience de conduite électrifiée qui allie puissance, contrôle et technologie avancée. Son électronique de puissance intégrée garantit également une efficacité et des performances nettement plus élevées, permettant ainsi d'exploiter le plein potentiel du véhicule. À l'avant, le système d'entraînement à haut rendement et à haute puissance combine un moteur électrique, un réducteur et un onduleur, tandis que le moteur arrière fait office de système de propulsion principal pour améliorer la motricité.

Développant une puissance impressionnante de 650 ch (478 kW) pour un couple de 770 Nm, IONIQ 6 N abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes (avec la fonction N Launch Control activée) et atteint la vitesse maximum de 257 km/h. Ce modèle a été optimisé pour offrir un haut niveau de performances et une expérience de conduite digne d'une voiture de course. IONIQ 6 N est chaussée de pneus Pirelli P Zero 5 275/35 R20 spécialement développés pour ce modèle.

IONIQ 6 N intègre l'innovante fonction N e-shift de Hyundai N, qui reproduit à la perfection les changements de rapports courts typiques d'une voiture de course, contribuant ainsi à rehausser la

réactivité du véhicule et l'engagement du conducteur. Ce système fonctionne de concert avec d'autres fonctions dédiées à la performance, dont les technologies N Launch Control, N Drift Optimizer, N Grin Boost et N Torque Distribution, pour garantir au conducteur une parfaite maîtrise et faire en sorte que IONIQ 6 N offre des performances optimales même en conditions extrêmes sur circuit.

Le conducteur peut encore améliorer ses performances sur circuit grâce au système N Track Manager, un outil intelligent qui permet de définir des tracés personnalisés, de suivre les temps au tour et d'obtenir des informations de référence en temps réel – notamment des visuels de voitures « fantôme » à des fins d'analyse comparative. En outre, la technologie N Drift Optimizer ajoute un degré de contrôle supplémentaire, en permettant au conducteur de personnaliser les paramètres de drift – déclenchement, angle de drift et patinage des roues – pour adapter le comportement du véhicule à ses préférences, à ses capacités de pilotage et aux conditions de la route.

Comment IONIQ 6 N maintient-elle son niveau de puissance dans des conditions de température élevée ?

Pour répondre aux exigences rigoureuses de la conduite hautes performances, IONIQ 6 N intègre l'innovant système N Battery. Conçu pour optimiser la gestion thermique, ce système s'adapte parfaitement aux différents modes de conduite – Drag (accélération), Sprint ou Endurance. Les circuits de refroidissement indépendants pour la batterie et les moteurs électriques, associés aux différents modes du système N Battery, contribuent à optimiser les températures de fonctionnement avant une séance de conduite sur circuit. Ainsi, IONIQ 6 N est à même de garantir des niveaux de puissance élevés et constants lors de longues sessions sur circuit, sans perte de performance.

Comment IONIQ 6 N adapte-t-elle ses performances à une utilisation quotidienne ?

La batterie affiche également une puissance et une densité énergétique accrues gages d'une autonomie supérieure et d'une meilleure réactivité. En outre, le module de commande de charge intégré (ICCU) contribue à accroître la densité de puissance et la capacité de recharge. Forte de son architecture de charge multiple en 400 V et 800 V, IONIQ 6 N peut recharger sa batterie de 10 à 80 % en seulement 18 minutes lorsqu'elle est raccordée à un chargeur rapide.

IONIQ 6 N doit ses aptitudes sur circuit non seulement à ses logiciels de gestion avancée, mais également à l'engagement de Hyundai N en faveur de l'ingénierie de précision et de l'innovation, faisant ainsi de chaque session sur circuit une aventure des plus gratifiantes.

Les qualités d'une sportive du quotidien : Comment IONIQ 6 N conjugue-t-elle hautes performances et conduite au quotidien ?

Si IONIQ 6 N offre des performances exceptionnelles sur circuit, elle se veut également le compagnon idéal au quotidien, alliant confort et raffinement. Elle intègre plusieurs modes de

conduite qui permettent au conducteur d'alterner entre confort au quotidien et performance sur circuit :

- **Mode Normal** : Accorde la priorité au confort pour les trajets de tous les jours tout en procurant d'intenses sensations typiques d'un véhicule hautes performances.
- **Mode Sport** : Conçu pour garantir une conduite plus dynamique, gage d'une expérience engageante et enthousiasmante.
- **Mode N** : Conçu pour offrir des performances optimales, permettant au conducteur d'exploiter le plein potentiel de IONIQ 6 N sur circuit.

En quoi le système N Active Sound+ rehausse-t-il l'expérience de conduite de IONIQ 6 N ?

Au cœur de l'expérience proposée par IONIQ 6 N se trouve sa technologie N Active Sound+, un système audio dynamique qui enrichit l'expérience de conduite grâce à des univers sonores immersifs et personnalisés. Faisant appel à une source audio stéréo et à un processeur de traitement acoustique (ADP) des plus sophistiqués, ce système offre un large choix de modes audio – depuis le mode 'Ignition' inspiré du sport automobile jusqu'au rythme nostalgique du mode 'Evolution' en passant par les sonorités futuristes du mode 'Lightspeed' – afin de s'adapter à l'humeur du conducteur ou à son environnement. Ces améliorations contribuent à renforcer l'effet acoustique inspiré de la course automobile, notamment en mode Launch Control et N Grin Boost.

Ajoutant une dimension visuelle à l'expérience de conduite, le système N Ambient Shift Light agit sur l'éclairage intérieur au moment précis où ont lieu les changements de rapport, créant ainsi une connexion multisensorielle entre le conducteur et son véhicule. Cet éclairage synchronisé transforme le poste de conduite en un espace immersif dédié à la performance, en permettant au conducteur de percevoir et ressentir pleinement chaque changement de rapport.

Quelles autres fonctions font de IONIQ 6 N un véhicule unique en son genre ?

Conçue pour conjuguer confort et sensations fortes, IONIQ 6 N bénéficie d'une suspension et d'un châssis parfaitement équilibrés qui préservent le confort de conduite sans compromettre pour autant le dynamisme et la tenue de route. En milieu urbain comme sur autoroute, IONIQ 6 N offre le parfait équilibre entre plaisir de conduite électrique et commodité au quotidien.

En combinant technologie de pointe et fonctionnalité au quotidien, IONIQ 6 N offre une expérience de conduite aussi gratifiante sur route que sur circuit, réaffirmant ainsi son statut de sportive ultime du quotidien.

Dans quelle mesure les fonctions hautes performances Hyundai N rehaussent-elles l'expérience de conduite de IONIQ 6 N ?

IONIQ 6 N intègre une gamme complète de fonctions hautes performances dédiées aux modèles N, conçues pour garantir au conducteur une meilleure maîtrise, une parfaite osmose avec son véhicule et des performances constantes dans toutes sortes de situations de conduite. En départ arrêté, le

système N Launch Control gère automatiquement le couple moteur pour assurer un patinage optimal des roues, garantissant ainsi une motricité maximale et une grande rapidité d'accélération. En conduite dynamique, la technologie N e-shift reproduit la logique de changement de rapport des voitures de course pour renforcer les sensations du conducteur, tandis que la fonction N Active Sound+ fournit des retours sonores d'une grande clarté qui favorisent un contrôle précis de l'accélérateur et du véhicule.

Pour délivrer des pics de performances de courte durée, le système N Grin Boost augmente temporairement la puissance et la réactivité du moteur, permettant ainsi des dépassements en toute sécurité et une plus grande vivacité d'accélération. Pour garantir des performances constantes quelles que soient les conditions de charge du moteur, le système N Battery règle la température de la batterie à un niveau optimal en fonction du mode de conduite sélectionné – Drag, Sprint ou Endurance.

Plusieurs dispositifs réglables par le conducteur, à l'instar du système N Torque Distribution, qui autorise une répartition totalement variable du couple entre les roues avant et arrière sur plusieurs niveaux, et de la fonction N Pedal, qui garantit des attaques en virage plus incisives, permettent d'adapter les caractéristiques du véhicule à différents styles de conduite. Pour un contrôle encore plus précis du véhicule, le système N Drift Optimizer permet de personnaliser les paramètres de drift, tels que le déclenchement, l'angle de drift et le patinage des roues, tandis que le freinage régénératif N Brake Regen garantit une force de décélération maximale de 0,6 G gage d'une meilleure résistance à la surchauffe des freins en conduite intense. À cet ensemble de fonctions dédiées à la performance vient s'ajouter le mode TPMS personnalisé qui permet au conducteur de régler la pression de gonflage des pneus à sa convenance, facilitant ainsi l'adaptation du véhicule à la conduite sur circuit tout en garantissant une totale sécurité.

De quels systèmes de sécurité et d'aide à la conduite IONIQ 6 N est-elle équipée ?

IONIQ 6 N intègre la gamme complète des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) Hyundai SmartSense, conçus pour garantir une totale sécurité tout en facilitant la tâche du conducteur au quotidien. Parmi les principales technologies de ce pack, citons notamment le freinage d'urgence autonome (FCA), qui détecte et réduit les risques de collision frontale, le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), qui garantit des changements de voie plus sûrs, et l'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA2), qui maintient une vitesse et une distance de sécurité tout en conservant le véhicule au centre de sa voie de circulation sur autoroute.

D'autres systèmes, tels que l'aide au maintien de trajectoire (LFA 2), le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC) et l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), facilitent encore davantage la conduite sur longs trajets et au quotidien. Ces technologies contribuent conjointement à renforcer la confiance du conducteur et à améliorer sa perception des différentes situations tout en préservant l'expérience de conduite directe et axée sur la performance que l'on est en droit d'attendre d'un modèle Hyundai N.

Quels éléments de design définissent le caractère hautes performances de IONIQ 6 N ?

IONIQ 6 N fait forte impression avec son coloris extérieur Performance Blue et ses ailes élargies, qui soulignent son caractère hautes performances. Avec leur profil aérodynamique, les jantes en alliage forgées de 20 pouces viennent rehausser le look agressif de IONIQ 6 N.

La palette des coloris extérieurs inclut également les teintes Abyss Black, Serenity White, Nocturne Gray, Nocturne Gray Mate et Gravity Gold Mate.

Côté intérieur, l'habitacle a été optimisé pour la conduite hautes performances. Le garnissage intérieur noir, rehaussé d'inserts Performance Blue, est associé à des sièges baquets habillés de suédine Alcantara et de cuir véritable qui assurent un excellent maintien en conduite sportive.

Chaque détail a été pensé pour renforcer l'engagement du conducteur. Le volant exclusif N gainé de cuir Pasubio intègre le logo N en son centre, ainsi que les boutons N1/N2 permettant de sélectionner rapidement les différents modes de conduite, tandis que le pédalier métallique N garantit un contrôle précis du freinage et une réponse stable des pédales. Le renfort repose-genou réhausse le confort en virage, tandis que des boutons physiques offrent au conducteur un contrôle intuitif.

Plusieurs touches d'exclusivité, telles que l'éclairage d'accueil avec le logo N à l'avant et les emblèmes N en aluminium, rehaussent le caractère typé compétition de l'habitacle, créant un environnement qui allie performances ultimes et fonctionnalité au quotidien.

[Caractéristiques techniques de IONIQ 6 N]

Dimensions	Longueur	4 935 mm
	Largeur	1 940 mm
	Hauteur	1 495 mm
	Empattement	2 965 mm
Puissance moteur	Avant	166 kW (226 ch)
	Arrière	282 kW (383 ch)
	Puissance combinée	448 kW (609 ch)
	Puissance fonction N Boost activée* avec Grin	478 kW (650 ch) Avant : 175 kW (238 ch) / Arrière : 303 kW (412 ch)

Batterie haute tension	Capacité énergétique	84,0 kWh
	Temps de recharge	10 à 80 % en 18 min environ (chargeur CC de 350 kW, dans des conditions optimales)
Pneus		275/35 R20 <i>* Spécialement développés pour IONIQ 6 N, les pneus 'Pirelli P-Zero 5' avec marquage HN offrent des performances d'une grande précision pour maximiser la dynamique de conduite</i>
Système de freinage	Avant/Arrière	Disques de 400 mm, étriers à quatre pistons / Disques de 360 mm, étriers mono-piston
	Décélération régénérative	Jusqu'à 0,6 g (0,35 g lorsque l'ABS est activé)
Coefficient de traînée		0,27
Accélération (0–100 km/h)		3,2 s (avec le système N Launch Control)
Vitesse maximum		257 km/h
Autonomie (WLTP)		487 km (en cycle mixte WLTP)
Consommation d'énergie (WLTP)		18,7 kWh/100 km (en cycle mixte WLTP)
Systèmes dédiés à la performance	N Launch Control	Ajuste automatiquement le couple moteur pour assurer un patinage optimal des roues, garantissant ainsi une motricité maximale et un démarrage instantané en départ arrêté.
	N e-Shift	Offre des sensations de passage de rapport uniques et une sensation de conduite digne d'un véhicule à moteur thermique
	N Active Sound +	Améliore les retours d'informations au conducteur, lui permettant ainsi de contrôler le véhicule avec précision
	N Grin Boost	- Maximise l'accélération pendant 10 secondes - Augmentation de la puissance maximale et optimisation de la réactivité du moteur lors des dépassements
	N Battery	- Avant le départ : Règle la température de la batterie à un niveau optimal en fonction du type de conduite (modes Drag/Sprint/Endurance)

		- En conduite : gestion thermique optimisée pour la conduite hautes performances en fonction des réglages sélectionnés - Le tout de manière fluide, en une seule activation
	N Drift Optimizer	- Réglage individuel pour adapter les paramètres au style de drift du conducteur - Déclenchement (RTO) / Angle de drift (ESC) / Patinage des roues (TCS)
	N Torque Distribution	Autorise une répartition totalement variable du couple entre les roues avant et arrière, laquelle peut être réglée sur 11 niveaux différents
	N Pedal	Permet une meilleure agilité en virage avec 3 niveaux sélectionnables pour une attaque en virage plus incisive
	N Brake Regen	Freinage régénératif de 0,6 G max. gage d'une meilleure résistance à la surchauffe des freins, et freinage régénératif de 0,35 G avec l'ABS activé
	Mode personnalisé TPMS	Permet au conducteur de régler la pression de gonflage des pneus à sa convenance
Systèmes ADAS		Freinage d'urgence autonome (FCA 2.0), Aide au suivi de voie (LKA), Système anticollision avec détection des angles morts (BCA), Alerte de sortie du véhicule (SEW), Assistance à la sortie en sécurité (SEA), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Système d'affichage des angles morts (BVM), Système de gestion intelligente des feux de route (HBA), Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC), Freinage d'urgence, Régulateur de vitesse intelligent couplé au système de navigation (NSCCC), Aide au suivi de voie (LFA 2), Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), Caméra 360° avec vue 3D (SVM), Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), Alerte de distance de stationnement avant/latérale/arrière (PDW), Système de détection de trafic arrière/latéral/avant avec fonction freinage (PCA) et Stationnement automatique via télécommande (RSPA 2).
Coloris extérieurs		Performance Blue, Abyss Black, Serenity White,

	Nocturne Gray, Nocturne Gray Mate, Gravity Gold Mate
Couleurs intérieures	Noir avec inserts Performance Blue

** La fonction N Grin Boost est disponible pendant 10 secondes et son temps de recharge est de 10 secondes.*

Nota : Les données de performance, de recharge et d'autonomie peuvent varier selon les marchés et les conditions d'homologation. La disponibilité des systèmes d'aide à la conduite dépend de la réglementation en vigueur dans chaque pays. Les caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans notification préalable.

Adresse : Tour NOVA - 71 Boulevard National, 92250 La Garenne-Colombes
[Tram T2 - arrêt Charlebourg]

À propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company est présente dans plus de 200 pays et compte plus de 120 000 employés qui se consacrent à relever les défis réels de la mobilité à travers le monde. Fidèle à sa vision « Progress for Humanity », Hyundai Motor accélère sa transformation pour devenir un fournisseur de solutions de mobilité intelligente. La société investit dans des technologies de pointe telles que la robotique et la mobilité aérienne avancée (AAM) afin de proposer des solutions de mobilité révolutionnaires, tout en poursuivant une innovation ouverte pour introduire les services de mobilité du futur. Dans la perspective d'un avenir durable pour le monde, Hyundai poursuivra ses efforts pour introduire des véhicules zéro émission équipés de technologies de pointe en matière de piles à combustible à hydrogène et de véhicules électriques.

À propos de Hyundai Motor Europe

Le siège social de Hyundai Motor Europe a été officiellement créé en 2000, avec son siège principal situé à Offenbach, en Allemagne. En tant que siège régional, il est responsable de la vente de véhicules dans 41 pays européens à travers 2 191 points de vente et détient une part de marché de 4,1 % en 2024. Plus de 70 % des véhicules Hyundai vendus dans la région sont des modèles conçus, testés et fabriqués en Europe, adaptés aux besoins spécifiques des clients européens. Ces véhicules sont produits dans les usines de production de la société en République tchèque et en Turquie. En 2024, environ 12 % des voitures Hyundai vendues en Europe étaient des véhicules à zéro émission (BEV et FCEV), dont les lauréats respectifs du prix World Car of the Year 2022 et 2023, IONIQ 5 et IONIQ 6. Cela renforce la position de Hyundai en tant que l'un des principaux constructeurs de véhicules zéro émission en Europe, alors que l'entreprise se transforme en fournisseur de solutions de mobilité intelligente. Fidèle à sa vision « Progress for Humanity » et à son engagement clair en faveur des véhicules électriques, Hyundai s'apprête à introduire davantage de véhicules électriques à batterie (BEV) dans sa gamme électrique et à électrifier tous ses modèles en Europe d'ici 2027.

À propos de Hyundai Motor France

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 45 621 immatriculations en 2025, soit une part de marché de 2,80 %. La gamme Hyundai s'articule autour de 17 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de 203 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 150 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et, en 2026, l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress », Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2026, Hyundai Motor France est le partenaire officiel des plus grandes courses nationales, dont le Marathon de Paris (nouveau en 2026) et de près de deux cents épreuves locales via son réseau de distributeurs.