

Communiqué de presse

Hankook équipe pour la première fois la Porsche 911 Carrera avec les pneumatiques sportifs Ventus S1 Evo Z

- **Des pneumatiques développés exclusivement pour ce modèle, en monte différenciée : 235/40 ZR19 à l'avant et 295/35 ZR20 à l'arrière**
- **Conçus pour une précision de direction maximale, une stabilité optimale à vitesse élevée et une adhérence exceptionnelle**
- **Un travail de développement approfondi pour garantir une parfaite adéquation avec le véhicule**

Neu-Isenburg, Allemagne, 22 juillet 2026 – Une étape majeure pour Hankook : pour la première fois, le fabricant de pneumatiques premium équipe en monte d'origine la Porsche 911 Carrera. Après près de dix ans de collaboration avec Porsche en tant que fournisseur d'équipement d'origine, la voiture de sport emblématique sortira d'usine équipée de pneumatiques Hankook portant le marquage « NA2 » sur le flanc. Disponibles en dimensions 235/40 ZR19 à l'avant et 295/35 ZR20 à l'arrière, ces pneumatiques ont été développés spécifiquement pour répondre aux exigences de dynamique de conduite du modèle.

« Notre objectif était d'offrir une grande précision de direction, une stabilité optimale à vitesse élevée et une adhérence fiable dans toutes les conditions », déclare Aleix Alcaraz, pilote d'essais chez Hankook. « Trouver le juste équilibre entre les performances sur circuit et un usage quotidien a fait de ce projet un véritable défi. Les essais intensifs réalisés sur le circuit de Nardò nous ont permis d'affiner le comportement du pneumatique pour garantir des performances optimales, aussi bien sur circuit que sur route. »

Des années de développement pour répondre aux exigences les plus élevées

L'homologation en première monte pour la Porsche 911 Carrera a représenté un défi technique de grande ampleur. Après l'attribution officielle du marché, l'équipe de développement Hankook a travaillé plusieurs années pour répondre aux objectifs de performance ambitieux de la société Porsche AG sur quatre critères clés. L'un des principaux enjeux a été de trouver le bon équilibre entre la tenue de route sur sol sec, y compris lors des changements de voie, et la tenue de route sur sol mouillé – un défi rendu encore plus complexe par l'architecture typique de la 911 Carrera, avec son moteur arrière et sa propulsion.

Pour répondre aux spécificités du véhicule, les ingénieurs Hankook ont développé des designs de bandes de roulement avant et arrière en se basant sur la dynamique de conduite. Les sculptures et le

dessin de la bande de roulement utilisés, à l'avant comme à l'arrière, ont été spécialement conçus et optimisés pour répondre aux exigences de la 911 Carrera. De plus, les ingénieurs Hankook ont développé pour la voiture de sport légendaire un nouveau composé de gomme spécialement conçu pour offrir une adhérence maximale et des performances sportives. Des composants haut de gamme, tels que des résines et silices spéciales, ainsi qu'un procédé de mélange innovant, garantissent des performances élevées et constantes sur sol sec et mouillé. La structure renforcée assure une excellente réactivité du pneumatique, notamment lorsque la chaussée est recouverte d'un film d'eau.

Un programme d'essais exceptionnel sur trois circuits internationaux

Le programme d'essais d'une ampleur exceptionnelle a constitué l'une des caractéristiques déterminantes du développement : alors que d'autres projets font généralement appel à un seul terrain d'essai, Hankook a réalisé, pour la Porsche 911 Carrera, des tests sur trois sites d'essais internationaux dédiés aux hautes performances, complétés par des essais spécifiques. Pour évaluer les performances en changement de voie et le comportement du véhicule en conditions de conduite quotidiennes, Hankook a envoyé la voiture de sport équipée de cette nouvelle combinaison de pneumatiques sur les circuits d'essai Automotive Testing Papenburg, en Allemagne, et d'IDIADA près de Barcelone, en Espagne. Le comportement du pneumatique sur sol sec à haute vitesse a été évalué sur le centre d'essais de Nardò, dans le sud de l'Italie. Les caractéristiques de tenue de route sur sol mouillé ont été optimisées sur le terrain d'essai de Pfedersfeld, en Allemagne, ainsi que sur d'autres circuits d'essai.

Ce vaste programme d'essais a été complété par une étroite collaboration technique avec Porsche AG pour la mise au point du comportement dynamique du véhicule. « Équiper en première monte la Porsche 911 Carrera, l'une des voitures de sport les plus connues et les plus iconiques au monde, représente une étape majeure pour Hankook », déclare Yong Chul Choi, Vice-Président et Directeur du Centre Technique Européen Hankook. « Cette première est le fruit de plusieurs années de développement technique et reflète notre expertise croissante en matière de dynamique de conduite. Elle représente une étape importante dans notre engagement sur le segment des voitures de sport haute performance. »

###

À propos d'Hankook

Hankook Tire fabrique à l'échelle internationale des pneumatiques innovants et de hautes performances, destinés aux voitures de tourisme, 4x4/SUV, véhicules utilitaires, poids lourds, autobus, ainsi que pour le sport automobile. Avec ses cinq centres de développement et ses huit sites de production répartis dans le monde entier, Hankook investit constamment dans la recherche et le développement afin d'offrir une excellente qualité et un plaisir de conduite maximal. L'entreprise emploie près de 20 000 personnes dans le monde et livre ses produits dans plus de 160 pays. Les

principaux constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques Hankook pour l'équipement d'origine de leurs véhicules. Plus de 45 % du chiffre d'affaires mondial est réalisé en Europe.

Le siège européen de Hankook se situe à Neu-Isenburg près de Francfort-sur-le-Main, en Allemagne. Au centre technique de Hanovre, en Allemagne, des solutions de pneumatiques sur-mesure sont mises au point pour le marché européen, tandis que la production a lieu dans l'usine ultramoderne de Rácalmás, en Hongrie.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.hankooktire-mediacycenter.com ou www.hankooktire.com.