



COMMUNIQUÉ
Paris, le 20/07/2026

CRISE CARBURANTS : « LES FRANÇAIS ÉTOUFFENT, IL EST TEMPS QUE L'ÉTAT AGISSE », ALERTE « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES ».

Alors que les Français prennent la route des vacances, les prix des carburants connaissent une nouvelle flambée spectaculaire. Ce lundi 20 juillet, le gazole atteint en moyenne 2,126 €/L et le SP95-E10 franchit lui aussi la barre des 2€/L. Une hausse brutale, alimentée par les tensions géopolitiques au Moyen-Orient, qui vient une nouvelle fois fragiliser le pouvoir d'achat des automobilistes.

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cette nouvelle hausse démontre surtout l'incapacité du Gouvernement à apporter une réponse durable. Face à une fiscalité parmi les plus lourdes d'Europe, les automobilistes français continuent de payer le prix fort, tandis que l'État refuse toujours d'agir sur le seul levier capable de soulager immédiatement tous les Français : les taxes sur les carburants.

Une nouvelle flambée qui frappe tous les Français

En l'espace de quelques jours, les prix des carburants se sont à nouveau envolés. Le gazole, qui s'affichait encore à moins de 1,90 €/L au début du mois, dépasse désormais les 2,12 €/L. Le SP95-E10 suit la même trajectoire, franchissant lui aussi le seuil symbolique des 2 €/L.

À l'origine de cette hausse, la reprise des tensions au Moyen-Orient qui entraîne une nouvelle augmentation des cours du pétrole. Mais pour les automobilistes français, le constat est toujours le même : à chaque crise internationale, le coût d'un plein explose.

Cette situation intervient au pire moment, alors que les grands départs en vacances battent leur plein et que des millions de Français n'ont d'autre choix que de prendre leur voiture pour rejoindre leur famille, leur lieu de vacances ou tout simplement se déplacer au quotidien.

« Chaque crise internationale se traduit immédiatement par une explosion des prix à la pompe. Et pourtant, rien ne change. Les automobilistes continuent d'être la variable d'ajustement des finances publiques, alors qu'ils n'ont souvent aucune alternative à la voiture. Les Français étouffent, il est temps que l'État agisse. », déclare Philippe NOZIÈRE, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Les aides ciblées ne sont plus une réponse

À chaque nouvelle crise, le Gouvernement multiplie les chèques, primes et aides conditionnées à des critères administratifs complexes. Une logique qui exclut systématiquement une grande partie des Français.

Salariées, indépendants, artisans, retraités, étudiants, familles ou habitants des territoires ruraux : tous subissent aujourd'hui la hausse des carburants. Tous voient leur budget transport exploser. Pourtant, seule une minorité peut prétendre à une aide.

« Il faut arrêter de décider quels Français méritent d'être aidés et lesquels devront continuer à payer. Quand le litre dépasse les 2 €, il ne demande pas votre profession ni votre niveau de revenu avant de s'afficher sur la pompe. Tous les automobilistes doivent être soutenus. », affirme Pierre CHASSERAY, Délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

La France ne peut plus rester championne d'Europe des taxes

Si le prix du pétrole explique une partie de cette hausse, il ne saurait masquer une réalité : en France, une part considérable du prix payé à la pompe correspond aux prélèvements fiscaux. TVA, accises, TVA appliquée sur les accises, CEE... À chaque augmentation des cours, la fiscalité augmente aussi.

Pour l'association, cette situation n'est plus acceptable. La seule réponse juste, immédiate et universelle consiste à alléger cette fiscalité afin de baisser directement le prix payé par tous les automobilistes, sans distinction et sans démarches administratives.

Une analyse développée dans #BalanceTonPlein

Pour « 40 millions d'automobilistes », cette nouvelle flambée des prix confirme que les crises internationales ne font qu'aggraver un problème bien français : celui d'une fiscalité excessive.

Cette conviction est au cœur de l'ouvrage de Pierre CHASSERAY *#BalanceTonPlein - Quel est le prix de la vie d'un Français ?*, publié aux Éditions Fayard. La nouvelle flambée des prix observée en cette fin juillet illustre une fois encore son analyse.

« Chaque nouvelle crise démontre que notre modèle fiscal est arrivé à ses limites. Tant que les carburants resteront parmi les plus taxés d'Europe, les automobilistes français seront les premiers à payer les conséquences du moindre choc international. Les solutions existent. Elles sont connues. Il est temps d'avoir le courage politique de les mettre en œuvre. C'est tout le sens de *#BalanceTonPlein* : expliquer pourquoi la baisse des taxes n'est pas un slogan, mais une nécessité économique, sociale et démocratique. Aujourd'hui plus que jamais, il faut redonner de l'air à tous les Français. », conclut Pierre CHASSERAY.



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

→ À propos de "40 millions d'automobilistes" : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.