



COMMUNIQUÉ
Paris, le 06/07/2026

CRISE CARBURANTS : L'ÉTAT TOMBE DANS SON PROPRE PIÈGE FISCAL. « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » L'AVAIT ANNONCÉ DEPUIS DES MOIS.

Le ministre des Comptes publics David Amiel l'a reconnu ce lundi 6 juillet : les recettes fiscales issues des carburants ont diminué de 80 millions d'euros au premier semestre 2026 par rapport à la même période de 2025.

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cet aveu confirme exactement ce qu'elle dénonce depuis des mois : en faisant du carburant une variable d'ajustement budgétaire, l'État finit par affaiblir l'économie... et par réduire ses propres recettes. À force d'augmenter le coût de la mobilité, les Français roulent moins, consomment moins et renoncent à une partie de leur vie quotidienne. Ce sont les commerces, les restaurants, les artisans, le tourisme, les loisirs et finalement, les finances publiques qui en paient le prix.

« Nous avons prévenu le Gouvernement. »

Depuis le début de la crise des carburants, « 40 millions d'automobilistes » alerte sur les conséquences d'une fiscalité écrasante.

À chaque hausse des prix à la pompe, l'association rappelait que les ménages n'avaient pas d'autre choix que de réduire leurs autres dépenses : sorties, vacances, restauration, achats du quotidien ou consommation de proximité.

Aujourd'hui, le Gouvernement reconnaît lui-même que les recettes fiscales sur les carburants diminuent.

« Depuis des mois, nous expliquons qu'à force de considérer les automobilistes comme une source inépuisable de recettes fiscales, l'État finirait par se tirer une balle dans le pied. Lorsque les Français n'ont plus les moyens de se déplacer normalement, c'est toute l'économie qui ralentit. Les chiffres publiés aujourd'hui étaient parfaitement prévisibles. », réagit Philippe NOZIÈRE, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Quand la courbe de Laffer rattrape Bercy

Les économistes connaissent depuis longtemps ce phénomène.

La courbe de Laffer démontre qu'au-delà d'un certain niveau de taxation, l'impôt cesse d'augmenter les recettes et finit au contraire par les faire diminuer. C'est exactement ce que révèle aujourd'hui Bercy.

À force d'accumuler TICPE, TVA, TVA sur les accises, CEE et autres prélèvements indirects, le plein est devenu si coûteux que les automobilistes limitent leurs déplacements. Moins de kilomètres parcourus, c'est moins de carburant vendu. Mais c'est aussi moins de consommation dans les

commerces, moins d'activité touristique, moins de chiffre d'affaires pour les entreprises et, au final, moins de recettes fiscales.

« La mobilité n'est pas un produit de luxe qu'on peut taxer à l'infini. Lorsque l'impôt devient excessif, il finit par détruire l'activité économique qu'il prétend financer. Les 80 millions d'euros de recettes perdues ne sont pas une surprise : ils sont la conséquence directe d'une politique fiscale devenue totalement déconnectée de la réalité des Français. », affirme Pierre CHASSERAY, Délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

#BalanceTonPlein : les chiffres donnent aujourd'hui raison à « 40 millions d'automobilistes »

Cette démonstration est précisément celle développée par Pierre CHASSERAY dans son ouvrage *#BalanceTonPlein - Quel est le prix de la vie d'un Français ?*, publié aux Éditions Fayard.

Le livre détaille le poids réel de la fiscalité sur les carburants et montre comment une taxation devenue excessive finit par pénaliser non seulement les automobilistes mais aussi l'ensemble de l'économie française.

Les chiffres dévoilés aujourd'hui par le ministère des Comptes publics viennent confirmer cette analyse.

« Le Gouvernement découvre aujourd'hui ce que nous expliquons depuis des mois : à force de taxer la mobilité, on finit par tuer l'activité économique et par assécher ses propres recettes fiscales. Les automobilistes n'ont jamais demandé de privilèges. Ils demandent simplement que l'État cesse de considérer leur voiture comme un distributeur automatique de taxes. Les faits donnent aujourd'hui raison à « 40 millions d'automobilistes ». », conclut Pierre CHASSERAY.



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

➔ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.