



Un demi-million de B-SUV produits à l'usine Stellantis de Tychy : une Alfa Romeo Junior marque cette étape symbolique

- **Lieu de production des Alfa Romeo Junior, Jeep Avenger et FIAT 600, l'usine Stellantis de Tychy célèbre son 500 000^e SUV de segment B avec une Alfa Romeo Junior Sport Speciale.**
- **Plus de 11 millions de véhicules ont été fabriqués depuis la mise en service de l'usine de Tychy.**

L'usine Stellantis de Tychy franchit une étape majeure avec la production de son 500 000^e B-SUV. Ces modèles répondent aux attentes des clients à la recherche d'un véhicule alliant style moderne, fonctionnalité, compacité, habitabilité, performances et sécurité.

Le 500 000^e B-SUV sorti des lignes de production de Tychy est un Alfa Romeo Junior Sport Speciale, habillé de la teinte Rosso Brera avec toit noir contrastant et équipé de la motorisation 1.2 Hybrid Q4 de 145 chevaux à transmission intégrale.

Les équipes de l'usine ont célébré cet accomplissement aux côtés de Christophe Montavon, Europe Manufacturing Officer de Stellantis, qui a déclaré : « Il s'agit d'une réussite remarquable pour l'ensemble des collaborateurs de Tychy. Je tiens à vous exprimer ma sincère gratitude pour chacun de ces 500 000 véhicules, rendus possibles grâce à votre engagement et à votre expertise. Vous faites partie intégrante de l'équipe Stellantis à l'origine de leur succès commercial. Grâce à votre savoir-faire industriel et à votre souci du détail, vous garantissez que chaque véhicule répond aux standards de qualité les plus exigeants. »

Janusz Puzoń, Directeur de l'usine Stellantis de Tychy, a ajouté : « Un demi-million de véhicules produits dans notre usine représente également un demi-million de visions différentes de l'automobile idéale. Chaque véhicule est le fruit de l'alliance entre technologies de pointe, expertise industrielle transmise de génération en génération et volonté de concevoir des véhicules pensés pour les personnes qui les utilisent au quotidien. Accompagner nos clients dans leurs activités de tous les jours et les aider à réaliser leurs ambitions grâce à des véhicules adaptés à une grande diversité de besoins et d'attentes demeure l'un des principes fondamentaux qui guide notre travail. »

Les modèles produits à l'usine de Tychy





L'Alfa Romeo Junior continue de renforcer sa position sur le segment premium des B-SUV et est désormais commercialisé dans plus de 40 marchés. Il propose l'une des offres les plus complètes du segment : la Junior Elettrica Veloce, version la plus performante de la gamme avec 280 chevaux et une motorisation 100 % électrique ; la Junior Elettrica de 156 chevaux ; ainsi que la Junior Ibrida de 145 chevaux, disponible en traction avant ou avec la transmission intégrale Q4.

La Jeep® Avenger est devenu l'un des modèles phares de la marque en Europe, avec plus de 270 000 commandes enregistrées. Le lancement de la nouvelle génération du Jeep Avenger produite à Tychy renforce encore son attractivité grâce à un design actualisé, de nouveaux équipements et une offre de motorisations élargie. Les clients peuvent choisir entre les versions e-Hybrid, 100 % électrique (BEV) et 4xe, ainsi qu'une nouvelle motorisation essence Turbo 100 chevaux associée à une boîte manuelle.

La FIAT 600 est disponible avec une gamme complète de motorisations modernes comprenant la 600 Hybrid, la 600e 100 % électrique ainsi qu'une version essence 1.2 Turbo de 100 chevaux avec boîte manuelle. La gamme inclut également la FIAT 600 Sport, qui met en avant un style plus dynamique et affirmé.

Ensemble, l'Alfa Romeo Junior, le Jeep Avenger et la Fiat 600 constituent l'une des offres les plus complètes du segment B-SUV, couvrant l'ensemble des technologies disponibles : motorisations essence, hybrides et 100 % électriques. Selon les versions, les clients peuvent également bénéficier de boîtes automatiques et de systèmes à transmission intégrale, permettant d'adapter le caractère du véhicule à différents usages et attentes. La production de ces trois modèles illustre l'ampleur de la transformation engagée ces dernières années par l'usine de Tychy.

Le 500 000e véhicule : Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 Sport Speciale

L'Alfa Romeo Junior Sport Speciale est une édition limitée conçue pour accentuer le caractère dynamique de la Junior grâce à des éléments de design exclusifs, des matériaux haut de gamme et un riche contenu technologique.

Le design extérieur emblématique d'Alfa Romeo est mis en valeur par des éléments de carrosserie noir brillant, des inserts argentés sur les bas de caisse et les boucliers, des jantes alliage exclusives « Fori » Matt Miron Diamond-Cut biton de 18 pouces, ainsi qu'un badge spécifique « Sport Speciale ». Les vitres arrière surteintées et le toit biton en option renforcent encore son allure affirmée.





L'habitacle se distingue par un niveau de finition particulièrement soigné. Les sièges chauffants à réglages électriques sont habillés d'une sellerie exclusive en Alcantara perforé, agrémentée d'un insert clair sur les dossiers et d'empèchements « Ice » sur les sièges avant. Ce même matériau recouvre la planche de bord, le tunnel central et les panneaux de portes. Le volant, associant cuir et Alcantara avec surpiqûres contrastées, offre les sensations tactiles caractéristiques de l'expérience de conduite sportive Alfa Romeo. Les surpiqûres lumineuses, le logo de la planche de bord, les pédales et repose-pied en aluminium ainsi que l'éclairage d'ambiance contribuent à créer une atmosphère raffinée et exclusive.

L'Alfa Romeo Junior Sport Speciale a été développée pour les clients à la recherche d'un véhicule compact au caractère authentiquement sportif. Elle est disponible avec la motorisation 100 % électrique de 156 chevaux ainsi qu'avec la motorisation hybride de 145 chevaux, en traction avant ou avec transmission intégrale Q4. Cette version Sport Speciale associe efficacité et plaisir de conduite, et s'impose comme l'une des références du segment premium des B-SUV.

L'usine Stellantis de Tychy

Stellantis figure parmi les principaux constructeurs du segment B-SUV et dispose de l'un des portefeuilles produits les plus complets d'Europe grâce à des marques telles que Jeep®, Alfa Romeo et FIAT. En 2025, le Groupe s'est classé deuxième du segment B-SUV dans l'UE30 avec une part de marché de 21,2 % et 544 000 unités immatriculées.

Sur l'ensemble du marché automobile européen, Stellantis a également conservé la deuxième place avec plus de 2,4 millions d'immatriculations et 16 % de part de marché.

L'usine de Tychy produit des véhicules destinés aux clients européens depuis plus de cinquante ans. La passion et l'expertise des générations successives de collaborateurs ont toujours façonné l'identité du site et sa culture industrielle. Pionnière de l'industrie automobile polonaise, l'usine a également joué un rôle majeur dans l'introduction de nouvelles technologies de production. Grâce à des investissements constants, elle est devenue l'un des principaux centres européens de fabrication de véhicules particuliers.

En 2025, l'usine a célébré son cinquantième anniversaire tout en franchissant le seuil des 11 millions de véhicules produits. Cette même année a marqué l'aboutissement d'un vaste programme de modernisation de cinq ans et le lancement de la production d'une nouvelle génération de B-SUV : Jeep® Avenger, Alfa Romeo Junior et FIAT 600. Aujourd'hui, un demi-million de ces véhicules, disponibles avec des motorisations essence, hybrides et 100 % électriques, circulent déjà sur les routes européennes.

